



NAUTICAL CLUB BALCHIK

Международна регата  
Дионисополис  
/5-то издание/



ОБЩИНА БАЛЧИК

## Обява за състезание



INTERNATIONAL Regatta  
**DIONYSOPOLIS**



## Обява за състезание

**Морски Клуб Балчик (Организатор на проявата) има удоволствието да покани ветроходните състезатели да вземат участие в**

**Регата Дионисополис /5-то издание/,  
която ще се проведе в гр. Балчик, България  
от 3<sup>ти</sup> до 6<sup>ти</sup> октомври 2024 г.**

### 1. Правила

- 1.1 Регатата ще се ръководи според правилата, както са дефинирани в Състезателните правила по ветроходство (СПВ).
- 1.2 Във всички правила, които се прилагат за тази регата:
  - 1.2.1 Нарушения на състезателните инструкции обозначени с [NP] означава, че нарушение на това правило няма да бъде основание за протест от лодка. Това изменя СПВ 60.1.(а).
  - 1.2.2 За нарушения на състезателните инструкции обозначени с [SP], стандартно наказание може да бъде наложено от Регатната Комисия без изслушване или наказание по преценка на Журито може да бъде наложено след изслушване. Това изменя СПВ 63.1 и А5.
- 1.3 Класните правила за съответните класове ще бъдат приложими.
- 1.4 Изменения на класните правила няма да се прилагат.
- 1.5 Официалният език на регатата е английски език. В случай на конфликт между различни езици, английският текст ще бъде с предимство.

### 2. Рекламирање и идентификация

- 2.1 От лодките може да се изисква да носят номер на носа и/или реклами, избрани и осигурени от Организатора на проявата – виж СПВ 6 и Кодекса за рекламирање на World Sailing.





### **3. Право на участие и заявки**

- 3.1 Лодка може да бъде заявена, като извърши регистрацията по интернет, съответно на посочения e-mail или пред организатора на проявата. Това не я освобождава от задължението да подаде надлежно попълнен хартиен вариант на заявката в определеното за това време.
- 3.2 Право на участие имат състезатели, отговарящи на т. 5 от Наредбата на БФВ за провеждане на националните първенства и регатите по ветроходство.
- 3.3 Формулярите за заявки ще бъдат на разположение в офиса на регатата от 10:00 часа на 03.10.2024 г. Заявките трябва да бъдат подадени не по-късно от 10:00 часа на 04.10.2024 г. на хартиен носител. Заявки с пропуски в попълването няма да бъдат приемани.
- 3.5 Състезателите от българска националност, трябва да отговарят на правилата, постановени от Българската федерация по ветроходство (валидна карта от БФВ). Тази карта трябва да се представи при регистрацията.

### **4. Категоризация**

- 4.1 Няма да се прилагат категоризационни изисквания (виж. СПВ 79).

### **5. Такси**

- 5.1 Няма да се изискват такси за участие в регатата.

### **6. Формат на регатата**

- 6.1 Регатата ще се състои от единични серии с 9 гонки за класовете Optimist, 420, ILCA 6 и ILCA 4.

### **7. Програма**

- 7.1 Програма на гонките:





Ден 1 – 02 <sup>ри</sup> Октомври 2024 г.	Пристигане, регистрация и обмер	10:00 – 18:00
Ден 2 – 03 <sup>ти</sup> Октомври 2024 г.	Пристигане, регистрация и обмер Practice Race	10:00 – 18:00 12:00
Ден 3 – 04 <sup>ти</sup> Октомври 2024 г.	Късна регистрация Техническа конференция Първи възможен предупредителен сигнал	8:00 – 10:00 11:00 13:00
Ден 4 – 05 <sup>ти</sup> Октомври 2024 г.	Гонки	ТВА
Ден 5 – 06 <sup>ти</sup> Октомври 2024 г.	Гонки Церемония по награждаване на победителите	ТВА 16:30

**7.2** В последния планиран ден на състезанието няма да бъде даван предупредителен сигнал след 14:00.

**7.3** Няма да бъдат провеждани повече от три гонки на ден.

## **8. Обмер и проверка на оборудването**

**8.1** В съответствие със СПВ 92 ще бъде назначена Техническа Комисия.

**8.2** Всяка лодка трябва да представи валидно мерително свидетелство. Ако попълнения мерителен формуляр е фотокопие, неговата валидност трябва да бъде потвърдена с оригинален печат и подпис от издаващия орган. Ако лодка трябва да представи мерително свидетелство, тя трябва да направи това съгласно СПВ 78.2.

**8.3** Проверки на оборудването преди гонките ще включва най-малко подпечатване на ветрилата от Техническата Комисия на регатата.

**8.4** Съгласно СПВ 78, състезателите са задължени да поддържат лодката си в съответствие с класните правила (за целите на СПВ 78, се счита, че състезателите са собствениците на лодката).

**8.5** По време на регатата може да бъдат извършвани случайни проверки на оборудването.

## **9. Състезателни инструкции**

**9.1** Състезателни инструкции ще бъдат предоставени по време на регистрацията в регатния офис. Други документи, регламентиращи проявата ще бъдат публикувани заедно със Състезателните инструкции.

## **10. Класове**

**10.1** Регата Дионисополис ще бъде проведена на следните класове:

- Optimist
- ILCA 4
- ILCA 6
- 420





## **11. Място на проявата**

**11.1** Мястото на проявата е в акваторията на Балчишкия залив.

## **12. Състезателни разстояния**

- 12.1** Състезателните разстояния ще бъдат Олимпийски трапец и/или състезателно разстояние срещу и по вятъра и/или състезателно разстояние за клас Оптимист.
- 12.2** Състезателното разстояние ще бъде планирано с цел продължителността на всяка гонка да бъде приблизително 40 – 50 минути.

## **13. Наказателна система**

- 13.1** Ще се прилага Приложение Р, *Специални процедури за СПВ 42*.
- 13.2** СПВ Р2.3 няма да се прилага, а СПВ RRS Р2.2 се изменя така, че ще се прилага за всяко нарушение след първото.

## **14. Протестна комисия**

**14.1** В съответствие със СПВ 91 (а) ще бъде назначена Протестна комисия.

## **15. Класиране**

- 15.1** Ще се прилага минималната точкова система от Приложение А на СПВ.
- 15.2** Единичните серии ще се състоят от 9 гонки.
- 15.3** Трябва да бъдат завършени най-малко 3 гонки, за да съставят валидна регатна серия.
- 15.4** Изхвърляния
- При завършени по-малко от 3 гонки, резултатът на лодката в серията ще бъде равен на сбора от нейните точки от всички гонки.
  - При завършени 3 или повече гонки резултатът на лодката в серията ще бъде равен на сбора от нейните точки от всички гонки, с изключение на нейната най-лоша гонка.

## **16. Съдове на подпомагащите лица**

- 16.1** Всички съдове на подпомагащите лица трябва да бъдат регистрирани (виж 3.3) при Организатора на проявата, като е необходимо да се съобразяват с местното законодателство и правилата на регатата за помощните лодки. Организаторът може да откаже регистрация и да приеме късна регистрация по своя преценка.
- 16.2** Регистрираните съдове на подпомагащите лица трябва:
- а) да имат ясно видим флаг с трибуквен национален код (виж СПВ G1.1.) или





BULGARIAN  
SAILING  
FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО  
НА  
МЛАДЕЖТА И СПОРТА

INTERNATIONAL Regatta  
**DIONYSOPOLIS**

NAUTICAL CLUB BALCHIK

ОБЩИНА БАЛЧИК

трябва да имат постоянно обозначение със стикер от всяка страна на лодката или двигателя. Минималната височина на буквите трябва да бъде 200 мм. Буквите няма да бъдат предоставени от Организатора на проявата.

- 16.3** Само акредитирано лице може да бъде водач на подпомагаща лодка.
- 16.4** Всеки водач на подпомагаща лодка трябва да притежава документ за правоспособност за управление на плавателен съд, признат от националната власт, на която принадлежи тази лодка, както и правоспособност за радио комуникация, признат от национална власт.
- 16.5** Всеки съд на подпомагащо лице трябва да има на борда:
- a) спасителни жилетки / спасително средство за всички пътници и водача;
  - b) комплект за оказване на първа медицинска помощ;
  - c) УКВ радио;
  - d) устройство за възпроизвеждане на звуков сигнал;
  - e) компас;
  - f) подходяща котва с верига и въже, отговарящо на условията и дълбочината;
  - g) въже за теглене дълго минимум 15 м и с дебелина 10 мм;
  - h) кил корд за изключване на двигателя (известен също като корда за безопасност или автоматичен имобилайзер на двигателя);
  - i) ръчна помпа или водоотливен съд;
  - j) нож
  - k) всякакво допълнително задължително оборудване за безопасност, изисквано от местните компетентни власти.
- 16.6** Когато флаг Y е показан на стартовия съд на регатната комисия или на брега, СПВ 40 ще се прилага също и за треньорските и подпомагащите лодки – спасителните жилетки трябва да се носят по всяко време докато лодките са на вода.
- 16.7** Използването на кил корд за изключване на двигателя е задължително през цялото време, в който работи двигателя на съда на подпомагащото лице.
- 16.8** В съответствие със СПВ 37 всички съдове на подпомагащите лица ще изпълняват функциите и на спасителни съдове, в случай на необходимост и трябва да се съобразяват с всяка инструкция, дадена от Регатната Комисия или от Организатора на проявата.
- 16.9** Всички съдове на подпомагащите лица трябва да имат застраховка за вреди причинени на трети лица. Организаторът на проявата не е длъжен да проверява статуса и валидността на застрахователните полици.

## 17. Лодкостоянки

- 17.1** Когато са на брега, лодките трябва да се държат на определеното им място в парка за лодки. Лодките не трябва да се преместват от определените им за паркиране места към рампите за пускане на вода, докато флаг D не бъде показан и не бъдат инструктирани от Коменданта на брега.





## **18. Награди**

**18.1** Награди ще бъдат раздадени на всяка лодка, класирана на първо, второ или трето място във всяка група и клас. Групите са следните:

### **Optimist**

1. **Общо класиране**
2. **Общо класиране момчета**
3. **Класиране на момчета до 12 годишна възраст**
4. **Общо класиране на момичета**
5. **Класиране на момичета до 12 годишна възраст**

### **ILCA 4**

1. **Общо класиране момчета до 16 годишна възраст**
2. **Общо класиране момчета до 18 годишна възраст**
3. **Общо класиране момичета до 16 годишна възраст**
4. **Общо класиране момичета до 18 годишна възраст**

### **ILCA 6**

1. **Общо класиране**

### **420**

1. **Общо класиране**

## **19. Защита на личните данни**

**19.1** Всички лични данни ще бъдат третирани в съответствие с европейските и българските закони. С подписване на заявката за участие в проявата, всеки състезател дава своето съгласие неговите лични данни да бъдат събирани и обработвани от Организатора за целите на проявата и в съответствие със Състезателните правила по ветроходство.

## **20. Ограничаване на отговорността и декларация за риска**

**20.1** Всички участници в проявата и съпровождащия екип участват в регатата изцяло на свой риск и им се припомня разпоредбата на СПВ 3, Решение за състезаване. Ветроходството по своето естество е непредсказуем спорт и поради това включва елемент на риск. Като участва в проявата, всеки състезател се съгласява и приема, че:

1. Е наясно с присъщия елемент на риска, свързан със спорта, и поемат





BULGARIAN  
SAILING  
FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО  
НА  
МЛАДЕЖТА И СПОРТА

INTERNATIONAL Regatta  
**DIONYSOPOLIS**

NAUTICAL CLUB BALCHIK

ОБЩИНА БАЛЧИК

отговорност за излагането на себе си, екипажа си и лодката си на такъв присъщ риск, докато участват в проявата;

2. Е отговорен за своята безопасност, както и за безопасността на екипажа си и лодката си и на другото си имущество, във водата или на брега;
3. Поема отговорност за всякакви наранявания, щети или загуби, причинени от собствените му действия или пропуски;
4. Като участва във която и да е гонка, той е уверени, че лодката му е в добро състояние, оборудвана да се състезава в проявата и е готова да участва;
5. Предоставянето от Организатора на проявата на Регатна Комисия, патрулни лодки, арбитри и други длъжностни лица и доброволци не го освобождава от собствените му отговорности;
6. Осигуряването на съдействие от патрулни лодки е ограничено до такава помощ, особено при екстремни метеорологични условия, което практически може да бъде предоставено при съответните обстоятелства.

**20.2** Организаторът на проявата, както и всяко физическо или юридическо лице, свързано с организацията на проявата не носят отговорност за имуществени и неимуществени щети, нараняване или смърт на състезател, настъпили преди, по време или след проявата.

## 21. Медийни права, камери и електронно оборудване

- 21.1 С участието си в проявата, всички състезатели автоматично предоставят безвъзмездно на Организатора на проявата и на неговите спонсори за вечни времена правата да заснемат, използват и показват по всяко време и по свой избор всякакъв филмов материал, заснет на живо или записан, както и други репродукции на състезателите, заснети по време на проявата.
- 21.2 От лодките може да се изиска да носят камери, звуково оборудване и оборудване за определяне на местоположението, според изискванията на Организатора на проявата.
- 21.3 Определени състезатели може да се наложи да присъстват на прес конференция.

## 22. Застраховка

- 22.1 Всяка лодка трябва да имат застраховка за вреди причинени на трети лица. Организаторът на проявата не е длъжен да проверява статуса и валидността на застрахователните полици.
- 22.2 Всички участници трябва да имат действаща застраховка за датите на регатата,







BULGARIAN  
SAILING  
FEDERATION



МИНИСТЕРСТВО  
НА  
МЛАДЕЖТА И СПОРТА



INTERNATIONAL Regatta  
**DIONYSOPOLIS**



НАУТИКАЛ КЛУБ БАЛЧИК



ОБЩИНА БАЛЧИК

съгласно изискванията на БФВ.

тел. за връзка: 088 350 6928

e-mail: [mk\\_balchik@abv.bg](mailto:mk_balchik@abv.bg)

Facebook: [Морски Клуб Балчик](#)



HOTEL  
**MiSTRAL**

Kaliakria  
*Resort*  
The Friendly Place



*Let's share*

MARIA  
PALACE  
HOTEL  
\*\*\*\*\*