

СПЕЦИАЛНИ РАЗПОРЕДБИ НА СВЕТОВНО ВЕТРОХОДСТВО ЗА ОТКРИТО МОРЕ

World Sailing Offshore Special Regulations [OSR]

© ORC Ltd. 2002, изменения 2003-2015 © World Sailing Limited
Версия 0.2 - 27 Януари 2017 г.

Януари 2016 – Декември 2017 г.

Извадка за еднокорпусни съдове от Състезателна категория 4

(За останалите категории вижте <http://www.sailing.org/specialregs>)

Понеже това е извадка, не всички номера на параграфи са показани. Указателни бележки и препоръки могат да се намерят на www.sailing.org/documents/offshorespecialregs/index.php Използването на мъжки род трябва да се приема като отнасящо се до всички родове.

РАЗДЕЛ I – ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ И ДЕФИНИЦИИ

1.01 Цел и употреба

- 1.01.1 Целта на Специалните разпоредби за открито море (СР) е установяването на единни минимални стандарти за екипировката, обзавеждането и тренировката на еднокорпусници и многокорпусници (с изключение на асиметрични катамарани [proa]), които се състезават в открито море.
- 1.01.2 СР не заместват, а по-скоро допълват изискванията на държавните органи, освидетелстването от Класификационни институции, Правилата за ветроходна екипировка (ПВЕ) Състезателните правила по ветроходство (СПВ), класните правила и системите за състезателен бал.
- 1.01.3 Прилагането на СР не гарантира пълна безопасност на лодката и нейния екипаж. Заслужава да се посочат предписанията на СР за състезания близо до брега, които включват подходящи укрития и/или наличието на ефикасни спасителни възможности по цялото протежение на състезателното разстояние – неща, които отсъстват в по-трудните категории на СР.

1.02 Задължения на Отговорника на лодка

- 1.02.1 Според СПВ 4 отговорността за решението на лодка да участва в гонка или да продължи да се състезава е единствено нейно. Безопасността на лодка и нейния екипаж е единствено неотменна отговорност на Отговорника на лодката, който трябва да положи всички усилия тя да бъде надлежно екипирана, напълно мореходна и управлявана от опитен и подходящо обучен екипаж, физически годен да посрещне лоши атмосферни условия. Отговорникът на лодката трябва да определи и лице, което да поеме задълженията му в случай че той не е в състояние да ги изпълнява.
- 1.02.2 Създаването на СР, тяхното използване от Организаторите и проверката на лодките в съответствие с тях по никакъв начин не ограничава или намалява пълната и безгранична отговорност на Отговорника на лодката.

1.03 Дефиниции, съкращения и използване на думи

- 1.03.1 Дефиниции на термините, използвани в този документ

ТАБЛИЦА 1

AIS	Автоматична система за разпознаване
EPIRB	Аварийен радио-буй, показващ своето местоположение
FA линия	Напречната линия през точките, в които горните ъгли на транеца срещат линията на ширстрека.
GPS	Световна система за позициониране
IMO	Международна морска организация
ISO	Международна организация по стандартизация
LH	Дължина на корпуса, както е дефинирана в Правилата за ветроходна екипировка
LSA	Международен кодекс на IMO за животоспасяваща екипировка
LWL	Дължина на водолинията в натоварено състояние на лодката
МППСС	Международни правила за предпазване от сблъскване на море

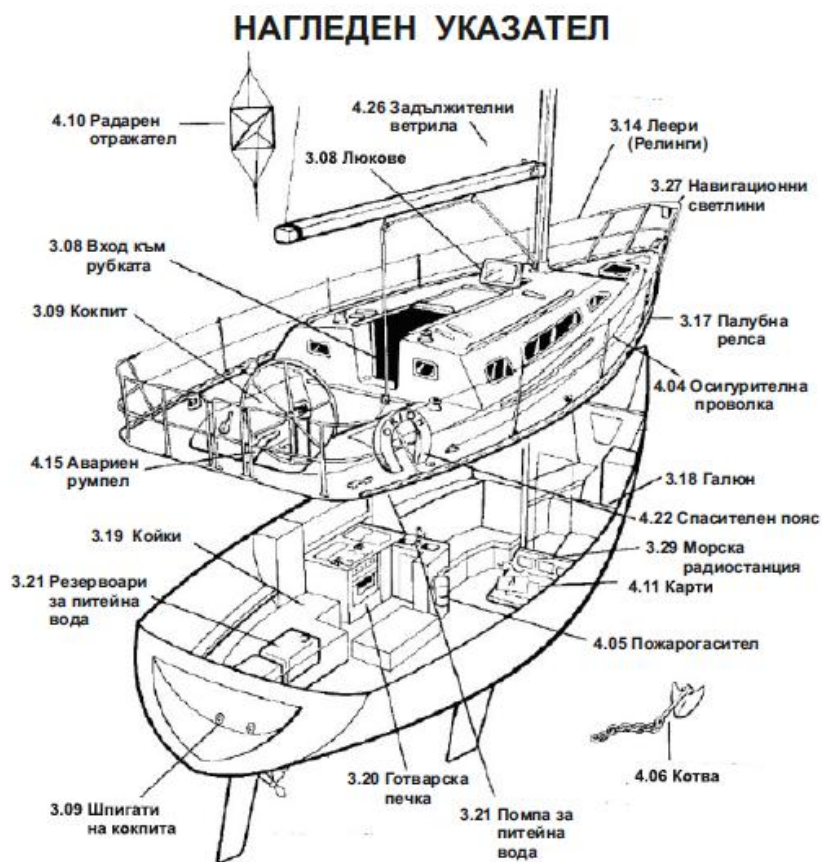
Специални разпоредби за открито море на Световно ветроходство

SOLAS	Конвенция за опазване на човешкия живот на море
Водолиния	Водната повърхност, когато лодката плава в състояние за обмер
Еднокорпусник	Лодка с един корпус
Закрит кокпит	Кокпит, при който сумарната площ, отворена назад към морето, е по-малка от 50% от производението на максималните стойности на неговата дълбочина и ширина
Комингс	Задната напречна граница на кокпита, над която водата ще прелива, в случай че лодката плава хоризонтално и кокпитът е наводнен и пълен до преливане
Леер	Предпазно въже или проволка, монтирана като парапет около палубата
Линия на ширстрека	Горният контур на странична проекция на корпуса (без палубата и надстройката)
Люк	Терминът люк обхваща целия комплект, включително прозрачния и предпазния капак (ако има), като части от този комплект
Многокорпусник	Лодка с повече от един корпус
Надеждно закрепен	Означава здраво фиксиран (като завързан с въже или затегнат с перчати гайки) по начин, който ще удържи закрепения предмет в екстремни условия, включително при преобръщане на 180 ⁰ и който позволява предметът да бъде премахван и поставян обратно по време на състезаване.
Осигурителна проволка	Надеждно закрепена тъкана лента или проволка, позволяваща на член на екипажа да се движи от една част на лодката до друга, без да трябва да откача въжето към своя колан за безопасност
Открит кокпит	Кокпит, който не е закрит.

Специални разпоредби за открито море на Световно ветроходство

Първоначално пускане	Месец и година на първото пускане на първата лодка от серийно производство или първо пускане на не-серийна лодка
Трайно закрепен	Означава, че предмет е закрепен (напр. заболтен, заварен и т.н.) и не може да бъде премахнат за или по време на състезаване.
Член на екипажа	Всяко лице на борда

1.03.2 Думите „трябва” и „следва” са задължителни, а „може” е разрешителна.



РАЗДЕЛ 2 – ПРИЛОЖЕНИЕ И ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ

2.01 Категория на проявите

Организаторите трябва да изберат една от следните категории и могат да изменят СР с оглед на местните условия.

.....

2.01.5 Категория 4

Къси гонки близо до брега, в сравнително топли и защитени води, обикновено провеждани през деня.

2.02 Проверка

Лодка може да бъде проверявана по всяко време. Ако тя не е в съответствие със СР, нейната заявка може да бъде отхвърлена или срещу нея може да бъде подаден протест.

2.03 Общи изисквания

2.03.1 Цялата екипировка, изисквана от СР трябва:

- a) да функционира изправно;
- b) да бъде редовно проверявана, почиствана и обслужвана;
- c) когато не е използвана, да бъде съхранявана при условия, намаляващи до минимум влошаването на нейните показатели;
- d) да бъде незабавно достъпна;
- e) да бъде от вид, размер и капацитет, подходящ и достатъчен за очакваната употреба и големината на лодката.

2.03.2 Тежките предмети трябва да бъдат трайно и надеждно закрепени.

РАЗДЕЛ 3 – СТРУКТУРНИ ОСОБЕНОСТИ, УСТОЙЧИВОСТ, НЕПОДВИЖНА ЕКИПИРОВКА

Лодката трябва да бъде/да има:

3.01 Здравина на конструкцията и рангоут

3.01.1 Подходящо екипирана, напълно мореходна и в съответствие със СР.

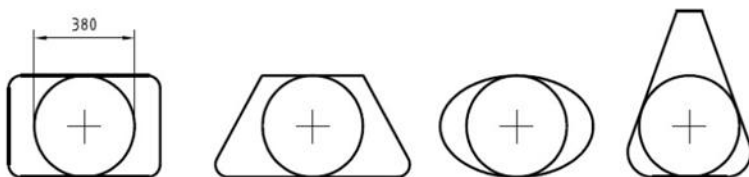
3.01.2 Ванти и поне един преден шаг, който трябва да остава закрепен към мачтата и корпуса когато се състезава.

3.02 Водонепроницаемост на лодка

3.02.1 По начало водонепроницаема и всички отвори трябва да могат да бъдат незабавно затваряни. Швертови кутии, кладенци и други подобни не трябва да имат отвор към вътрешността на корпуса без водонепроницаем сервизен люк, чийто отвор е изцяло над водолинията.

3.06 Изходи – Еднокорпусници

- 3.06.1 Най-малко два изхода при дължина на корпуса 8.5 и повече метра и Първоначално пускане след 1994 г. Единият от тях трябва да се намира пред най-предната мачта, освен когато конструктивни особености не позволяват това.
- 3.06.2 Минимални чисти отвори, при Първоначално пускане след 2013 г.:
- кръгъл люк с диаметър 450 мм, или
 - люк с всякаква друга форма с минимален размер 380 мм и минимална площ 0.18 кв. м (виж фигура 1)



Фиг. 1 – Размери на минималния светъл отвор

3.08 Люкове и входи към рубката

- 3.08.1 Люкове, разположени пред линията на максимална ширина на корпуса, не трябва да се отварят навътре, с изключение страничните отвори на рубката или илюминатори с площ по-малка от 0.071 кв.м.
- 3.08.2 Люкове, които не отговарят на 3.08.1 трябва да бъдат ясно означени и да се използват според инструкцията „ДА НЕ СЕ ОТВАРЯ В МОРЕТО“.
- 3.08.3 Люк, включително люк на рундук, трябва да бъде:
- трайно закрепен, да може незабавно да бъде надеждно затворен и да остане плътно затворен при преобръщане на 180° ;
 - над водата, когато лодката е накрена на 90° .
- Лодка може да има до два люка от всяка страна на диаметралната линия, които не отговарят на изискванията в b), при условие, че отворът на всеки от тях е по-малък от 0.071 кв.м.
- 3.08.4 Входи към рубката:
- снабдени с здрави затварящи устройства, с които може да се борави отвън и отвътре дори и при преобрънатата лодка.
 - блокиращи устройства:

- I които могат да остават на местата си при отворен или затворен вход;
 - II са прикрепени към лодката (напр. с корда) през време на състезаването и
 - III позволяват излизане в случай на преобръщане.
- 3.08.5 Ако еднокорпусник има открит(и) кокпит(и):
- a) прагът на входа към рубката не трябва да бъде по-ниско от линията на ширстрека на това място, или
 - b) входът трябва да отговаря напълно на стандарта ISO 11812 категория А.
- 3.08.6 Ако еднокорпусник има закрит кокпит и входът към рубката достига по-ниско от линията на ширстрека на това място, трябва да има капаци, които да затварят входа до нивото на тази линия, но без да прекъсват достъпа до вътрешността.

3.09 Кокпити

- 3.09.1 Кокпити, които бързо се оттичат гравитачно при всички ъгли на крен и са изградени като неделима част от лодката.
- 3.09.2 Подът на кокпита да бъде поне на 2% от LWL над водолинията (за лодки, обмерени по IMS, с първо пускане преди 2003 г. - 2% от L над водолинията).
- 3.09.3 За целите на CP 3.09 носов, надлъжен, централен или кърмов кладенец е кокпит.
- 3.09.7 Обем на кокпита
Максималният общ обем под най-ниския комингс на всички закрити кокпити трябва да бъде:
- a) при Първоначално пускане преди Април 1992 г. – 9% от производението (LWL x максималната ширина на корпуса x височината на борда в зоната на кокпита);
 - b) при Първоначално пускане след Март 1992 г. – същото като по-горе, но „най-ниският комингс” не трябва да включва нищо зад линията FA и никакво продължение на кокпита зад работната палуба не трябва да бъде включвано при пресмятане на обема.
- 3.09.8 Шпигати на кокпита
Размерът на светлия отвор на шпигатите (след приспадане при евентуални решетки, ако има) трябва да бъде най-малко:
- a) 2 x 25 мм диаметър или еквивалент за лодки с LH под 8,5 м;
 - b) 4 x 20 мм диаметър или еквивалент за лодки с LH 8,5 и повече метра;

3.10 Кранове

Трайно монтирани спирателни кранове на всички отвори в корпуса под водолинията, освен за вградени палубни отводнителни и отвори за датчици на инструменти.

3.11 Шкотови лебедки

Шкотовите лебедки трябва да бъде разположени така, че този, който ги използва, да не бъде принуден да застава с по-голямата част от тялото си под нивото на палубата.

3.12 Степс на мачтата

Петата на мачта, лежаща върху кила, трябва да бъде надеждно закрепена към степса или околната структура.

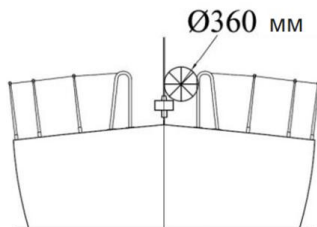
3.14 Релинги, леерни стойки, леери

3.14.1 Палубата трябва да бъде обградена от система от леери и релинги както следва:

- a) Непрекъснати леери, закрепени само при (или близо до) носа и кърмата. Разрешена е, обаче, по една „врата” на всеки борд. Освен при неговите крайници и вратите, надлъжното движение на леер не трябва да бъде ограничено. Опъването на леера не трябва да се изменя от временна обвивка.
- b) Минимална височина на леерите и релингите над работната палуба и вертикални отвори:
 - I Горни: 600 мм
 - II Долни: 230 мм
 - III Вертикални отвори: не по-големи от 380 мм, но на лодка с първоначално пускане преди 1993 г. – не по-големи от 560 мм.
 - IV Лодка с LH под 8.5 м може да използва единична леерна система с височина между 450 мм и 560 мм.
- c) Леерите поддържани през интервали от не повече от 2.2 м и да не преминават отвън на леерните стойки.
- d) Основите на релингите и леерните стойки трайно закрепени, а релингите и стойките – механично застопорени към тях.
- e) Външната повърхност на релингите и леерните стойки не по-навътре от ръба на работната палуба на повече от 5% от максималната ширина на корпуса или 150 мм (което от двете е по-голямо), нито по-навън от ръба на работната палуба.
- f) Леерните стойки прави и вертикални, но
 - i в първите 50 мм над палубата те не трябва да са отместени хоризонтално спрямо точките, в които излизат

от палубата или от своите основи с повече от 10 мм.

- II стойките могат да бъдат наклонени до 10° от вертикалата във всяка точка на повече от 50 мм над палубата.
- g) Носовият релинг може да бъде отворен при условие, че отворът между релинга и коя да е част на лодката не превишава 360 мм.



Фиг. 2 – Чертеж, показващ отвора на носовия релинг

- h) Леерите могат да завършват при или да преминават през подходящо укрепени стойки вътрешно на и застъпващи носовия релинг.
 - i) При прилагане на отклоняваща сила от 4 кг върху леер по средата между най-отдалечените леерни стойки назад мачтата, отклонението не трябва да превишава:
 - I 50 мм за горен или единичен леер;
 - II 120 мм за долен леер.
- 3.14.6 Леерни спецификации
- a) Леери от
 - I многожилна проволка от неръждаема стомана или
 - II НМРЕ.
 - b) Минималният диаметър е посочен в Таблица 8 по-долу.
 - c) Леерите от неръждаема проволка трябва да бъдат голи и използвани без плътно прилегнало покритие, но временни обвивки могат да им бъдат поставяни при условие, че се снемат периодично за проверка.
 - d) Краищата на леерите могат да се закрепват със синтетична корда, но дължината на връзката не трябва да превишава 100 мм. Кордата трябва да се подменяна всяка година.
 - e) Всички елементи на леерната система трябва да имат пределна якост не по-малка от тази на леера.
 - f) При използване на високомодулен полиетилен, той трябва да бъде предпазен от протриване и заплетен по начин, препоръчан от производителя.

ТАБЛИЦА 8 – Минимални диаметри

Максимална дължина на корпуса	Проволка	Въже от НМРЕ (единична оплетка)	Сърцевина от НМРЕ (двойна оплетка)
Под 8.5 м	3 мм	4 мм	4 мм
8.5 – 13 м	4 мм	5 мм	5 мм
Над 13 м	5 мм	5 мм	5 мм

3.18 Галюн

3.18.2 Трайно закрепена тоалетна чиния или пригодена кофа.

3.19 Койки

3.19.2 Трайно закрепени койки

3.22 Ръкохватки

Достатъчен брой ръкохватки монтирани във вътрешността на лодката.

3.23 Осушителни помпи и кофи

3.23.1

- a) Две здрави кофи, всяка с въже и обем най-малко 9 л;
- b) една ръчна осушителна помпа

3.23.3 Осушителните помпи не трябва да бъдат свързани към отводнителите на кокпита и не трябва да изливат водата в закрит кокпит.

3.24 Компас

- a) Трайно закрепен морски магнитен компас, независещ от енергиен източник, правилно регулиран и с девиационна таблица.

3.25 Фалове

Минимум два фала на всяка мачта, всеки от които може да вдигне ветрило.

3.27 Навигационни светлини

3.27.1 закрепени над линията на ширстрека така, че да не бъдат закривани от ветрила или при накреняване на лодката;

3.27.2 със светлинна интензивност в съответствие с МППСС. При използване на крушки с нажежена жичка, минималната мощност трябва да бъде:

- a) При LH под 12 метра – 10 вата;

- b) При LH 12 и повече метра – 25 вата.
- 3.27.4 Запасни крушки (не се изискват при светодиоди).
- 3.28 Двигатели, генератори, гориво**
- 3.28.1 Ходови двигатели
 - a) Двигателите и свързаните с тях системи трябва да бъдат инсталирани според указанията на техните производители и да са подходящи за размера и очакваното използване на лодката.
 - d) Стационарен двигател трябва да има трайно инсталиран ауспух, охладителна и горивна системи, резервоар(и) за гориво и добра защита срещу лошо време.
- 3.28.2 Генератор

Ако има допълнителен генератор, отделно от ходовия двигател, той трябва да бъде инсталиран според указанията на производителя.
- 3.29 Комуникационна апаратура, GPS, радар, AIS**
- 3.29.5 Преносима морска УКВ радиостанция, водоустойчива или в непромокаем калф. Когато не е в употреба, да се държи в аварийната торба или контейнер (виж СР 4.21).
- 3.29.6 Втори радиоприемник, който може да бъде и преносимата УКВ радиостанция от т. 3.29.5, способен да приема метеорологични бюлетини.

РАЗДЕЛ 4 – ПРЕНОСИМА ЕКИПИРОВКА

Лодка трябва да има:

- 4.01 Ветрилни букви и номера**
- 4.01.1 Знаци за разпознаване в съответствие със СПВ 77 и СПВ Приложение G.
- 4.03 Тапи от мека дървесина**

Конични тапи от мека дървесина, държани близо до всеки отвор в корпуса.
- 4.05 Противопожарни уреди**
- 4.05.1 Противопожарно одеяло в близост до всяко готварско устройство с открит пламък.
- 4.95.2 2 пожарогасителя в различни части на лодката.

4.06 Котви

1 не-модифицирана котва, отговаряща на препоръката на производителя с оглед на големината на лодката, с подходяща комбинация от верига и въже, готова за незабавно сглобяване и за използване до 5 минути.

4.07 Фенерчета и прожектори

Водонепроницаеми фенерчета със запасни батерии и крушки.

4.08 Наръчник за оказване на първа помощ и аптечка

Наръчник за първа помощ и аптечка. Съдържанието и съхраняването на аптечката трябва да съответства на очакваните условия и продължителност на плаването, както и на броя на екипажа.

4.09 Рог за мъгла

Един рог за мъгла

4.10 Радарен отражател

4.10.1 Пасивен радарен отражател:

- a) осмостенен с кръгли плочи с диаметър 30 см, или
- b) осмостенен с четириъгълни плочи с диагонален размер 40 см, или
- c) не-осмостенен отражател с документирана площ на ефективното радарно сечение 2 кв.м за азимут $0 - 360^0$ и крен $\pm 20^0$.

4.11 Навигационен инвентар

Навигационни карти (не само електронни), списък на фарове/маяци и инструменти за прокладка.

4.12 Схема на разположението на спасителните средства

Схема на разположението на спасителните средства, изобразена върху здрав водоустойчив материал, поставена на видно място в кают-компанията, показваща местата на основните спасителни средства.

4.13 Инструменти за дълбочина, скорост и разстояние

4.13.2 Ехолот

4.16 Инструменти и запасни части

4.16.1 Инструменти и запасни части, подходящи за продължителността и характера на плаването.

4.16.2 Ефикасно средство за бързо отделяне на неподвижния такелаж от лодката или срязване.

4.17 Име на лодката

Името на лодката върху различни плаващи предмети като спасителни ризи, възглавници, спасителни пояси, колани за прибиране на борда, аварийни торби и т.н.

4.18 Отразяващ материал

Отразяващ материал с морско качество върху спасителните пояси, колани за прибиране на борда, спасителни плотове и спасителни ризи.

4.21 Аварийни торби

f) Ако има аварийна торба, тя трябва да има собствена плаваемост, най-малко 0.1 кв.м площ с флуоресцентно оранжев цвят отвън, трябва да носи името на лодката и да има въже с карабинер.

4.22 Откриване на човек зад борда и прибиране на борда

В обсега на рулевия и готови за незабавна употреба трябва да има:

4.22.1 Спасителен пояс със самовключваща се светлина и плаваща котва;

4.22.4 Всеки надувен спасителен пояс и всяко автоматично устройство трябва да бъдат изпитвани и обслужвани периодично в съответствие с указанията на производителите.

4.22.5 Хвъргалo с диаметър не по-малък от 6 мм и дължина 15 – 25 м, незабавно достъпно в кокпита.

4.23 Пиротехнически и светлинни сигнали

4.23.1 Трябва да бъдат осигурени пиротехнически сигнали, отговарящи на Глава III от Кодекса LSA на SOLAS – Видими сигнали, които да не бъдат по-стари от маркираната дата на годност (ако има такава), в противен случай не по-стари от 4 години.

Таблица 13

Категория	Червени ракети LSA III 3.2	Оранжеви димни факли LSA III 3.3
-----------	-------------------------------	-------------------------------------

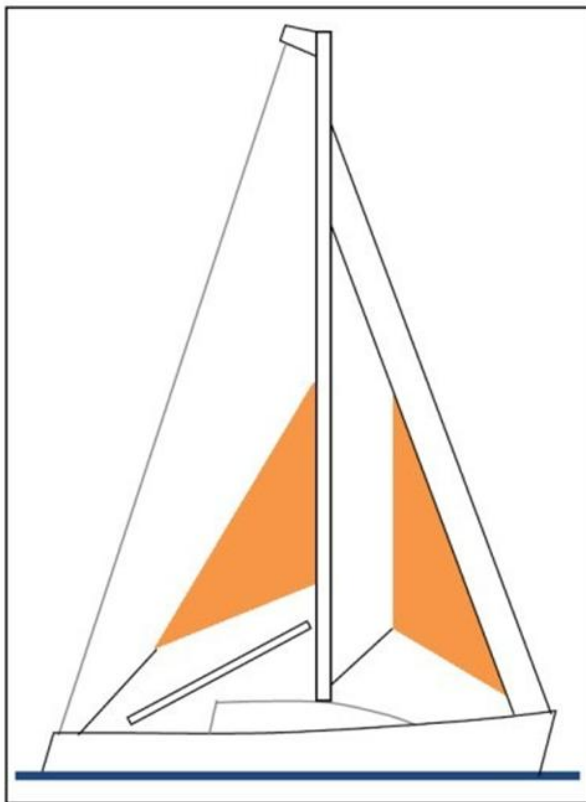
4	-	2
---	---	---

4.25 Нож в кокпита

Здрав, остър нож в кания, надеждно закрепен и лесно достъпен от палубата или кокпита.

4.26 Щормови ветрила и ветрила за силно време

4.26.1 Конструкция



Фиг. 3

- а) Материалът на щормово ветрило, закупено след 2013 г. трябва да има ярко-видим цвят (напр. флуоресцентно розов, оранжев или жълт).

- b) За трисел или щормови стаксел не могат да се използват ароматни полиамиди, въглеродни и други подобни влакна, но е разрешено използването на НМРЕ и нему подобни материали.
- c) Оковки за закрепване на шкотите върху палубата за всяко щормово ветрило или ветрило за силно време.
- d) Оковки за закрепване на шкота на трисел, независимо от гика.
- e) Площта на щормови стаксел и стаксел за силно време се изчислява като $(0.255 \times \text{дължината на предния лик} \times \text{перпендикуляра към предния лик} + 2 \times \text{ширината между средите на предния и задния лик})^*$

* Важи за ветрила, изработени след 2011 г.

4.26.2 Ветрила

Максималната площ на щормовите ветрила трябва да бъде по-малкото от площите по-долу и препоръчаното от проектанта на лодката или производителя на ветрилата.

- a) Или рифоване на грота за намаляване на предния лик с 12.5%, или стаксел за силно време (или ветрило за силно време за лодка без преден шаг) с:
 - I площ равна на 13.5% от височината на предния триъгълник повдигната на квадрат и
 - II начин за закрепване към предния шаг, независимо от паз за ликтрос.

РАЗДЕЛ 5 – ЛИЧНА ЕКИПИРОВКА

Всеки член на екипажа трябва да има:

5.01 Спасителна риза

5.01.1 Спасителната риза трябва:

- a) I ако е произведена преди 2012 г. да отговаря на стандарта ISO 12402 – 3 (Ниво 150) или еквивалентен, включително EN 396 или UL 1180 и ако е надуваема, да има система за надуване с газ и ленти за чатала/бедрата (за предотвратяване на надигането нагоре);
- II ако е произведена след 2011 г. да отговаря на стандарта ISO 12402 – 3 (Ниво 150) и да бъде снабдена със свирка, ухо за вдигане, отразяващ материал, автоматична/ръчна система за надуване с газ и ленти за чатала/бедрата (за предотвратяване на надигането нагоре);
- c) да бъде ясно надписана с името на лодката или ползвателя

- 5.01.4 Отговорникът на лодката трябва лично да проверява всяка спасителна риза най-малко веднъж годишно.

РАЗДЕЛ 6 – ТРЕНИРОВКА

6.04 Редовна тренировка на борда

Екипажите трябва да извършват упражнението Спасяване на човек зад борда най-малко веднъж годишно.

6.05 Медицинска тренировка

- 6.05.3 Поне един член на екипажа трябва да бъде запознат с процедурите за Първа помощ, хипотермия, удавяне, сърдечно-белодробна реанимация и съответните комуникационни системи.

ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ СПЕЦИАЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ

Приложение А – Подвижен и неподвижен баласт

Приложение D – Упътване за ISO и други стандарти

Приложение F – Стандартна карта за проверка

Приложение G – Примерен тренировъчен курс

Приложение H – Примерен курс за Първа помощ

Приложение J – Хипотермия

Приложение K – Плаващи котви

Разпоредби за Състезателна категория 3

Освен Разпоредбите за Категория 4 включват и посочени по-долу:

1.03.1 Дефиниции на термините, използвани в този документ

ТАБЛИЦА 1

SSS	Число за проверка на безопасността и устойчивостта
STIX	Индекс за устойчивост според ISO 12217-2

2.01.4 Категория 3

Гонки през открити води, повечето от които са сравнително защитени или близо до бреговата линия.

3.04 Устойчивост на еднокорпусници

3.04.1 Да могат да се покаже съответствие с Проектна категория В на ISO 12217-2* или по-висока чрез освидетелстване според Директивата за плавателни съдове за отдых на Европейската комисия, доказано с получено означение CE, или чрез декларация на проектанта.

*Следва да се използва най-последното издание на ISO 12217-2 в сила, освен ако лодката е била проектирана според по-ранно издание.

3.04.2 Когато не може да се покаже съответствие според 3.04.1, да се покаже:

- a) I минимална стойност на STIX, равна на 23 и
- II Стойност на ъгъла на изчезваща устойчивост (AVS) не по-малък от $(130 - 0.005 \times m)$, но винаги по-голям или равен на 95^0 (където m е масата на лодката в, както е дефинирано в ISO 12217-2) и
- III минимална изправяща енергия не по-малка от $m \times AGZ > 57000$ (където AGZ е положителната площ под кривата на изправящия момент в минимално оперативно състояние, изразена в кг метър градус от изправено положение до AVS) или
- b) Индекс на устойчивостта според Системата за състезателен бал ORC не по-малък от 103, или
- c) Основна стойност на SSS според системата IRC не по-малка от 15.

3.17 Палубна релса

- 3.17.1 Трайно закрепена палубна релса с минимална височина 25 мм, разположена около предната палуба, практически възможно най-близо до основите на леерните стойки пред траверса на мачтата.
- 3.17.2 На лодки с Първоначално пускане преди 1984 г. вместо релса се разрешава допълнителен леер на височина между 25 и 50 мм над палубата.

3.20 Възможност за приготвяне на храна

- 3.20.1 Трайно закрепена готварска печка, безопасно използвана в морето, с възможност за прекъсване на горивото.

3.21 Резервоари за питейна вода и питейна вода

- 3.21.1 Резервоари за питейна вода
 - Трайно монтирана помпа за вода и трайно закрепен резервоар(и).
- 3.21.3 Аварийна питейна вода
 - Най-малко 9 л питейна вода за аварийно използване в специално предназначен за целта запечатан съд (или съдове).

3.23 Осушителни помпи и кофи

- b) 1 трайно закрепенаръчна осушителна помпа.
- 3.23.2 Всички изисквани трайно закрепени осушителни помпи трябва да могат да бъдат използвани при затворени седалки на кокпита, люкове и входове към рубката и с трайно монтирани тръби за изхвърляне на водата с достатъчно сечение.
- 3.23.4 Осушителните помпи трябва да бъдат лесно достъпни за поддръжка и отстраняване на боклуци.
- 3.23.5 Всички дръжки на осушителни помпи, които могат да се откачат, трябва да бъдат с подсигурени с корди.

3.24 Компас

- b) втори компас, който може да бъде ръчен и/или електронен.

3.27 Навигационни светлини

- 3.27.3 запасни светлини с горните спецификации, с независим енергиен източник.

3.28 Двигатели, генератори, гориво

- 3.28.1

- b) двигател, осигуряващ минимална скорост ($1.8x\sqrt{LWL}$) възела.
 - c) стационарен или извънборден, с резервоар(и) и горивна система(и), всичко здраво закрепено.
- 3.28.3 Горивни системи
- a) Всички горивни резервоари трябва да бъдат твърди (но могат да имат трайно поставени гъвкави вътрешни облицовки), снабдени със спирателни кранове.
 - b) При старта лодката трябва да носи достатъчно гориво, за да посрещне необходимостта от зареждане на акумулаторите за времетраенето на гонката и да се движи на двигател с горната минимална скорост в продължение на поне 8 часа.
- 3.28.4 Акумулаторни системи
- a) отделен стартов акумулатор, когато електрическият стартер е единствения начин за пускане на двигателя;
 - b) акумулатори, инсталирани след 2011 г., трябва да бъдат от запечатан тип, от които не може да изтече електролит.
- 3.29 Комуникационна апаратура, GPS, радар, AIS**
- 3.20.1 морска радиостанция с аварийна антена, когато нормалната антена зависи от мачтата.
- 3.29.2 ако морската радиостанция е УКВ:
- a) минимална номинална изходяща мощност 25 вата, с антена на топа на мачтата и коаксиален кабел със загуби на мощност не по-големи от 40% (според Оценител на загубите);
 - c) ако е инсталирана след 2015 г. да имат способност за дигитално селективно повикване (DSC);
 - d) УКВ радиостанциите с DSC трябва да бъдат програмирани с присвоения им уникален за лодката MMSI код (Идентификация за морски мобилни комуникации), да бъдат свързани с GPS приемник и да могат да изпращат сигнали за бедствие, както и да обменят информация за положение с други радиостанции, снабдени с DSC.
- 3.29.8 GPS
- 4.01 Ветрилни букви и номера**
- 4.01.2 Алтернативен начин за показване на идентификация, както се изисква от СПВ Приложение G за грота, за случаи когато не е вдигнато никое от номерираните ветрила.

4.04 Осигурителни проволки и места за закачане

Трайно закрепени оковки за крайщата на осигурителните проволки и на местата за закачане

4.04.1 Осигурителни проволки, които следва:

- a) да дават възможност на член на екипажа да се движи свободно между работната зона на палубата и кокпита/кокпитите с минимално откачане и закачане;
- b) да имат усилие на скъсване 2040 кг, да бъдат от гола, без покритие многожилна проволка от неръждаема стомана с конструкция 1x19 с минимален диаметър 5 мм, от тъкана лента или въже от НМРЕ.

4.02.2 Местата за закачане трябва:

- a) да бъдат в съседство с места като щурвала/румпела, шкотовите лебедки и мачтите, където действат членове на екипажа;
- b) да позволяват на член на екипажа да се закачи, преди да излезе на палубата и да се откачи след като се прибере долу;
- c) да позволяват на $\frac{2}{3}$ от екипажа да бъде едновременно закачен, без да зависи от осигурителните проволки.

4.07 Фенерчета и прожектори

Водонепроницаеми източници на светлина със запасни батерии и крушки както следва:

- a) прожектор, подходящ за търсене на човек зад борда през нощта и за избягване на сблъскване;
- b) фенерче в допълнение към 4.07 а) .

4.13 Инструменти за дълбочина, скорост и разстояние

4.13.1 Възломер или инструмент за измерване на изминато разстояние (лаг).

4.15 Аварийно управление

4.15.1 Аварийен румпел, който да се поставя върху балера, освен когато основният метод на управление е чрез нечуплив метален румпел.

4.15.2 Доказан начин за аварийно управление при повреден рул.

4.22 Намиране на човек зад борда и прибиране на борда

4.22.8 Комплект за прибиране на борда, включващ:

- a) плаващо въже с минимална дължина, равна на 4xLH или 36 м (което от двете е по-малко);

- b) плаваща част (спасителен пояс) с плаваемост не по-малка от 90 Нютона;
- c) всичко с минимална здравина, достатъчна за вдигане на член на екипажа на борда,

4.23 Пиротехнически и светлинни сигнали

Таблица 13

Категория	Червени ракети LSA III 3.2	Оранжеви димни факли LSA III 3.3
3	4	2

5.01 Спасителни ризи

- b) снабдени със аварийна светлина, указваща местоположението, съответстваща на ISO 12402-8 или Кодекс LSA 2.2.3 на SOLAS.
 - d) да има защита срещу водни пръски, отговаряща на ISO 12402-8.
- 5.01.2 Лодката трябва да носи поне по една запасна газова капсула за надувна спасителна риза и ако е уместно, запасен ударен механизъм за всеки вид спасителна риза на борда.

5.02 Колан за безопасност и осигурително въже

- 5.02.1 Колан, отговарящ на ISO 12401 или негов еквивалент и осигурително въже към него, което:
- a) е не по-дълго от 2 м;
 - b) отговаря на ISO 12401 (или EN 1095, ако е произведено преди 2010 г.),
 - c) има индикатор за претоварване, вграден в шевовете;
 - d) е произведено след 2000 г.
- 5.02.2 30% от членовете на екипажа трябва да имат:
- a) осигурително въже, не по-дълго от 1 м, или
 - b) карабинер по средата на въже, дълго 2 м.
- (От 1 Януари 2018 г. всеки член на екипажа трябва да има въже дълго 2 м с карабинер и по средата)
- 5.02.3 Претоварено осигурително въже следва да бъде заменено.