

ИЗМЕНЕНИЯ И КОРЕКЦИИ НА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ ПРАВИЛА ПО ВЕТРОХОДСТВО 2017 – 2010 г.

(В сила от 1 Януари 2018 г.)

ИЗМЕНЕНИЯ

(Измененията в текста са подчертани)

Изменение № 1

Приложение G – Таблица на националните ветрилни букви

Добавете:	Бруней Дарусалам	BRU
	Камбоджа	CAM
	Тимор Лесте	TLS
Изменете:	Сингапур	<u>SGP</u> вместо SIN

Изменение № 2

В **ДЕФИНИЦИИ** изменете *Страна* (е) на:

- (е) свързано лице, срещу което се провежда изслушване по правило 60.3(d) или 69; всяка лодка, с която е свързано това лице; лице, определено да представи твърдения по правило 60.3(d).

Правило 63.1 се изменя както следва:

63.1 Изискване за изслушване

Лодка или състезател не трябва да бъдат наказвани без протестно изслушване, освен както е предвидено в правила 30.2, 30.3, 30.4, 64.3(d), 64.4(b), 69, 78.2, A5 и P2. Решение за обезщетение не трябва да се взема без изслушване. Протестната комисия трябва да изслушва всички *протести* и искове за обезщетение, подадени в регатния офис, освен ако позволи оттеглянето на *протест* или иск.

Добавете ново правило 63.9:

63.9 Изслушвания по правило 60.3(d) – Свързани лица

Ако протестната комисия реши да проведе изслушване по правило 60.3(d), тя трябва незабавно да последва процедурите в правила 63.2, 63.3, 63.4 и 63.6, но информацията, предоставена на *страните* трябва да съдържа подробности за твърдяното нарушение и протестната комисия може да определи лице, което да представи твърдението.

Изменете правило 64.4 както следва:

64.4 Решения, засягащи свързани лица

- (а) Когато протестната комисия реши, че свързано лице, което е *страна* в изслушване по правило 60.3(d) или 69, е нарушило правило, тя може:
- (1) да отправи предупреждение,
 - (2) да изключи лицето от проявата или мястото на нейното провеждане, или да отнеме всякакви привилегии или бонуси, или
 - (3) да предприеме всякакви други действия в своята юрисдикция, както е предвидено в правилата.
- (б) Протестната комисия може да накаже и лодка, която е страна в изслушване по правило 60.3(d) или 69 за нарушението на правило от свързано лице, като промени класирането на лодката в отделна гонка, до и включително дисквалификация, когато протестната комисия реши, че
- (1) лодката може да е получила състезателно предимство в резултат на нарушението на свързаното лице, или
 - (2) когато свързаното лице е извършило ново нарушение, след като протестната комисия е предупредила писмено лодката след предишно изслушване, че може да бъде наложено наказание.

КОРЕКЦИЯ

Приложение В - Състезателни правила за уиндсърфинг

Изменете правило В2.17 както следва:

В2.17 Правило17 е заличено и заменено от:

НА ЕДНАКЪВ ХАЛС ПРЕДИ СТАРТ НА КУРС ХАЛФВИНД ИЛИ БАКЩАГ

Когато при предупредителния сигнал, курсът към първия *знак* е приблизително на 90° спрямо посоката на истинският вятър* (*виж т.1 на стр.10), борд *свързан подветрено* на друг борд на същия *халс* през последните 30 секунди преди стартовия му сигнал не трябва да плава над най-късия курс към първия знак, докато остават *свързани*, ако в резултат другият борд ще трябва да предприеме действия за избягване на допиране, освен ако при това *подветреният* борд не премине незабавно зад другия борд.

НВСК