

Протокол

От заседание на Тренъорски Експертен Съвет

Дата 10.12.2013 г.

Начало 18.00 часа, гр. Несебър

Присъстват:

1. Александър Стоилов Александров – ЯСК “Несебър”
2. Яни Атанасов Янулов ОМК Несебър
3. Йорданка Петкова Минкова - ЯК “Порт Варна”
4. Иван Вълков Димитров – ОМК Приморско
5. Георги Иванов Иванов – ЯК Черноморец Бургас
6. Христо Иванов Гърков – „ОМСК Циклон” Поморие
7. Коста Георгиев Стергидов – ЯК Порт Бургас
8. Валентин Николов Николов – Президент на БФВ
9. Иван Евтимов Костадинов – МСК „Сереко” Царево
10. Никола Димитров Вангелов – ОМК Несебър 2000
11. Кирил Христов Жеглев – ОМК Несебър 2000
12. Стоян Стаматов Янчев – ОМК Несебър 2000
13. Росен Марангозов – СК Черно Море Бриз Варна
14. Гертана Георгиева

Председател на събранието – Александър Александров
Протокол –Любена Начева

Дневен ред:

1. Предложения за Наредба 2014 г.
2. Предложения за Критериите за точки 2014 г.
3. Ранглисти 2014 г.
4. Разни.
5. Състезания купи за 2014 г.

По т.1:

Валентин Николов – Добре дошли на всички! Благодаря Ви за присъствието тук. Идеята е тук да се вземат решенията и да се представят на УС за одобрение. Каквото приемем трябва всички да го спазваме.

Относно предложенията за Наредбата 2014 г. предлагам да започнем с предложенията на Асоциацията на собствениците на килови яхти, касаещи IRC. Те предлагат да има класиране с участие на три яхти от един клуб.

Александър Александров – Щом са го решили да го оставим така, но за ДП трябва да има три яхти от поне 2 клуба членове на БФВ.

Коста Стергидов – Нека си правят класиране, но резултатите да не бъдат отчитани за субсидиите на клубовете и да не влизат в ранглистата.

Валентин Николов – Добре предлагам да го приемем като формулировка, че може да се направи класиране, но за ранглисти и субсидии трябва да има участие на три яхти от два клуба членове на БФВ – за ДП.

Гертана Георгиева – Трябва ли за клубните регати да си осигуряваме мерители?

Валентин Николов – Това са предложенията на Асоциацията. Ние само трябва да определим правилата за Държавните първенства.

ТЕС единодушно прие направените предложения.

Коста Стергидов – Предлагам по т.2.2 да се добави, че всяка година до 30 ноември всеки трябва да си подаде заявката. Резултатите от незаявените в този срок регати не важи за ранглистите и субсидирането. Говорим за дисциплиниране на клубовете.
Александър Александров – Аз съм съгласен. Нека обаче за тази година да остане до 31 декември. Да добавим, че за 2013 г. срокът за заявки е 31 декември.

ТЕС единодушно прие направеното предложение.

Коста Стергидов – Предлагам всички официални резултати да бъдат изготвени с програма SAILWAVE. Така да бъдат предоставяни в БФВ.

Кирил Жеглев – Ако някой не го направи какво става?

Коста Стергидов – Тогава е по-добре да се формулира, че ако не се спази изискването резултатите не важат за ранглистата и субсидиите.

Предлагам и младшата възраст да се формулира до 12 години – навършени в календарната година.

Росен Марангозов – Пролетта се събрахме и взехме решение възрастта да се промени на 13 г.

Кирил Жеглев – Трябва възрастовите групи да съвпадат с изискванията на ММС.

Коста Стергидов – предлагам да бъде до 12 години навършени в календарната година. Отдолу под таблицата да бъде обяснено, че всички тези възрасти трябва да бъдат навършени в календарната година, която се провежда състезанието.

ТЕС единодушно прие направените предложения.

Коста Стергидов – За клас Фин трябва да проверим дали вече възрастта се промени на 22 години за младежите.

Коста Стергидов – Хубаво е да се помисли за минимална възраст за участие в регатите с килони яхти. Това трябва да се определи с цел безопасност.

Валентин Николов – Добре предложете възраст.

Коста Стергидов – Предлагам да е 8 години и да е само аз ДП. Нека УС да реши.

ТЕС единодушно прие направеното предложение.

Коста Стергидов в точка 5.4 да се добави минимум и става: За килоните яхти се картотекират шкипера и минимум трима човека от екипажа. За ЯЛ 6 е необходимо да се картотекират трима човека – общо .

Коста Стергидов – т 5.4.4 да гласи: Всеки състезател се състезава само във възрастовата група, в която е заявен за дадено състезание.

ТЕС единодушно прие направените предложения.

Валентин Николов – Ще докладвам и за предложенията на Г-н Никола Александров. Той предлага да има задължително Обява за състезанието и Състезателни инструкции на български език. А от Искра Йовкова имаме точно обратното предложение – за международните регати в България да има задължително нотис и състезателни инструкции на английски език.

Александър Александров – Ние сме в България и трябва да има и на български и на английски език, в случай че регатата е международна. Но задължително трябва да има на български език.

Валентин Николов – Смятам, че предложението е правилно. Нека го формулираме така: Задължително нотиса и състезателните инструкции да се изготвят на националния език /български/, в случай че организаторът реши да го представи и на английски език.

ТЕС с 9 гласа ЗА, 0 ПРОТИВ и 1 ВЪЗДЪРЖАЛ СЕ / Росен Марангозов/ прие направеното предложение.

Валентин Николов – Г-н Александров ни предлага и да допълним, че техническата конференция трябва да се проведе най-късно два часа преди старта.

Иван Димитров – Нека това организаторът да го решава.

Коста Стергидов – Да го направим минимум 1 час.

Йорданка Минкова – Всеки организатор да прецени.

Валентин Николов – Г-н Александров ни е задал и въпросът дали ще се санкционират организаторите на прояви от ДСК на БФВ допуснали до участие състезатели от клубове, които не са членове на БФВ?

Коста Стергидов – Те няма да влезнат в официалното класиране.

Росен Марангозов – Две класирания ли трябва да правим?

Коста Стергидов – Най-добре е да се прави класиране по начина, по който вадим чужденците.

Александър Александров – Масово участниците в ЯЛ не се картотекират. Аз предлагам тези, които не са картотекирани да си участват, но да не влизат в точкуването. Останалите да се точкуват от общото класиране.

Валентин Николов – Тогава предлагам да го формулираме така, като обобщавам всички изказвания: На ДП ЯЛ 6 се точкуват трима човека от Общото класиране.

ТЕС единодушно прие направеното предложение.

Валентин Николов – Нека обсъдим един много важен въпрос, който беше поставен. Въпросът със застраховките трети лица. Във Варна го обсъждахме. Затова изпратихме и писма до клубовете, но за съжаление нямаме отговор от никой. Миналата година се появи голям проблем с регата Порт Бургас, там намерихме решение с разбиране от страна на домакина.

Росен Марангозов – Тези неща трябва да ги решат президентите на клубовете, защото те плащат. Нека бъде в някакви поносими граници.

Валентин Николов – Затова изпратихме писма, но както вече казах нямаме отговор от нито един президент на клуб. Цените няма да могат да паднат под 20 евро, дори не сме сигурни и за тази цена. Има клубове с по 30 лодки. Но пък от друга страна, ако стане нещо какво правим? Идеята е да чуя и Вашето мнение. Трябва ли да спираме отбори, които искат да се състезават?

Христо Гърков – Какво правим с полските оптимисти и кадетите, които нямат мерителни и никой няма да ги застрахова?

Кирил Жеглев – Всеки клуб да определи някаква сума гарантирана в бюджет и ако стане щета да я плати.

Георги Иванов – Всеки клуб да пише декларация както досега, че ако направи щета си я покрива.

Валентин Николов – Може да препоръчаме да се попълват декларации.

Валентин Николов – Има още един въпрос, който искам да обсъдим и да чуя вашето мнение и да се протоколира. Имаме молба за състезанието, което се проведе на яз.

Искър през ноември да го признаем за ДП.

Кирил Жеглев – Има наредба и правила и трябва да се спазват!

Йорданка Минкова – Така е правилата трябва да се спазват.

Валентин Николов – Имаме и предложение, относно наредбата от Председателя на НВСК – Искра Йовкова. Тя задава въпроса не трябва ли, когато състезанието е Ореп да има две класирания и два комплекта награди.

Гергана Георгиева – Да има два комплекта купи и медали? Нека това организаторът да го решава. Свързано е с пари.

Валентин Николов – Нека да препоръчаме да има Ореп класиране, но задължително организаторът трябва да го обяви в Нотиса и Състезателните инструкции предварително!

ТЕС единодушно прие направеното предложение.

По т.2

Коста Стергидов – Предлагам промяна в критериите за точките, понеже считам че е необходимо да ги актуализираме.

Първото ми предложение е да отпадне Петата възрастова група. В цялото класиране юноши младша да получава точки, колкото юноши старша. До сега така беше само от 1-во до 6-то място. Сега предлагам нещата за цялата група да са така. По този начин ще се постигне оптимизиране.

Предлагам официалното класиране да се прави в 8 групи. Групите нека си останат. Точкуването на младшата възраст отпада. Нека дадем най-голям стимул на най-малките.

ТЕС единодушно прие направените предложения.

За Тим Рейсинг – предлагам да се отчитат 4 резултата без имена – да се изписва само Тим Рейсинг.

За коефициента за транспорт предлагам да се промени както следва:

За оптимист и уиндсърфинг да стане 1.05, за Лазер и Кадет – 1.10, а за най-тежките лодки – Фин, 420, 470, многокорпусници – 1.20. Така даваме полза на най-големите лодки при транспорт.

Георги Иванов – За лазера трябва да е 1.2.

Александър Александров – На всяка бройка лодки ще си вземеш коефициентите. Лазерът е най-добре да си остане в същата група. Не може да се сравнява с тежките лодки. Основен проблем при едно състезание е логистиката.

ТЕС единодушно прие направеното предложение.

Коста Стергидов – Предлагам да се промени обхвата на възрастовите групи. Възрастовите групи са 8. Така се получава максимален коефициент 1.2. Възрастовите групи са повече и който има повече възрастови групи печели по-висок коефициент.

ТЕС единодушно прие направеното предложение.

Коста Стергидов – Предлагам в броя участия само да се промени формулировката: до 6 участия включително и не повече от 5 състезания за 3,2 и 1 група.

Предлагам за всички килови яхти – ЯЛ 6, 420 мъже и жени, Лазер Радиал Мъже, многокорпусници без Олимпийските класове предлагам да се отчитат само държавните първенства.

ТЕС единодушно прие направените предложения.

Коста Стергидов – Предлагам да се включи 9-та възрастова група – ветерани- мъже и жени. Тя да не влиза в субсидирането, а само в Наредбата.

Георги Иванов – Искам Кадетът да се върне в горната група.

Коста Стергидов – Какво искаш да носи точки, колкото 420 и Фин ли?!

По т. 3

Коста Стергидов – За ранглистата предлагам от следващата година да минем към максималната система. Така няма да имаме противоречия. Имахме казуса тази година от Балчик и Приморско, от регати с 15 и с 40 участника първия винаги взема по 1 точка. Максималната система може да повиши стойността на регатата. Валентин Николов – Аз също смятам, че не може победителя в регата с пет лодки и победител на регата с 70 лодки да се точкуват еднакво, още повече, че това бяха промени от по стари времена. Сега ситуацията е друга и трябва да се стимулират състезателите.

ТЕС единодушно прие направеното предложение.

Валентин Николов – Относно регатите, които ще влизат в ранглистата, нека да са отново всички. Какво правим обаче с двудневните регати?

Коста Стергидов – Да въведем минимум на гонки. Мисля, че трябва да бъдат проведени поне 5 гонки. И относно изхвърлянето на гонките нека да е по международните стандарти – при проведени над 4 гонки – изхвърляме 1, при над 8 гонки – 2. Предлагам за ранглистата да са минимум 5 гонки с минимум 2 качвания на гонка.

Валентин Николов – Това как ще го проверяваме?

Валентин Николов - Нека формулираме изхвърлянето на регатите от ранглистата: При 3 регати – отпадат от миналата година, при 4 проведени – изхвърляме 1 регата, при седем проведени – изхвърляме 2 регати, над 9 проведени изхвърляме 3 регати. ДП не се изхвърля.

ТЕС единодушно прие направените предложения.

По т.4:

Валентин Николов – Имам предложение, което утре смятам да го поставя на УС. Искам да го обсъдя с Вас преди това. Предлагам всяка година БФВ да награждава 10-те най-добри спортисти. Като предлагам за стимул на децата винаги в тези 10 да бъдат включени 4-те оптимиста – младежи старша, младежи младша, девойки старша, девойки младша, както и момчето и момичето победители в ранглистата на Лазер 4.7. Като разбира се ранглистата в края на годината ще ги определя.

ТЕС единодушно прие направеното предложение.

Валентин Николов – Важен е въпросът и с номерата на ветрилата, който се разгледа от УС. Представям Ви предложението на УС, за което Вие трябва да вземете решение.

Коста Стергидов - Нека за София за ЦСЯК да са от 10 до 17, така ще има свободни номера за нови клубове. Порт Бургас да са от 95 до 99 и Циклон Поморие – от 30 до 35. Росен Марангозов – Нека това да е от следващата година. Заварените ветрила си остават така. Това да се отнася за новите ветрила.

Валентин Николов – Нека тогава да го формулираме, че заварените ветрила трябва да се изпратят номерата в БФВ за изготвяне на регистър, а новите вече да са по тези правила.

ТЕС единодушно прие направеното предложение.

Валентин Николов – Искам да Ви информирам, че Порт Варна закупила една лодка 49-ег. Вероятно ще бъде закупена още една. Ще предложи на УС да приеме този клас.

По т.5:

Валентин Николов – нека да определим купите за следващата година , като всяка следваща ще бъдат променяни за да има равнопоставеност между регатите :

За Оптимист – регата Приморско 2014

За Кадет – лятната международна регата на Бриз Варна

За Лазер – регата Черноморец Бургас

За 420 – регата Порт Варна

За Фин – регата Порт Бургас

За 470 – регата ОМК Несебър 2000

За RS:X – регата Месамбрия 2014

За Рейсборд – регата Циклон 2014

ТЕС единодушно прие направеното предложение.

Поради изчерпване на дневния ред заседанието на ТЕС е закрито.

10.12.2013 г.

гр. Несебър

Председател:.....
Александър Александров

Протокол:.....
Любена Начева