



МК "КОМПАС"

ОБЯВА ЗА СЪСТЕЗАНИЕ

**Ветроходна Регата "Варна 200" от
12 до 16 Юни 2024 г.
Българско Черноморско крайбрежие**

[DP] означава правило, за което наказанието е по преценка на Протестната комисия и би могло да бъде по-малко от дисквалификация.

[NP] означава, че нарушение на това правило няма да бъде основание за протест от лодка.

[SP] означава правило, за което Регатната комисия може да наложи стандартно наказание без изслушване.

1. Организатори

Регата се организира от МК „Компас“ със съдействието на Българска Федерация по Ветроходство.

2. Правила

2.1 Регатата ще се ръководи от Състезателните правила по ветроходство 2021 - 2024 .

2.2 Ще се прилагат и следните правила:

а) Специалните правила за офшорни плавания на World Sailing 2024-2025 Категория

4 .

б) Международни правила за предпазване съдовете от сблъскване на море (COLREG).

в) Изискванията на ИА”Морска администрация” Разпореждане 68, т. 1. I – Б – район на плаване отдалеченост от брега до 5 мили.

г) Правилата на хандикапна система ORC Club.

д) Правилата на хандикапна система IRC.

е) Класните правила за национален клас Конрад 25 R .

ж) Офшорни правила за състезания на БФВ от 2020г..

з) Обява за състезание.

и) Състезателни инструкции.

3. [DP] [NP] **Реклама** Ще се прилага Кодексът за реклама на World Sailing, разпоредба 20, категория "С". От яхтите се изисква да показват рекламните материали, предоставени от организатора (стикери за корпуса и флагове).

Организаторът може да изисква, без заплащане на състезателите, инсталирането на бордови видеокамери, устройства за позициониране и състезатели-гости, чиито ограничения за позицията на борда са дефинирани в Състезателните инструкции.

4. Право на участие и класове

4.1 Състезателите трябва да отговарят на изискванията на Кодекса за право на участие на World Sailing.

4.2 Регатата е отворена за всички лодки с валидно Позволително за плаване и контролен талон, валиден за 2024 г.

ORC Club/International сертификат, IRC сертификат валидно контролно Мерително свидетелство, заверено за 2024 г. клас КОНРАД 25 R.

4.3 Класове:

КЛАС	ХАНДИКАПНА СИСТЕМА	БРОЙ ДИВИЗИИ
ORC Club	Time on Distance / Time on Time	4 дивизии според броя на участниците

IRC	Time on Time	3 дивизии според броя на участниците
Конрад 25 Р	По реално време	1 клас

4.4 Лодките, имащи право на участие, могат да се регистрират по електронен път до 10.06.2024 г., изпращайки описаните в чл.6 – Регистрацията документи.

4.5 Лодка се счита за предварително регистрирана, ако изпрати на електронната поща на регатата заявка за участие до 01.06.2024 г. и тя е потвърдена от Регатната комисия.

4.6 Лодка се счита за регистрирана ако е подала по електронен път всички документи описани в т. 6.3 до 10.06.2024 г. и оригиналите на документите със съответните подписи до 12:00 на 12.06.2024 г.

4.7 Списъкът на предварително регистрираните лодки ще бъде актуализиран на уебсайта на събитието.

4.8 Няма ограничения в членовете на екипажа, но те не могат да надвишават броя на екипажа, посочен в Позволителното за плаване, и не по-малко от четирима членове на екипажа, включително шкипера.

4.9 За клас „Конрад 25 R” могат да бъдат заявени до 7 състезатели, но в отделните гонки не могат да се състезават повече от 5 състезатели измежду заявените. Лодките от клас „Конрад 25R” имат право да се състезават същевременно и в класовете “IRC” и “ORC”.

5. Техническа такса

5.1 Такса в размер на 60 лв. за всеки член на екипажа трябва да бъде заплатена по банков път.

Банка: УниКредит Булбанк

BIC: UNCRBGSF

IBAN: BG70UNCR70001525343210 МК

„КОМПАС“ Варна основание: Техническа такса за регата Варна 200 ...
(име на лодката)

5.2 Организаторът не носи отговорност за направените разходи в случай на неприемане на заявката за регистрация на лодката.

6. Регистрация

6.1 Препоръчва се предварителна онлайн регистрация, като заявки за участие ще бъдат приемани на електронна поща – varna200@brizvarna.org. Формата “Заявка за участие” може да бъде намерена на електронната страница на регатата: www.brizvarna.org/RegattaVarna200.

6.2 Инспекция и регистрация ще се извърши от 08.00 до 12.00 часа на 12 Юни 2024 г. Всеки шкипер или оторизирано лице, дори и в случай на онлайн регистрация, трябва лично

да представи в регатния офис, намиращ се в ЯК "Порт Варна" (етаж 2), оригиналната заявка за участие на хартия и документите по член 6.3.

***6.3** При регистрацията трябва да се представят следните документи:

- а) заявка за участие (оригинал), подписана от шкипера.
- б) попълнена от шкипера карта за инспекция Category 4 на OSR 2024-2025.
- в) валидно Позволително за плаване (и контролен талон) на лодката за 2024г.
- г) сертификат за правоспособност на шкипера
- д) валидни сертификати за IRC, ORC и мерително свидетелство за Конрад 25 R за 2024 година в съответствие с заявления/те класове за участие.
- е) валидна застраховка "Гражданска отговорност" с минимално покритие от 20 000 лв.
- ж) валидна застраховка за всеки член на екипажа с минимално покритие от 2 000 лв.
- з) потвърждение за заплатена такса за участие.
- и) копие от картотека в БФВ
- й) документ за медицински преглед.
- к) платежен документ за платена картотека.
- л) за непълнолетните участници в регатата се изисква декларация за съгласие от

родителите/настойника на състезателя.

* Това променя RRS 78.2.

6.4 Не се правят промени в ORC сертификатите след 17.00 часа на 10.06.2024, освен ако не са предписани и одобрени от Техническата комисия преди или по време на инспекцията и до началото на първата гонка.

6.5 Списъкът на екипажа може да бъде променян до 12.00 часа на 12.06.2024 без шкипера, като се попълни нов формуляр, показващ промените. След този час, промени в екипажа могат да се правят само с писмено заявление от Шкипера и писмено разрешение на Главния съдия.

7. Програма

12.06.2024

08:00 – 12:00	Инспекция и късна регистрация.
14:00	Техническа конференция.
16:30	Откриване на регатата
18:00	Старт офшорни гонки:

1 гонка: Варна – Балчик – о-в Св. Иван – Навигационен знак между НВБ и Фар Несебър – ов Св. Анастасия – Царево – Финал Варна (200 м.м). коефициент 3 Приложение 1

2 гонка (в рамките на двеста милния етап описан по – горе): Варна – буй пред Балчик – о-в Св. Иван – червен навигационен знак в пристанище Несебър. Линията между червен навигационен знак в пристанище Несебър и входен фар на Несебър се счита за финал на втора гонка и старт на трета гонка. Коефициент – 1.5

3 гонка (в рамките на двеста милния етап описан по – горе): Старт червен навигационен знак в пристанище Несебър и входен фар на Несебър – о-в Св. Анастасия – Царево – Финал Варна. Коефициент – 1.5

15.06.2024

20:00

Награждаване на победителите в офшорните гонки. Програма за

участниците.

16.06.2024

11:00

Иншорни гонки във Варненския залив коефициент 1.0

19:00

награждаване на победителите и закриване на регатата.

8. Социална програма.

Социалната програма ще бъде на разположение при регистрацията.

9. [DP] [NP] Обмер и инспекция.

Всяка лодка трябва да бъде на разположение за обмер и инспекция на нулево и първо кейово място на Пристанище Варна изток от 08.00 до 12.00 часа на 12 Юни. Инспекция ще се извършва по време на цялата регата. Регатната комисия определя лодките за инспекция.

10. Състезателни инструкции.

Състезателните инструкции ще бъдат предоставени на всеки Шкипер при регистрацията.

11. Класиране.

Класирането за съответните класове ще се извърши чрез коригирани и реални времена по Минималната точкова система, както следва:

11.1 IRC дивизии: крайното класиране ще бъде извършено с коригирано време по системата IRC, Time on Time.

11.2 ORC дивизии: крайното класиране ще бъде извършено с коригирано време по системата ORC Club, Time on Distance/Time on Time. Контролно време за двестамилната гонка – 66.7 часа.

11.3 Класирането в клас „Конрад 25 R ще бъде извършено по реално време.

11.4 Коефициентите за различните гонки ще бъдат обявени и в Състезателните инструкции

12. Протестна комисия

Протестната комисия ще бъде назначена в съответствие с RRS 91(a).

13. Съдийски и придружаващи съдове.

Списък на съдийските и придружаващи съдове ще бъде поставен на таблото за съобщения. Съдовете ще носят идентификационни флагове.

14. Места за приставане

Варна: Пристанище Варна изток, нулево и първо кейово място.

15. [DP][NP] Медийни права. С подаване на заявка за участие всички състезатели се съгласяват организаторът да заснема, показва, съхранява и разпространява всякакъв филмов и снимков материал, фотографии и др. включително и на цифрови носители, заснети по време на проявата и включващи изображения на съответните състезатели и/или яhti. С подаването на заявка за участие, всички състезатели се съгласяват, че правото на интелектуална собственост върху всякакъв филмов и снимков материал, фотографии и др., заснети по време на проявата, принадлежи на Организатора.

16. [DP] Комуникации

16.1 Всички лодки трябва да бъдат оборудвани със стационарен УКВ приемопредавател. Комуникациите между Регатната комисия и лодките ще се извършват на **УКВ канал 73/16 и минимум два мобилни апарата.**

16.2 Освен при извънредни обстоятелства, лодка, която се състезава не трябва да извършва гласови предавания или трансфер на данни, нито да приема гласови съобщения и данни, които не са достъпни за всички лодки.

16.3 Задължава се всяка лодка да осигури мобилна връзка (телефонни номера на поне двама човека от екипажа) с Регатната комисия, обявени в заявката за участие.

16.4 С цел безопасност, атрактивност и популяризиране на ветроходния спорт ще се използва тракер-система, като допълнителни инструкции ще бъдат посочени в деня на регистрация.

17. Награди

17.1 Награди ще се връчват за всеки клас за крайното класиране. Ако в класа участват 4 лодки, ще се връчват само две награди - за първия и втория. Ако в класа участват 3 лодки ще се връчва само една награда – за първия.

18. Отговорност

18.1 Състезателите участват в регатата изцяло на свой риск и отговорност, като лично се подписват в заявката, виж СПВ 3 и 4 от RRS 2021-2024. Организационният комитет, Регатната Комисия, Българската Федерация по Ветроходство (БФВ), ORC, IRC и всяка друга страна, участваща в организирането и администрирането на регатата, няма да поемат никаква отговорност за лични и материални щети, наранявания и смърт, понесени във връзка със състезанието, независимо преди, по време или след него. Всеки собственик на лодка или негов представител и Шкипер приемат тези условия, като подписват Заявката за участие.

18.2 Пълна отговорност за непълнолетните членове на екипажа се носи от Шкипера.

18.3 Състезателите са длъжни да спазват World Sailing RRS 2021-2024, тази Обява за състезание и Състезателните инструкции. Шкиперите носят еднолична и пълна отговорност за мореходността, рангоута, такелажа и ветрилата на лодката, аварийно-спасителното оборудване, ветроходните умения и квалификацията на екипажа. Шкиперите носят пълна отговорност за поведението и облеклото на техния екипаж, техни представители или гости.

19. [DP] [NP] [SP] Безопасност и сигурност. 19.1 Регатата се класифицира като Състезателна категория 4 от актуалните World Sailing Offshore Special Regulations (OSR).

19.2 Всички участващи лодки трябва да бъдат оборудвани съгласно Карта за инспекция на яхта, участваща в офшорна гонка Категория 4. Картата за инспекция е в Приложение 2 от настоящата обява.

19.3 Шкиперът/оторизираното лице на всяка лодка с подписването на Заявката за участие, декларира наличността на оборудването за безопасност на борда, описано в Приложение 2 от тази Обява за състезание.

20. Застраховка

20.1 Всяка участваща лодка трябва да бъде застрахована и да притежава валидна гражданска отговорност с минимално покритие от 20 000 лева на застрахователно събитие.

20.2 Всеки член на екипажа трябва да има застраховка с минимално покритие 2 000 лева.

21. Допълнителна информация

За допълнителна информация, моля свържете се организационния комитет на електронен адрес:

varna200@brizvarna.org

Организационен комитет на
Регата “Варна 200” 2024