

Указания за издаване на ново IRC свидетелство.

- 1 Запознайте се с „Правила на IRC за настоящата година
*** Да бъде обърнато особено внимание на т.13 и т.17.
- 2 Запознайте се със „Специалните разпоредби на ISAF за морски състезания“.
- 3 Разгледайте IRC таксите за ново свидетелство и измерване за настоящата година.
- 4 Преведете съответната стойност за ново свидетелство и измерване в зависимост от дължината на вашата яхта на банкова сметка:
BIG: SOMBVGSF
БАНКА: ОБЩИНСКА БАНКА ВАРНА
СМЕТКА: IBAN: BG 80 SOMB 9130 1062 3111 01 (в лева)
СДРУЖЕНИЕ "БЪЛГАРСКА АСОЦИАЦИЯ НА СОБСТВЕНИЦИТЕ НА ЯХТИ-2008", 9010 ВАРНА, р-н ПРИМОРСКИ, ул.ЛОЗА №16
След банковия превод се издава фактура. В “Заявление за мерително свидетелство” попълнете: име, булстат, МОЛ и адрес на регистрацията..
- 5 Изтеглете от -- www.bulsaf.bg ---> килово ветроходство ---> IRC ---> “Заявление за мерително свидетелство” и го попълнете. След запознаване със “Списъка на мерителите утвърдени от БФВ», запишете мерителите, които желаете да измерват Вашата яхта. Мерителите са утвърдени от UNCL и са акредитирани към БАСЯ. Списъкът е публикуван отделно.
6. Изпратете “Заявление за мерително свидетелство” и копие на кредитния превод на e-mail : ircbulgaria@gmail.com .
- 7 До 3 дни след изпращането на “Заявление за мерително свидетелство” ще получите отговор от координатора за съответния регион.
- 8 При потвърждението за обмера поискайте да бъдете информирани за определените мерители. От мерителите получите конкретни разяснения за изискванията и Вашите ангажименти при обмера.
- 9 IRC свидетелство ще Ви бъде издадено до 2 седмици след изпращане в Обмерното бюро на UNCL на формуляра за издаване ново IRC свидетелство.
- 10 Всеки собственик да се запознае с ангажиментите си по обмер на яхтата – виж Приложение 1.
- 11 По всички неясни въпроси се обръщайте към Петър Калоянов – техн. секретар: GSM: 0888 892 153; E-mail: ircbulgaria@gmail.com / petarkaloyanov@gmail.com
- 12 Всички официални IRC документи гледай и на: www.ircrating.org

Забележка: Горепосочените документи са на Ваше разположение в Интернет страницата на БФВ: www.bulsaf.bg ----> килово ветроходство.

IRC Комисия

Моля прочетете и страници 2 и 3-та!!!

АНГАЖИМЕНТИ НА СОБСТВЕНИКА

1. Обмер на суша.
 - 1.1. Яхтата да бъде хоризонтирана и да има свободен достъп до и около нея.
 - 1.2. Да се осигурят помощни средства за качване на яхтата и извършване на измервания.
 - 1.3. За измерване на ветрилата да се осигури равна, чиста и защитена от вятъра площадка.
2. Измерване на тегло.
 - 2.1. Да приведе яхтата в състояние за претегляне съгласно т.17 (Boat Weight) от Правилата на IRC за настоящата година. При несъответствие не се прави претегляне.
 - 2.2. Да осигури повдигателно съоръжение, необходимата екипировка за повдигане и условия за безопасност при претеглянето.
 - 2.3. Да достави и върне, съвместно с мерителя, крановата везна предоставена от БФВ.
 - 2.4. Да има предвид, че при скорост на вятъра по-голяма от 9 м/сек и силен дъжд не се допуска претегляне.
3. Обмер на вода.
 - 3.1. След пускане на вода яхтата да продължава да бъде в съответствие с т.17 (Boat Weight) от Правилата на IRC за настоящата година.
 - 3.2. Обмера на вода се извършва при скорост на вятъра до 2 м/сек и спокойна вода (без вълни).
 - 3.3. За измерването на вода собственика осигурява малка лодка.

Информация за избрани точки от Правилата на IRC за настоящата година:

13 ОБМЕР И СЪОТВЕТСТВИЕ

- 13.1 Обмерните данни трябва да бъдат получени чрез непосредствени измервания или от друго мерително свидетелство, когато е възможно.
- 13.2 Обмерванията ще бъдат правени в съответствие с част III на Правила за ветроходна екипировка, Правила за обмер.
- 13.3 Точността на предоставените размери е отговорност на собственика. Мерителни услуги са на разположение при поискване, отправено до Обмерната институция или IRC Институцията на лодката.
- 13.4 Умишленото предоставяне на невярна информация от собственик или друго лице представлява нарушение на Правилата на IRC. Обърнете внимание на Правило 8.7 и на СПВ 69, Твърдения за непристойно поведение.
- 13.5 Обмерната институция ще използва предоставените данни като основа за бала, но си запазва правото да отхвърля някои определени данни или да стандартизира размерите на клас серийно произведени лодки.
- 13.6 Обмерната институция или IRC Институцията, могат да поискат лодката да бъде подложена на обмер по всяко време, без да излагат причините за това. Обмерът ще бъде извършван от упълномощени мерители на Обмерната институция. Въз основа на новите обмерни данни ще се издава ново свидетелство.
- 13.7 В специалния случай на лодка, на която е издадено монотипно свидетелство, както е отбелязано в него, състезателният бал изисква съответствие с

правилата на класа–монотип. В случай на противоречие, Правилата на IRC ще се налагат.

17 ТЕГЛО НА ЛОДКАТА (BOAT WEIGHT)

17.1 Теглото на лодката се измерва при следното състояние за измерване:

- Суха.
- Напълно стъкмена с целия рангоут (включително спинакер-гик(ове), контрагик (ако има)), неподвижен такелаж, заден щаг, бакщагове и фордуни, фалове, шкоти на грота и бизана и обтяжка(и) на гика(овете).
- Основният двигател инсталиран или извънбордният двигател - на борда, на мястото му за съхранение.
- Акумулаторите и подушките на вградените койки - на борда, в тяхното нормално положение, ако се носят по време на състезаване. Тези предмети ще бъдат отбелязани в свидетелството на лодката.
- Всички постоянни фитинги и елементи от обзавеждането, неподвижно закрепени или откачащи се, включително панелите за затваряне на входа, пайолите и масата в рубката (ако е монтирана по време на състезаване) - на борда, в тяхното нормално положение.
- Стандартната окомплектовка, ако балът се основава на стандартни данни за класа.

Следните предмети **не трябва** да бъдат на борда при състояние за измерването:

- Ветрила, шкоти на предни ветрила и спинакери и брасове, запасен неподвижен и подвижен такелаж.
- Гориво, вода и съдържанието на всякакви други резервоари. Газовите бутилки трябва да бъдат свалени.
- Храна, готварски и кухненски принадлежности.
- Котви, вериги, въжета (обикновени и швартови) и кранци.
- Облекло, завивки и лични вещи.
- Всякакъв подвижен спасителен инвентар и такъв за безопасност.
- Инструменти и запасни части.
- Незакрепен инвентар
- Подвижна електронна екипировка не закрепена постоянно към лодката.
- Екипаж.

17.3 Когато по практически съображения не е възможно да се свалят всички предмети и инвентар (напр. гориво), е допустимо тяхното тегло да се приспадне от общото. Обмерната институция си запазва правото да откаже такива данни, когато не са представени достатъчно подробности.

17.4 Обмерната институция ще изчислява теглото на лодката на не-претеглена лодка въз основа на информация, която се съдържа в друго балово свидетелство, на проектантски данни или от всякакъв друг източник.

17.5 При липса на друга информация, теглото на лодката може да бъде изчислено чрез изваждане на теглото на предметите, изброени в Правило 17.1, от водоизместването на яхтата, когато плава под ветрила.