

ВЕТРОХОДНА РЕГАТА “БРИЗ” ЕСЕН 2026г.

Обява за състезание



СК “Черно море - Бриз” (Организатор на проявата), съвместно с Община Варна, Ви канят на Ветроходна регата “Бриз” Есен 2026г. , която ще се проведе от 29.10 до 01.11.2026г. в гр. Варна, в акваторията на Варненското езеро в района на ветроходна база “Бриз”.

1. Правила

- 1.1. Регатата ще се ръководи според правилата, както са дефинирани в *Състезаните правила по ветроходство, 2025г.-2028г. (СПВ)*.
- 1.2. Всички правила, които се прилагат за това състезание:
 - 1.2.1. Нарушения на състезателните инструкции обозначени с [NP] означава, че нарушение на това правило няма да бъде основание за протест от лодка. Това изменя СПВ 60.1(а).
 - 1.2.2. За нарушения на състезателните инструкции обозначени със [DP], стандартно наказание може да бъде наложено от Регатната комисия без изслушване или наказание по преценка на Журито може да бъде наложено след изслушване. Това изменя СПВ 63.1 и А5.
- 1.3. Класните правила на съответните класове ще бъдат приложими. Няма да бъдат прилагани изменения на класните правила
- 1.4. Ще бъде прилаган Правилника за вътрешния ред на СК “Черно Море - Бриз”, който може да бъде намерен на официалния сайт на Организатора (<https://www.brizsailing.eu/>).
- 1.5. Официалният език на регатата е български език.

2. [DP][NP] Рекламирање и идентификация.



- 2.1. От лодките може да се изисква да носят номер на носа и/или реклами, избрани и осигурени от Организатора на проявата в съответствие със *СПВ 6* и *Кодекса аз рекламиране на World Sailing*.
3. Право на участие и заявки.
 - 3.1. Регатата е открита за участие за лодки и състезатели, които отговарят на изискванията на *СПВ 6* и *Кодекса за право на участие на World Sailing*.
 - 3.2. *Лодките*, имащи право на участие, могат да заявят това:
 - 3.2.1. **Като попълнят предварителна заявка на e-mail management@brizsailing.eu или coach@brizsailing.eu .**
Предварителни заявки трябва да бъдат подадени до 26.10.2026г.
 - 3.2.2. Задължително да се регистрират в *Регатния офис* не по-късно от **10:30ч** на **29.10.2026г.**
 - 3.3. *Състезателите* трябва да представят:
 - 3.3.1. Валидна застраховка за периода на проявата.
 - 3.3.2. Медицинско удостоверение.
 - 3.3.3. Валидна картотека.
 - 3.3.4. Декларация за съгласие, подписана от родител/настойник - само за състезателите ненавършили 18 години.
4. Категоризация
 - 4.1. Няма да се прилагат категоризационни изисквания в смисъла на *СПВ 79*.
5. Такси
 - 5.1. Няма да се изискват такси за участие в проявата.
6. Формат на проявата.
 - 6.1. Регатата ще се състои в Единични серии за всички класове.
7. Програма

29.10.2026г.	Регистрация и обмер	14:00 - 18:00
30.10.2026г.	Обмер и регистрация Техническа конференция Официално откриване Гонки (първи възможен предупредителен сигнал)	9:00 - 10:30 11:00 11:30 13:00
31.10.2026г	Гонки (първи възможен предупредителен сигнал)	11:00
01.11.2026г	Гонки (първи възможен предупредителен сигнал) Официално закриване	10:00 Възможно най-рано след гонките

8. **[DP][NP]** Обмер
 - 8.1. В съответствие със *СПВ 92* ще бъде назначена *Техническа Комисия*.
 - 8.2. Всяка лодка трябва да представи валидно мерително свидетелство.



- 8.3. Проверки на оборудването преди гонките може да включва подпечатване на материалната част от Техническата Комисия на регатата.
- 8.4. Съгласно *СПВ 78*, състезателите са задължени да поддържат лодката си в съответствие с класните правила (за целите на *СПВ 78*, се счита, че състезателите са собствениците на лодката).
- 8.5. По време на регатата могат да бъдат извършвани случайни проверки на оборудването, включително и на вода.
9. Състезателни инструкции.
- 9.1. Копия от *състезателните инструкции* ще бъдат налични в *Регатния офис* по време на регистрацията и в Telegram групата на регатата .
10. Класове
- 10.1. Оптимист
- 10.2. ИЛКА 4
- 10.3. ИЛКА 6
- 10.4. ИЛКА 7
- 10.5. Фин
11. Място на проявата
- 11.1. Проявата ще се проведе на ветроходна база “Бриз” в акваторията на Варненското езеро съгласно *приложение 1*.
12. Състезателно разстояние
- 12.1. В клас *Оптимист* състезателното разстояние ще бъде според правилата на IODA.
- 12.2. Във всички останали класове състезателното разстояние ще бъде *Олимпийски трапец*.
13. Наказателна система
- 13.1. Ще се прилага *Приложение Р*, Специални процедури за *СПВ 42*.
- 13.2. Решенията на Международното жури ще бъдат окончателни, катто е предвидено в *СПВ 70.3.(а)*.
14. Международно жури
- 14.1. В съответствие със *СПВ 91(б)*, ще бъде назначено Международно жури.
- 14.2. Решения на Международното жури ще бъдат окончателни, както е предвидено в *СПВ 70.3.(а)*.
15. **[DP][NP]** Класиране
- 15.1. Ще се прилага минимална точкова система от Приложение А на *СПВ*.
- 15.2. Единичните серии ще се състоят от не повече от 12 гонки.
- 15.3. Трябва да бъдат завършени най-малко 3 гонки, за да съставят валидна регатна серия.
- 15.4. При завършени по-малко от 3 гонки, резултатът на лодката в серията ще бъде равен на сбора от нейните точки от всички гонки.
- 15.5. При завършени 3 или повече от 3 гонки, резултатът на лодката в серията ще бъде равен на сбора от нейните точки от всички гонки, с изключение на нейната най-лоша гонка.
16. **[DP][NP]** Съдове на подпомагащите лица
- 16.1. Всички съдове на *подпомагащите лица* трябва да бъдат *регистрирани* (виж 3.3) при *Организатора на проявата*, като е необходимо да се



- съобразяват с местното законодателство и правилата на регатата за помощните лодки. Организаторът може да откаже регистрацията и да приеме късна регистрацията по своя преценка.
- 16.2. Всеки *водач* на подпомагаща лодка трябва да притежава *документ за правоспособност* за управление на плавателен съд, признат от националната власт, на която принадлежи тази лодка, както и *правоспособност за радио комуникация*, признат от национална власт.
- 16.3. Всеки съд на подпомагащо лице трябва да има на борда:
- 16.3.1. спасителни жилетки / спасително средство за всички пътници и водача;
 - 16.3.2. комплект за оказване на първа медицинска помощ;
 - 16.3.3. УКВ радио;
 - 16.3.4. устройство за възпроизвеждане на звуков сигнал;
 - 16.3.5. Компас;
 - 16.3.6. подходяща котва с верига и въже, отговарящо на условията и дълбочината;
 - 16.3.7. въже за теглене дълго минимум 15 м и с дебелина 10 мм;
 - 16.3.8. кил корд за изключване на двигателя (известен също като корда за безопасност или автоматичен имобилайзер на двигателя);
 - 16.3.9. ръчна помпа или водоотливен съд;
 - 16.3.10. Нож;
 - 16.3.11. всякакво допълнително задължително оборудване за безопасност, изисквано от местните компетентни власти.
- 16.4. **Когато *флаг Y* е показан на *стартовия съд на регатната комисия* или на брега, *СПВ 40* ще се прилага също и за треньорските и подпомагащите лодки – спасителните жилетки трябва да се носят по всяко време докато лодките са на вода.**
- 16.5. Използването на *кил корд* за изключване на двигателя е задължително през цялото време, в който работи двигателя на съда на *подпомагащото лице*.
- 16.6. В съответствие със *СПВ 37* всички съдове на подпомагащите лица ще изпълняват функциите и на спасителни съдове, в случай на необходимост и трябва да се съобразяват с всяка инструкция, дадена от *Регатната Комисия* или от *Организатора на проявата*.
- 16.7. Всички съдове на *подпомагащите лица* трябва да имат *застраховка за вреди причинени на трети лица*. *Организаторът на проявата* не е длъжен да проверява статуса и валидността на застрахователните полици.
17. **[DP][NP] Лодкостоянки**
- 17.1. На брега *лодките* във всеки от *класовете* ще бъдат разположени в обозначена за *конкретния клас зона*. **Виж „Приложение 2“**
- 17.2. Лодките не трябва да се преместват към местата за пускане на вода докато *флаг D* не бъде показан или не бъдат инструктирани *регатната комисия*.
- 17.3. **На местата отредени за лодки не следва да бъдат паркирани МПС и ремаркета.**

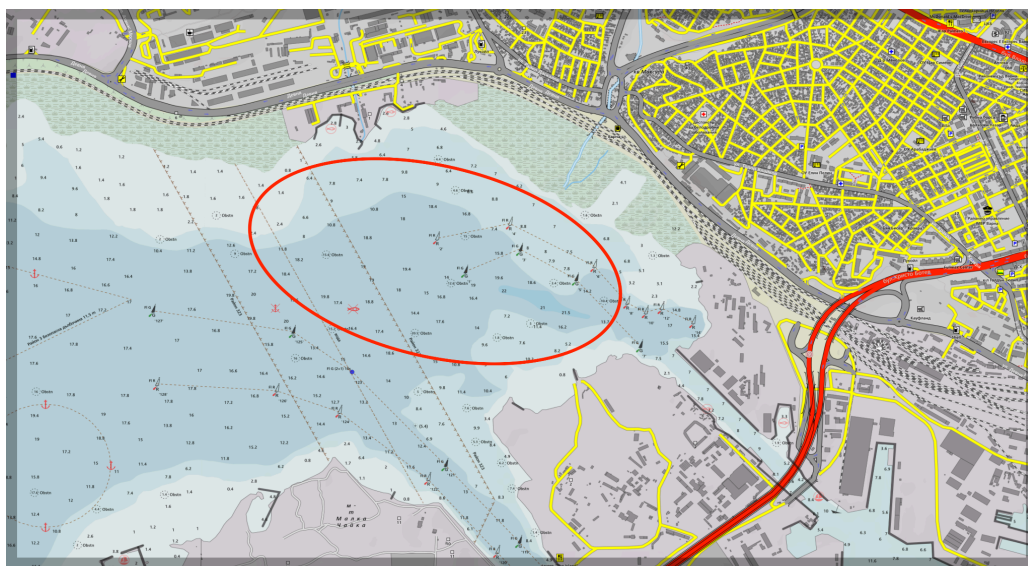


18. Награди
- 18.1. *Награди* ще бъдат връчени на всяка *лодка*, класирана на *първо, второ и трето* място във всяка група и клас.
19. Защита на личните данни
- 19.1. Всички *лични данни* ще бъдат третирани в съответствие с европейските и българските закони. С подписване на заявката за участие в *проявата*, всеки *състезател* дава своето съгласие неговите лични данни да бъдат събрани и обработвани от Организатора за целите на проявата и в съответствие със *СПВ*.
20. Ограничаване на отговорността и декларация на риска
- 20.1. Всички участници в проявата и съпровождащия екип участват в регатата изцяло на свой риск и им се припомня разпоредбата на *СПВ 3, Решение за състезаване*. Ветроходството по своето естество е непредсказуем спорт и поради това включва елемент на риск. Като участва в проявата, всеки състезател се съгласява и приема, че
- 20.1.1. 1. Е наясно с присъщия елемент на риска, свързан със спорта, и поемат отговорност за излагането на себе си, екипажа си и лодката си на такъв присъщ риск, докато участват в проявата;
- 20.1.2. Е отговорен за своята безопасност, както и за безопасността на екипажа си и лодката си и на другото си имущество, във водата или на брега;
- 20.1.3. Поема отговорност за всякакви наранявания, щети или загуби, причинени от собствените му действия или пропуски;
- 20.1.4. Като участва във която и да е гонка, той е уверени, че лодката му е в добро състояние, оборудвана да се състезава в проявата и е готова да участва;
- 20.1.5. Предоставянето от Организатора на проявата на Регатна Комисия, патрулни лодки, арбитри и други длъжностни лица и доброволци не го освобождава от собствените му отговорности;
- 20.1.6. Осигуряването на съдействие от патрулни лодки е ограничено до такава помощ, особено при екстремни метеорологични условия, което практически може да бъде предоставено при съответните обстоятелства.
- 20.2. Организаторът на проявата, както и всяко физическо или юридическо лице, свързано с организацията на проявата не носят отговорност за имуществени и неимуществени щети, нараняване или смърт на състезател, настъпили преди, по време или след проявата.
21. **[DP][NP]** Медийни права, камери и електронно оборудване.
- 21.1. С участието си в *проявата*, всички *състезатели* автоматично предоставят безвъзмездно на *Организатора на проявата* и на неговите спонсори за вечни времена правата да *заснемат, използват* и показват по всяко време и по свой избор всякакъв *филмов материал*, заснет на живо или записан, както и други репродукции на *състезателите*, заснети по време на *проявата*.



- 21.2. От лодките може да се изиска да носят камери, звуково оборудване и оборудване за определяне на местоположението, според изискванията на Организатора на проявата.
- 21.3. Определени състезатели може да се наложи да присъстват на пресконференция.
22. Застраховка
- 22.1. Всяка лодка трябва да имат застраховка за вреди причинени на трети лица. Организаторът на проявата не е длъжен да проверява статуса и валидността на застрахователните полици.

Приложение 1 - Състезателен полигон



Приложение 2 – Зони за разположение лодки

BOAT PARK

