



БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО ВЕТРОХОДСТВО
BULGARIAN SAILING FEDERATION

ОБЯВА ЗА СЪСТЕЗАНИЕ

ДЪРЖАВНО ПЪРВЕНСТВО ЗА КИЛОВИ ЯХТИ

25.09.2025 – 28.09.2025

НЕСЕБЪР

1. Проява

Държавното първенство за киллови яхти - клас "IRC" и „ORC“, ще се проведе в акваторията на Бургаски залив от 25.09.2025 до 28.09.2025г.

2. Организатор

Организатор на проявата е Българската федерация по ветроходство – www.bulsaf.bg.

3. Правила

Проявата ще се ръководи от:

- Състезателните правила по ветроходство 2025-2028 г. (RRS);
- Специалните морски разпоредби на ISAF, Приложение Б – Иншорни гонки;
- Международните правила за предпазване от сблъскване на море (МППСС)
- Правила за провеждане на регати по килово ветроходство за 2025г.
- Правилата на IRC за 2025г.
- Правилата на ORC за 2025г.
- Наредбата на БФВ за провеждане на националните първенства и регатите по ветроходство
- Обявата за регатата (с изключение на промените, извършени със състезателните инструкции) и от състезателните инструкции на проявата.

4. Рекламирање

Всички лодки са длъжни да поставят рекламни материали на официалния спонсор на проявата по искане на организатора на проявата.

5. Заявки и срок за заявяване

5.1. Всяка лодка може да бъде заявена като извърши регистрация пред организатора на проявата на secretarybulsaf@gmail.com.

5.2. Формулярите за заявки ще бъдат на разположение в регатния офис от 16:00 ч. в четвъртък 25.09.2025 г. Формулярите за заявки могат да бъдат изтеглени и от уеб сайта на БФВ www.bulsaf.bg и изпратени на ел. поща, посочена в т.20.

5.3. Крайният срок за заявяване е 10:00 ч. в петък, 26.09.2025г. Заявки подадени след този срок няма да бъдат приемани.

6. Обмер

6.1. Всички яхти трябва да притежават валиден IRC или ORC сертификат, валиден за текущата година.

6.2. Всяка яхта следва да е на разположение за обмер след регистрацията в офиса на регатата, както и да представи пред мерителите изисканите от тях платна, с които се състезава и са включени в сертификата на лодката. Мястото за Обмер ще бъде обявено в СИ.

6.3. При мерителен протест, ако е необходимо подемно съоръжение намирането му е ангажимент на протестиращия, като цената на услугата се съгласува с протестиращия. Преди да се ангажира подемното съоръжение, двете страни депозират в секретариата сума покриваща цената на услугата. След разглеждането на протеста депозита на загубилата страна се използва за заплащане на подемното съоръжение, а спечелилата страна си получава депозита обратно. В последния състезателен ден не се приемат мерителни протести, изискващи изваждане на яхтата от водата (за тегло, габарити на кила, руля и пр.)

7. Класове

Регатата ще се проведе в следните класове:

Клас „IRC” - Килови яhti, притежаващи IRC сертификат за текущата година.

Клас „ORC” - Килови яhti, притежаващи ORC сертификат за текущата година.

При заявяване на достатъчен брой яhti в съответния клас, те могат да бъдат разделени на две или повече дивизии или подкласове.

8. Състезателен полигон и състезателно разстояние

8.1. Състезателният полигон ще бъде в акваторията на Бургаски залив.

8.2. Състезателното разстояние ще бъде дадено в състезателните инструкции на проявата.

9. Програма на състезанието.

Предварителната програма е следната:

Четвъртък, 25.09.2025

16:00 – 20:00ч. Приемане на заявки и обмер.

Петък, 26.09.2025

09:00- 10:00ч. Приемане на заявки и обмер.

Обмера може да продължи до 10:30 ч.

10:00ч. Техническа конференция.

12:00ч. Гонка Къс морски рейс – около 25 м.мили.

Събота, 27.09.2025

09:30ч. Гонка Дълъг Морски рейс– около 43 м.мили.

Неделя, 28.09.2025

10:30ч. Гонки тип срещу и по вятъра (Банан).

Възможно най-рано след изтичане на протестното време - Награждаване на призьорите и закриване на регатата.

Никакъв предупредителен сигнал няма да бъде даван след 15 ч. в последния състезателен ден.

10. Класиране

Класирането ще се извърши по коригирано време.

10.1 За лодки в клас IRC - класирането ще се извърши по коригирано време по метода ToT (време за време).

10.2 За лодките в класове (дивизии) **ORC** класирането ще бъде извършвано с коригирано време както следва:

- Къс морски рейс и гонки “Срещу и по вятъра“ (тип „БАНАН“) – по системата с коригирано време PCS with constructed courses
- Дълъг морски рейс – по системата с коригирано време Weather Routing Scoring.

- Решението за метода на точкуване и използваните за него параметри ще бъде по усмотрение на Регатната комисия и заедно с дължината на състезателното разстояние, посоките на неговите отсечки, възприетата посока и скорост на вятъра, както и ползване на правило 402.10 от Правилата на ORC за 2025 г., няма да бъдат основание за иска за обезщетение от лодка. Това заменя СПВ 61.1 (а).

Ще се прилага минималната система на класиране – приложение А от състезателните правила по ветроходство 2025-2028 г. (RRS).

11. Състезателни инструкции

Състезателните инструкции на проявата ще бъдат на разположение в офиса на регатата от 16:00 ч. в четвъртък 25.09.2025г.

12. Протестна комисия

Протестната комисия ще бъде назначена в съответствие с правило 91 (а)

13. Алтернативни наказания.

13.1. При нарушение на правило от Част 2 на СПВ (при среща на яхти) ще се прилага алтернативно наказание по правило 44.1. от СПВ едно завъртане, включващо един поворот оверщаж и един поворот фордевинд. Това изменя правило 44.1. от СПВ.

13.2. За яхти нарушили правилата за предпазване от сблъскване на море при навлизане във зоната на фарватерите ще бъде предвидено наказание - допълнителни наказателни точки, уточнени в Състезателната инструкция.

14. Сигурност

Всички яхти са задължени да спазват изискванията на World Sailing Special Regulations 2024 -2025 Appendix B– Inshore races. При подаване на заявките ще се изисква от шкипера и попълнена карта за инспекция на спасителното оборудване по образец.

15. Награди

Ще бъдат връчени награди на всички яхти, заели първо, второ и трето място в класа си в проявата, като и на първите три яхтите в генералното класиране.

16. Социални прояви

Информация за социалните прояви ще се поставя на официалното табло за съобщения и класирания.

17. Застраховки

17.1 Всяка яхта трябва да има застраховка за всички членове на екипажа съобразена с Наредбата на БФВ.

17.2 Всяка яхта трябва да има застраховка за вреди, причинени на трети лица съобразена с Наредбата на БФВ.

18. Отговорност

18.1. Всички участници в проявата се състезават на свой риск и отговорност.

18.2. Организаторът на проявата, както и всяко физическо или юридическо лице, свързано с организацията на проявата не носят отговорност за имуществени и неимуществени щети, нараняване или смърт на състезател, настъпили на брега или в морето по време на участие в проява, за която се отнася тази покана.

19. Телевизия и медии

С подаване на заявката за участие в това национално първенство всички състезатели автоматично предоставят безвъзмездно на организатора на проявата за вечни времена правата да заснема, използва и показва по всяко време и по свой избор всякакъв филмов и видео материал, фотографии и др., включително и на цифрови носители, заснети по време на проявата и съдържащи изображения на съответните състезатели.

20. За информация

Българска федерация по
ветроходство Бул. Васил Левски 75

София 1000

Тел: 0887060865

E-mail: secretarybulsaf@gmail.com
www.bulsaf.bg