ВЕТРОХОДНА РЕГАТА СВЕТИ НИКОЛАЙ 2026г.

ОБЯВА ЗА СЪСТЕЗАНИЕ

Яхт клуб „Св. Николай“ – София *(Организатор на проявата),*
съвместно със **Спортен Клуб „Бриз“-Варна домакин на проявата, и Българска Федерация по Ветроходство**
имат удоволствието да поканят ветроходните състезатели да вземат участие в

ВЕТРОХОДНА РЕГАТА СВЕТИ НИКОЛАЙ 2026г.

която ще се проведе на спортна база“Бриз“, гр. Варна, България,
от 05 ти Декември – 06 ми Декември 2026 г.

1. Правила

1.1 Регатата ще се ръководи според правилата, както са дефинирани в Състезателните правила по ветроходство (СПВ).

1.2 Във всички правила, които се прилагат за тази регата:

1.2.1 Нарушения на състезателните инструкции обозначени с [NP] означава, че нарушение на това правило няма да бъде основание за протест от лодка. Това изменя СПВ 60.1.(а).

1.2.2 За нарушения на състезателните инструкции обозначени с [SP], стандартно наказание може да бъде наложено от Регатната Комисия без изслушване или наказание по преценка на Журито може да бъде наложено след изслушване. Това изменя СПВ 63.1 и А5.

1.3 Класните правила за съответните класове ще бъдат приложими.

1.4 Изменения на класните правила няма да се прилагат.

1.5 Официалният език на регатата е български език.

2. Рекламиране и идентификация

2.1 От лодките може да се изисква да носят номер на носа и/или реклами, избрани и осигурени от Организатора на проявата – виж СПВ 6 и Кодекса за рекламиране на World Sailing.

3. Право на участие и заявки

3.1 Лодка може да бъде заявена, като извърши регистрация по интернет, съответно на посочения e–mail или пред организатора на проявата. Документи, подадени по електронен път и подписани с квалифициран електронен подпис, се считат за редовно подадени заявки и не изискват представяне на хартиен оригинал. В останалите случаи лодката следва да подаде надлежно попълнен хартиен вариант на заявката в определеното за това време.

3.2 Право на участие имат състезатели, отговарящи на т. 5 от Наредбата на БФВ за провеждане на националните първенства и регатите по ветроходство.

3.3 Формулярите за заявки ще бъдат на разположение в офиса на регатата.
Предварителни заявки могат да бъдат подавани на Е-мейла, посочен в раздел 23, не по-късно от 4 декември 2026 г. Заявките на място се приемат до 10:00 ч. на 5 декември 2026 г. в регатния офис. Заявки с пропуски в попълването няма да бъдат приемани.

3.4 Състезателите от българска националност, трябва да отговарят на правилата, постановени от Българската федерация по ветроходство.

4. Категоризация

4.1 Няма да се прилагат категоризационни изисквания (виж. СПВ 79).

5. Такси

5.1 Няма да се изискват такси за участие в регатата.

6. Формат на регатата

6.1 Регатата ще се състои от единични серии с 6 гонки за клас Optimist.

7. Програма

7.1 Програма на гонките:

Ден 1 – 05ти Декември 2026 г.	Късна регистрация Техническа конференция Откриване на регатата Първи възможен предупредителен сигнал	8:00 – 10:00 10:30 11:00 12:00
Ден 2 – 06ти Декември 2026г.	Гонки Церемония по награждаване на победителите	TBA 16:30

7.2 В последния планиран ден на състезанието няма да бъде даван предупредителен сигнал след 15:00.

7.3 Няма да бъдат провеждани повече от три гонки на ден.

8. Обмер и проверка на оборудването

8.1 В съответствие със СПВ 92 ще бъде назначена Техническа Комисия.

8.2 Всяка лодка трябва да представи валидно мерително свидетелство. Ако попълнения мерителен формуляр е фотокопие, неговата валидност трябва да бъде потвърдена с оригинален печат и подпис от издаващия орган. Ако лодка трябва да представи мерително свидетелство, тя трябва да направи това съгласно СПВ 78.2.

8.3 Проверки на оборудването преди гонките ще включва най-малко подпечатване на ветрилата от Техническата Комисия на регатата.

8.4 Съгласно СПВ 78, състезателите са задължени да поддържат лодката си в съответствие с класните правила (за целите на СПВ 78, се счита, че състезателите са собствениците на лодката).

8.5 По време на регатата може да бъдат извършвани случайни проверки на оборудването.

9. Състезателни инструкции

9.1 Състезателни инструкции ще бъдат предоставени по време на регистрацията в регатния офис. Други документи, регламентиращи проявата ще бъдат публикувани заедно със Състезателните инструкции.

10. Класове

10.1 Ветроходна Регата Свети Николай 2026 ще бъде проведена на клас „Оптимист“

11. Място на проявата

11.1 Мястото на проявата ще бъде акваторията на Варненското езеро.

12. Състезателни разстояния

12.1 Състезателното разстояние ще бъде - състезателно разстояние за клас Оптимист тип “’IODA”.

12.2 Състезателното разстояние ще бъде планирано с цел продължителността на всяка гонка да бъде приблизително 35 – 45 минути.

13. Наказателна система

13.1 Ще се прилага Приложение P, *Специални процедури за СПВ 42*.

13.2 СПВ P2.3 няма да се прилага, а СПВ RRS P2.2 се изменя така, че ще се прилага за всяко нарушение след първото.

14. Протестна комисия

14.1 В съответствие със СПВ 91 (а) ще бъде назначена Протестна комисия.

15. Класиране

15.1 Ще се прилага минималната точкова система от Приложение А на СПВ.

15.2 Единичните серии ще се състоят от 6 гонки.

15.3 Трябва да бъдат завършени най-малко 3 гонки, за да съставят валидна регатна серия.

16. Съдове на подпомагащите лица

16.1 Всички съдове на подпомагащите лица трябва да бъдат регистрирани (виж 3.3) при Организатора на проявата, като е необходимо да се съобразяват с местното законодателство и

правилата на регатата за помощните лодки. Организаторът може да откаже регистрация и да приеме късна регистрация по своя преценка.

16.2 Регистрираните съдове на подпомагащите лица трябва да имат ясно видим флаг с трибуквен национален код (виж СПВ G1.1.) или трябва да имат постоянно обозначение със стикер от всяка страна на лодката или двигателя. Минималната височина на буквите трябва да бъде 200 мм. Буквите няма да бъдат предоставени от Организатора на проявата.

16.3 Само акредитирано лице може да бъде водач на подпомагаща лодка.

16.4 Всеки водач на подпомагаща лодка трябва да притежава документ за правоспособност за управление на плавателен съд, признат от националната
власт, на която принадлежи тази лодка, както и правоспособност за радио комуникация, признат от национална власт.

16.5 Всеки съд на подпомагащо лице трябва да има на борда:

a) спасителни жилетки / спасително средство за всички пътници и водача;
b) комплект за оказване на първа медицинска помощ;
c) УКВ радио;
d) устройство за възпроизвеждане на звуков сигнал;
e) компас;
f) подходяща котва с верига и въже, отговарящо на условията и дълбочината;
g) въже за теглене дълго минимум 15 м и с дебелина 10 мм;
h) кил корд за изключване на двигателя (известен също като корда за безопасност или автоматичен имобилайзер на двигателя);
i) ръчна помпа или водоотливен съд;
j) нож
k) всякакво допълнително задължително оборудване за безопасност, изисквано от местните компетентни власти.

16.6 Когато флаг Y е показан на стартовия съд на регатната комисия или на брега, СПВ 40 ще се прилага също и за треньорските и подпомагащите лодки – спасителните жилетки трябва да се носят по всяко време докато лодките са на вода.

16.7 Използването на кил корд за изключване на двигателя е задължително през цялото време, в който работи двигателя на съда на подпомагащото лице.

16.8 В съответствие със СПВ 37 всички съдове на подпомагащите лица ще изпълняват функциите и на спасителни съдове, в случай на необходимост и трябва да се съобразяват с всяка инструкция, дадена от Регатната Комисия или от Организатора на проявата.

16.9 Всички съдове на подпомагащите лица трябва да имат застраховка за вреди причинени на трети лица. Организаторът на проявата не е длъжен да проверява статуса и валидността на застрахователните полици.

17. Лодкостоянки

17.1 Когато са на брега, лодките трябва да се държат на определеното им място в парка за лодки. Лодките не трябва да се преместват от определените им за паркиране места към рампите за пускане на вода, докато флаг D не бъде показан и не бъдат инструктирани от Коменданта на брега.

18. Награди

18.1 Награди ще бъдат раздадени на всяка лодка, класирана на първо, второ или трето място във всяка група и клас. Групите са следните:

Optimist

1. **Общо класиране**
2. **Общо класиране момчета**
3. **Класиране на момчета до 11 годишна възраст включително**
4. **Общо класиране на момичета**
5. **Класиране на момичета до 11 годишна възраст включително**

19. Защита на личните данни

19.1 Всички лични данни ще бъдат третирани в съответствие с европейските и българските закони. С подписване на заявката за участие в проявата, всеки състезател дава своето съгласие неговите лични данни да бъдат събирани и обработвани от Организатора за целите на проявата и в съответствие със Състезателните правила по ветроходство.

20. Ограничаване на отговорността и декларация за риска

20.1 Всички участници в проявата и съпровождащия екип участват в регатата изцяло на свой риск и им се припомня разпоредбата на СПВ 3, Решение за състезаване. Ветроходството по своето естество е непредсказуем спорт и поради това включва елемент на риск. Като участва в проявата, всеки състезател се съгласява и приема, че:

1. Е наясно с присъщия елемент на риска, свързан със спорта, и поемат отговорност за излагането на себе си, екипажа си и лодката си на такъв присъщ риск, докато участват в проявата;
2. Е отговорен за своята безопасност, както и за безопасността на екипажа си и лодката си и на другото си имущество, във водата или на брега;
3. Поема отговорност за всякакви наранявания, щети или загуби, причинени от собствените му действия или пропуски;
4. Като участва във която и да е гонка, той е уверени, че лодката му е в добро състояние, оборудвана да се състезава в проявата и е готова да участва;
5. Предоставянето от Организатора на проявата на Регатна Комисия, патрулни лодки, арбитри и други длъжностни лица и доброволци не го освобождава от собствените му отговорности;
6. Осигуряването на съдействие от патрулни лодки е ограничено до такава помощ, особено при екстремни метеорологични условия, което практически може да бъде предоставено при съответните обстоятелства.

20.2 Организаторът на проявата, както и всяко физическо или юридическо лице, свързано с организацията на проявата не носят отговорност за имуществени и неимуществени щети, нараняване или смърт на състезател, настъпили преди, по време или след проявата.

21. Медийни права, камери и електронно оборудване

21.1 С участието си в проявата, всички състезатели автоматично предоставят безвъзмездно на Организатора на проявата и на неговите спонсори за вечни времена правата да заснемат, използват и показват по всяко време и по свой избор всякакъв филмов материал, заснет на живо или записан, както и други репродукции на състезателите, заснети по време на проявата.

21.2 От лодките може да се изиска да носят камери, звуково оборудване и оборудване за определяне на местоположението, според изискванията на Организатора на проявата.

21.3 Определени състезатели може да се наложи да присъстват на прес конференция.

22. Застраховка

22.1 Всяка лодка трябва да имат застраховка за вреди причинени на трети лица. Организаторът на проявата не е длъжен да проверява статуса и валидността на застрахователните полици.

22.2 Всички участници трябват да имат действаща застраховка за датите на регатата, съгласно изискванията на БФВ.

23. Контакти

Яхт клуб „Св. Николай“ София, ул. „Оборище“ №10, гр. София 1000, България
Контактно лице: Стефан Стефанов
E-mail: s.stefanov@cnsys.bg Телефон: 0889 472674