



Shorthanded Regatta 2026



Организатор: „УЛТРАМАРИН“ СКВ с подкрепата на „Яхт клуб ЛЗ яхтинг 1991“

09 – 11 октомври 2026 г. | Варна – Балчик, България

ОБЯВА ЗА СЪСТЕЗАНИЕ (ОС)

Означението „[NP]“ в правило означава, че лодка не може да протестира срещу друга лодка за нарушаване на това правило. Това изменя СПВ 60.1(a).

Означението „[DP]“ в правило означава, че наказанието за нарушение на това правило може, по преценка на Протестната комисия, да бъде по-малко от дисквалификация.

1. ПРАВИЛА

1.1 Състезанието ще се ръководи от правилата, както са дефинирани в Състезателните правила по ветроходство (СПВ) 2025–2028 на Световно ветроходство (World Sailing).

1.2 Ще се прилагат следните допълнителни правила:

- (а) Международните правила за предпазване от сблъскване на море (МППСМ / COLREG);
- (б) Специалните правила на World Sailing за офшорни състезания (OSR) – Категория 4 съгласно изискванията на БФВ;
- (в) Правилата на хандикапната система ORC за 2026 г.;
- (г) Наредбата на БФВ за провеждане на национални първенства и регати и Правилата на БФВ за регати с килеви яхти;
- (д) Развойно правило DR21-01 на Световно ветроходство (World Sailing Development Rule DR21-01) за алтернативни наказания при преждевременно стартиране.

1.3 СПВ 52 се изменя: разрешава се използването на автопилот по време на всички гонки от регатата.

1.4 [DP] СПВ 40 се изменя както следва:

- (а) За дивизия Singlehanded носенето на индивидуални спасителни жилетки (пояси) е задължително през цялото време докато лодката е на вода;
- (б) За дивизия Doublehanded носенето на спасителни жилетки е задължително при вятър над 14 възела, при намалена видимост и по всяко време на тъмно.

1.5 При противоречие между езиците на документите българският текст има предимство.

2. СЪСТЕЗАТЕЛНИ ИНСТРУКЦИИ

2.1 Състезателните инструкции ще бъдат достъпни след 18:00 ч. на 08.10.2026 г. на официалното табло за съобщения (Viber групата) и ще бъдат предоставени на шкиперите при регистрацията в регатния офис.

3. КОМУНИКАЦИЯ

3.1 Официалното табло за съобщения се намира онлайн във Viber група: „BSA - NOTICE BOARD“ (с дублиране при възможност във Viber група „Регати - Дискусии“).

3.2 [DP] Всички лодки трябва да носят работеща УКВ (VHF) радиостанция на борда си и да поддържат непрекъснато слушане на официалния работен канал.

3.3 [DP] Официалният работен канал на Регатната комисия е VHF 73 (резервен VHF 68).

3.4 По време на състезание, освен при бедствие или спешност, лодка не трябва да излъчва гласови или текстови съобщения, нито да приема такива, които не са достъпни за всички състезаващи се лодки. Това ограничение се отнася и за мобилни телефони

4. ПРАВО НА УЧАСТИЕ И ЗАЯВКИ

4.1 Регатата е отворена за участие на килеви яхти с дължина на корпуса (LOA) над 24 фута (над 7.31 м) със стационарен или извънбордов двигател. Не се допускат открити дневни лодки (Day boats).

4.2 Състезанието ще се проведе в клас ORC Shorthanded, разделен в две дивизии:

- (а) Singlehanded (едночленен екипаж – шкипер);
- (б) Doublehanded (двучленен екипаж – шкипер и един член на екипажа).

4.3 Минималният брой лодки за сформирание на дивизия е 3 (три).

4.4 Участващите лодки трябва да притежават валиден ORC мерителен сертификат за 2026 г. (ORC DH, ORC Club или ORC International).





Shorthanded Regatta 2026



4.5 Лодките, отговарящи на условията, могат да подадат заявка онлайн на адрес: <https://forms.gle/ubYMgWu2dbH2sw2h8> или по e-mail: shorthanded.sailing.bulgaria@gmail.com не по-късно от 18:00 ч. на 08.10.2026 г. (четвъртък).

4.6 За завършване на регистрацията при проверката на документите на място шкиперът трябва да представи:

- (а) Попълнена и подписана заявка за участие;
- (б) Валидно свидетелство за правоспособност на шкипера;
- (в) Валидно разрешително за плаване на яхтата, издадено от ИАМА (или еквивалентен документ под чужд флаг), и контролен талон за преглед;
- (г) Попълнена и подписана карта за проверка на оборудването (OSR Категория 4);
- (д) Застрахователни полици съгласно т. 23.

5. ТАКСИ

5.1 Таксата за участие е в размер на 40.00 EUR (четиридесет евро) на лодка.

5.2 Таксата се заплаща в брой при финалната регистрация в регатния офис.

6. ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА ЕКИПАЖА

6.1 Не се допускат участниците на лица под 18 години.

6.2 Броят на членовете на екипажа на борда не може да надвишава определения за съответната дивизия (1 човек за Singlehanded; 2 души за Doublehanded) по време на гонките. Членовете на екипажа не могат да се заменят без предварително писмено разрешение на Регатната комисия.

7. [DP] РЕКЛАМИРАНЕ

7.1 Лодките могат да носят реклама съгласно Кодекса за реклама на Световно ветроходство (Регламент 20).

7.2 Лодките могат да бъдат задължени от организатора да носят рекламни стикери и флагчета на спонсорите на регатата.

8. КВАЛИФИКАЦИОННИ И ФИНАЛНИ СЕРИИ

Този раздел не се прилага за настоящата проява.

9. ПРОГРАМА

9.1 Програмата на събитието е следната:

09.10.2026 (петък)	15:00 – 18:30	Подаване на заявки, проверка на документи и инспекция	Регатен офис, ЯК „ЛЗ яхтинг 1991“, Морска гара - Варна
	19:00	Техническа конференция на шкиперите	Регатен офис, ЯК „ЛЗ яхтинг 1991“
10.10.2026 (събота)	10:55	Предупредителен сигнал за Гонка 1 и Гонка 2 (общ старт)	Акватория на Варненски залив
	19:30	Обявяване на резултатите за Ден 1 и среща на екипажите	Пристанище Балчик
11.10.2026 (неделя)	10:55	Предупредителен сигнал за Гонка 3 (тип „Преследване“ / Pursuit)	Акватория на Балчик
	18:00	Обявяване на резултатите и награждаване	Морска гара - Варна

9.2 Планират се общо 3 (три) състезателни гонки:

- Гонка 1: Варна – Аладжа банка
- Гонка 2: Варна – Аладжа банка – Балчик
- Гонка 3: Балчик – Варна (преследване)

9.3 В неделя, 11.10.2026 г., предупредителен сигнал няма да бъде даван след 15:30 ч.

10. ПРОВЕРКА НА ЕКИПИРОВКАТА

10.1 Всяка лодка трябва да представи попълнена и подписана карта за проверка на оборудването за Категория 4 по OSR.

10.2 [DP] Лодките могат да бъдат проверявани за съответствие с правилата за безопасност и обмер по всяко време по разпореждане на Техническата комисия.

10.3 [DP] Всяка лодка трябва да има изправен двигател, отговарящ на изискванията на правило D1.1 от IMS за минимална скорост.





Shorthanded Regatta 2026



11. ОБЛЕКЛО И ЕКИПИРОВКА

11.1 [DP] Носенето на осигурителни колани с осигурително въже (tethers) е задължително за участниците в дивизия Singlehanded през цялото време докато са на вода, а за дивизия Doublehanded – при вятър над 14 възела и по всяко време на тъмно.

12. МЯСТО

12.1 Гонките ще се провеждат в крайбрежната морска акватория между Варна и Балчик.

12.2 Регатните офиси са разположени:

(а) Във Варна: Офис на ЯК „ЛЗ яхтинг 1991“, Морска гара - Варна;

(б) В Балчик: Пристанище Балчик.

13. СЪСТЕЗАТЕЛНИ РАЗСТОЯНИЯ

13.1 Описанието на маршрутите, координатите на контролните знаци и схемите ще бъдат дадени в Състезателните инструкции.

14. НАКАЗАТЕЛНА СИСТЕМА

14.1 Наказанието от две завъртания по СПВ 44.1 се заменя с наказание от едно завъртане (включващо един поворот оверщак и един поворот фордевинд).

14.2 При преждевременно стартиране (OCS) ще се прилага Развойно правило DR21-01 на World Sailing. За целите на това правило дефиницията Старт се изменя както следва:

„Лодка стартира, когато, след като нейният корпус се е намирал изцяло на пред-стартовата страна на стартовата линия и след като е изпълнила изискванията на правило 30.1 (ако то важи), някоя част от корпуса пресече стартовата линия от пред-стартовата към след-стартовата ѝ страна или:

(а) при или след нейния стартов сигнал, или

(б) през последните 10 секунди преди нейния стартов сигнал.“

Когато лодка стартира според подточка (б), тя може да се върне на пред-стартовата страна, за да стартира правилно, или да изпълни наказание от две завъртания съгласно СПВ 44.2 възможно най-скоро след старта. При неизпълнение състезателното ѝ време ще бъде завишено с 90 секунди.

15. КЛАСИРАНЕ

15.1 Ще се прилага Минималната система за класиране съгласно Приложение А на СПВ.

15.2 За валидност на регатата е необходимо да бъде завършена поне 1 (една) гонка.

15.3 Резултатът на лодката ще бъде сборът от нейните резултати от всички завършени гонки (без изключване на гонка).

15.4 Коригираното време за Гонка 1 и Гонка 2 се изчислява по системата ORC (Time-on-Time или Time-on-Distance All-Purpose).

15.5 Класирането за Гонка 3 (преследване) се определя според реда на финиширане.

15.6 [NP] Решението на Регатната комисия относно избора на коефициенти и метод за класиране по ORC не може да бъде основание за искане за обезщетение от лодка. Това изменя СПВ 60.1(б).

16. СЪДОВЕ НА СВЪРЗАНИ ЛИЦА

Не се разрешават съдове за съпровождане и поддръжка, освен официалните съдове на регатата.

17. ВЗЕТИ ПОД НАЕМ ИЛИ ДАДЕНИ НА ЗАЕМ ЛОДКИ

Този раздел не се прилага.

18. [DP] МЕСТА НА ЛОДКИТЕ

18.1 Безплатно швартоване се осигурява на кея на Морска гара - Варна за дните 09 и 11 октомври 2026 г.

18.2 Безплатно швартоване се осигурява в Пристанище Балчик за нощувка на 10 срещу 11 октомври 2026 г.

18.3 Лодките трябва да заемат определените им места от организатора.

19. ОГРАНИЧЕНИЯ НА ИЗВАЖДАНЕТО ОТ ВОДАТА

19.1 [DP] Лодките не трябва да бъдат изваждани от водата по време на регатата без предварително писмено разрешение от Протестната или Регатната комисия.





Shorthanded Regatta 2026



20. ВОДОЛАЗНА ЕКИПИРОВКА И ПЛАСТМАСОВИ БАСЕЙНИ

20.1 [DP] Подводни дихателни апарати и пластмасови басейни около лодките не трябва да се използват между началния сигнал на първата гонка и края на проявата.

21. ЗАЩИТА НА ДАННИ И МЕДИЙНИ ПРАВА

21.1 С подаването на заявка състезателите и корабособствениците дават съгласие личните им данни да бъдат обработвани за целите на организацията на регатата.

21.2 Състезателите предоставят безвъзмездно на организатора правото да заснема, публикува и разпространява фото- и видеоматериали с изображения на екипажа и яхтата с цел отразяване и популяризиране на проявата.

22. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ОПАСНОСТИ (ОТКАЗ ОТ ОТГОВОРНОСТ)

22.1 Правило 3 от СПВ гласи: „Отговорността за решението на лодка да участва в гонка или да продължи участието си в нея е единствено нейна.“ Ветроходството е по своята същност опасен спорт. Участвайки в тази проява, всеки състезател приема и признава, че носи пълна лична отговорност за своите действия и безопасност.

22.2 Организаторът – „УЛТРАМАРИН“ СКВ, съорганизаторите, Регатната комисия, Протестната комисия, Техническата комисия и всички лица, участващи в организацията и провеждането, не поемат никаква отговорност за материални щети, телесни наранявания или смърт, настъпили преди, по време на или след регатата.

23. [NP] ЗАСТРАХОВКА

23.1 Всяка участваща лодка трябва да има валидна застраховка за отговорност към трети лица (Гражданска отговорност) с минимално покритие от 10 000 EUR (десет хиляди евро) за едно събитие.

23.2 Всички членове на екипажа трябва да притежават индивидуална застраховка „Злополука на екипажа“ с минимален лимит 1 000 EUR (хиляда евро) на човек с изрично включен риск за участие в спортни ветроходни състезания.

23.3 Организаторът не носи отговорност за валидността на застраховките; пълната отговорност за наличието и валидността им е на шкипера.

24. НАГРАДИ

24.1 Ще бъдат връчени купи и плакети в отделните дивизии както следва:

- (а) При 5 и повече стартирали лодки – 1-во, 2-ро и 3-то място;
- (б) При 4 стартирали лодки – 1-во и 2-ро място;
- (в) При 3 стартирали лодки – 1-во място.

24.2 Организационният комитет може да присъди допълнителни специални награди.

25. ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ

25.1 [DP] [NP] Лодка, която се оттегля от гонка, е длъжна незабавно да уведоми Регатната комисия по VHF или на дежурния телефон.

25.2 При аварийна ситуация или необходимост от оказване на помощ шкиперът се свързва незабавно с Регатната комисия и/или Морския спасителен координационен център (МРКЦ Варна) на VHF Ch 16 или тел. +359 888 952 458.

25.3 [DP] [NP] Всяка лодка ще бъде оборудвана с GPS сателитен/мобилен тракер за безопасност и проследяване, който трябва да се поддържа постоянно включен.

25.4 Лица за контакти:

- Председател на Организационния комитет: Стоян Киров (+359 888 965 629)
- Главен регатен съдия: Явор Колев (+359 899 011 290)
- Главен протестен съдия: Георги Паунов (+359 887 848 151)
- Техническа комисия: Цено Кътов (+359 887 416 012)
- Домакин (ЯК „ЛЗ яхтинг 1991“): Лъчезар Братоев (+359 885 099 999)
- E-mail: shorthanded.sailing.bulgaria@gmail.com

26. ОФИЦИАЛНО ВРЕМЕ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Времената, посочени в настоящата Оява, са по българско лятно време, т.е. Гринич +3 часа, по Софийската Астрономическа Обсерватория

09.09.2026 г.

Организационен комитет

