

Утвърдено от УС на БФВ

Президент:.....

/Росен Марангозов/

ПРАВИЛА

за провеждане на регати по килово ветроходство 2019 година

т.1. КЛАСОВЕ

БФВ е приела (одобрила) следните класове за килови яхти:

- IRC
- Българска Хендикапна система (БХС)
- ORC
- Конрад 25 Р
- Мелджес 24
- ТУРИСТИЧЕСКИ ЛОДКИ

Състезанията се провеждат съобразно представените и утвърдени от Българска федерацията по ветроходство и Комисия по килово ветроходство правила за класа.

Настоящите правила се изготвят на основание решение на УС на БФВ от 31.01.2019г., с което се учредява Комисия по килово ветроходство. Същата разработва правила за организиране на регати по килово ветроходство изхождайки от презумпцията за равнопоставеност на всички класове и яхти, без да променя класните правила, ако са приети от УС на БФВ.

т.2 НАЧИН НА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КЛАСОВЕТЕ И ПОД КЛАСОВЕТЕ

2.1 - За монотипни класове - Конрад 25R и Мелджес 24 класирането е генерално независимо от броя на лодките.

2.2 - За IRC- класовете се формират на базата на ТСС, Hull Factor, DLR и години както следва:

КЛАСОВЕ СПОРЕД ТИПА ЛОДКИ:

0. Рейсъри;
1. Круизър Рейсъри;
2. Круизъри;
3. Круизър класик;
4. Спортни лодки (sportboats)

Тези класове се формират на базата на следните критерии:

- TCC. Основен фактор, определящ комплексно бързината на една лодка, чрез изчисляване на коригираното време спрямо времето за завършване на състезанието в IRC.

- Hull Factor (HF). Фактор, който се използва за разделяне основно на круизърите (нисък HF) от рейсърите (висок HF).

- Displacement Length Ratio (DLR). Съотношението водоизместване дължина на лодката, основно е фактор, специфичен да групираш модерните бързи рейсъри, круизър рейсъри и спортните яхти.

- Годините на производство са също определящ фактор основно за така наречените класически лодки, проектирани и изработване преди използването на съвременните математически модели за проектиране, материали и технологии на производство.

IRC определя 1970 като граница за лодките попадащи в така наречените класически тип лодки.

НАЧИН ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КЛАСОВЕТЕ И ПОД КЛАСОВЕТЕ В СИСТЕМАТА IRC

Клас	ТИП	Параметри
0	<u>Рейсъри</u>	<p>LN по- голяма от 9.0m и по-малка 16.5m.</p> <p>Година на производство: 2000 и по - късно.</p> <p>Hull Factor: 10.4 и по - голям.</p>

DLR: 145 и по - малък.

TCC: по - голямо от 1.000 по - малко от 1.350

Когато един от тези параметри не попада в тези граници, яхтата попада в по-долния клас.

1 Круизър
Рейсъри

Година на производство: 1971 и по - късно.

Hull Factor: 7.7 и по - голямо до 10.4

DLR: 146 по - малък от 199

TCC: по - малко от 1.199

Когато един от тези параметри не попада в тези граници, яхтата попада в по-долния клас.

При повече лодки в този клас организаторите могат да разделят лодките на подкласове само, когато има достатъчно лодки, базата за разделяне не е изпълнение само на минималния брой, а търсенето на повече конкурентност от организаторите по основния фактор TCC.

Могат да се разделя както следва:

- 1.1 Круизър Рейсъри подклас 1 TCC 1.100 до 1.199
- 1.2 Круизър Рейсъри подклас 2 TCC 1.000 до 1.099
- 1.3 Круизър Рейсъри подклас 3 TCC 0.999 и по-ниско.

2. Круизъри

Година на производство: 1971 и по - късно.

Hull Factor: 7.6 и по - малък

DLR: 200 по - малък от 300

Когато един от тези параметри не попада в тези

граница, яхтата попада в по-долния клас.

3 Круизър Класик

Година на производство: 1970 или по-рано

4. Спортни лодки

DLR по - малко 150, LH по малка 10m, TCC по –
голямо от 0.950

Други принципи при определяне на класовете:

2.2.1 Когато лодките покриват изискванията на клас 0, но не могат да образуват клас поради липса на минимален брой лодки в класа, същите ще се състезават по-нисък клас.

2.2.2 Когато лодките покриват изискванията на клас 1, но не могат да образуват клас поради липса на минимален брой лодки в класа, същите ще се състезават клас 0. Когато лодките от клас 1 и клас 0 не могат да образуват клас всички лодки се състезават в един клас 3.

Например: при само една или две лодки от клас 1 и клас 0 същите преминават да се състезават в клас 2.

Когато лодките от клас 3 не могат да формират клас поради липса на достатъчен брой лодки, същите се състезават в клас 2.

2.2.3 Когато лодките, покриващи изискванията на клас 4 не могат да формират клас по броя на лодките, те се състезават в клас 0, ако има формиран такъв клас по броя на лодките. Когато такъв клас не е формиран, те се състезават в най-високия подклас на клас 1.

2.2.4 Лодките, които имат еднакъв дизайн, могат да се състезават отделно и в свой клас, обединявани в целия диапазон на TCC.

Например: най-разпространените лодки с един дизайн, като Конрад 25 в различните варианти - спортен и туристически, могат да бъдат класирани и в отделни класове от организаторите, независимо че се състезават в клас 2 и с други яхти. В тези класове те ще се различават само по TCC.

2.2.5 Независимо от броя на класовете, организаторите правят и генерално класиране на всички лодки в IRC, без да са задължени да връчват награди и/или да обявяват това класиране официално, ако не е включено в Поканата на регата. Това класиране се включва в годишното класиране на IRC. Генералното класиране и официално и първите три лодки се награждават само на Националния шампионат.

2.3 За всяко състезание с клас **Българска Хендикапна система (БХС)**, яхтите в класа могат да бъдат групирани в отделни дивизии, в зависимост от състезателния им бал R, така че в рамките на всяка дивизия баловете на лодките да се различават възможно най-малко. Българска хандикапна система „Морско ветроходство” препоръчва да се използват до 6 хандикапни дивизии при минимално заявено участие на не по-малко от 3 яхти във всяка дивизия. Препоръчителните гранични стойности на R за шестте дивизии са:

Таблица 1

Дивизия	Състезателен бал R (футове)
I	41.0 – 70.0
II	35.0 – 40.9
III	29.5 – 34.9
IV	24.5 – 29.4
V	20.0 – 24.4
VI	16.0 – 19.9

2.3.1 Броят на дивизиите и приблизителните гранични стойности на R за всяка от тях се посочват от Организатора в Обявата за състезанието. След приключване на регистрацията на участниците организаторът разпределя заявените за състезанието лодки в определения брой дивизии, които се означават с „дивизионни” букви (A - F), като определя и цветовете за тези дивизии. Флагове с тези цветовете се използват като класни флагове на отделните дивизии при стартовите процедури. Границите на дивизиите се уточняват от Организатора в зависимост от постъпилите заявки се обявяват. Решението на Организатора за разпределението на лодките в отделните дивизии е окончателно и не подлежи на обсъждане.

2.3.2 При липса на достатъчен брой заявени яхти за обособяване на отделна дивизия, заявените яхти се включват в дивизията с най-близкия по-голям

състезателен бал на принципа „бързата яхта отива при по-бързите яхти”. Ако няма дивизия с такъв по-голям бал, яхтите участват извън класирането.

- 2.3.3 Ако е предписано в Състезателните инструкции, от подготвителния сигнал до финиширането всяка яхта трябва да носи състезателен вимпел с цвета на своята дивизия. Вимпелът трябва да бъде закрепен към задния щак (а при липса на такъв – на лявата ванта), на височина не по-малка от 1.5 метра над палубата.
- 2.3.4 Когато в мерителното свидетелство са вписани две стойности на състезателния бал R (със и без ветрила за пълни курсове), по-благоприятната стойност на R (без ветрила за пълни курсове) може да се използва единствено в случай, че организаторът на проявата е обособил отделна дивизия в клас БХС за лодки без ветрила за пълни курсове. Във противен случай, за класирането на лодката се използва по-голямата от двете стойности на R.

2.4 **За ORC international или ORC club** – класовете се разпределят според GPH на:

- ORC A – до GPH 610, като някои типично круизни лодки минават в ORC B, а Melges 24 се прехвърля в по-бързия клас.
- ORC B - с GPH от 610 до 720;
- ORC C - с GPH повече от 720
- ORC C Performance – за лодки с GPH по-висок от 720 и Перформанс сертификат

Забележка: *Изключения се допускат до 3% от стойността на GPH.*

2.5 **Клас Туристически лодки** - включва лодки единични проекти, или такива изработвани като модификация на различни проекти. Бавни лодки, съществено различаващи от средната скорост на флотилията. Предоставя се възможност на желаещи собственици на яхти и ветроходци да се състезават, без това да се отразява, респ. забавя състезанието в останалите класове в рамките на една дистанция. Организаторите имат право да определят разумна дистанция и старт за този клас, така че яхтите да имат достатъчен брой гонки.

Клас Туристически лодки може да бъде обособяван в хендикапни системи IRC и ORCClub

Критериите ще изключват използването на: екзотични платна, код „0”; тъф-лъф, банели на стаксела, карбонов корпус или рангоут, заден погон за грота, кантинг кил или торпедо.

т.3 ОБЩИ ПРИНЦИПИ И ПРАВИЛА:

3.1 - Всеки клас трябва да е съставен от минимум 4 лодки, с изключение на БХС, където класните правила предвиждат минимум 3 лодки. Организаторите могат да разделят класа на подкласове, когато лодките са минимум 4 в подклас.

3.2 – В монотип класовете няма ограничения за минимален брой участващи лодки.

3.3 - Когато яхтите от един подклас са по малко от четири, тези яhti автоматически се включват към по горния подклас на принципа бързата лодка отива към по-бързите лодки. Това правило не може да бъде спазено за най-бързия подклас по разбираеми причини.

3.4 - Всяка лодка има право да участва във всеки клас за който има желание да участва, ако има съответните мерителни свидетелства или валиден сертификат. Лодка в уан дизайн клас може да участва както в своя уан дизайн клас, така и във всяка хендикапна система, ако има валидно мерително свидетелство. Не може да се ограничава правото за участие на която и да е лодка в един клас защото има право да участва и в друг.

Този принцип създава максимална конкурентоспособност и оценка на качествата на лодките и шкиперите.

3.5 - Старта на всички яhti плаващи в едно състезание е препоръчително да е общ, независимо от класовете. С оглед оптимизация на състезанията организаторите следва да определят разумно контролно време. За чувствително по-бавните класове се препоръчва да се скъсява дистанцията или да се дава независим старт, така че по бързите лодки да могат да провеждат максимален брой гонки.

3.6 - За всички яhti, независимо от подкласовете в които участват, може да има генерално класиране, което не е задължително по отношение на награждаването, което се определя по усмотрение на организаторите, с

изключение на Националните шампионати, когато задължително се награждават и първите три лодки в генералното класиране.

3.7 - Не се препоръчва награждаване на последните две лодки в съответния клас или подклас /например при четири участващи лодки, т.е. да се награждават само първо и второ място, без трето/

3.8 - Препоръчва се организаторите при гонки тип олимпийски, банани (срещу и по вятъра) и триъгълник или друг тип освен контролно време на лодките да определят допълнителен критерий, като минимална скорост на лодката от 2.0-2.5 възла за дължината на дистанцията, с цел оптимизация на гонките.

3.9 - При триъгълници не се препоръчва финала да е на халвинд или бакшаг, а на фордевинд или срещу вятъра.

3.10 - Препоръчва се регатните комисии в регатите за килови яхти подробно да информират участниците по регатния канал на **УКВ** за всички изменения по състезателните инструкции; съкращаване на дистанциите; щормови предупреждения; отлагане или изоставяне на гонки; сваляне на отлагането; фалш стартове, като се съобщават имената или номерата на лодките; секундите и минутите до старта. Препоръчително е при финиширане на лодка звуковия сигнал да се чува и по УКВ-то, а името да се съобщава. След финиширането на първите яхти трябва да се информира дали ще има следващи гонки.

3.10.1 - Тези звукови съобщения не отменят задължението за оповестяване със съответните регатни флагове, които са основното средство за съобщения. Невъзможността на регатната комисия по технически причини да бъде направено съответното съобщение по радиото не е основание за редрес на участващите яхти.

3.11 - Организаторите са задължени да осигурят в състава на регатната комисия мерител, когато в регатата има организирани класове в някоя от хендикапните системи.

3.12 Препоръчва се да се прави контролен обмер на победителите в различните гонки.

3.13 Организаторите са задължени да записват ясно в състезателната инструкция начина по който се определя класирането във всяка гонка в това число специфичните правила за всяка хендикапна система.

т.4 ОПРЕДЕЛЯНЕ ФОРМАТА НА СЪСТЕЗАНИЯ

4.1 Формата на състезанията се определя от организаторите в зависимост от конкретните условия на провеждане на регатите, с изключение на националните първенства, които се определят от Комисия по килово ветроходство.

4.2 Всяка регата може да бъде заявена пред БФВ за включване в календара на БФВ, само от клуб член на БФВ като организатор или съорганизатор. В заявлението се декларира, че ще бъдат спазвани утвърдените от Федерацията Правила за провеждане на регати по килово ветроходство за съответната година. Ако Организатор на регата наруши утвърдените за годината Правила за провеждане на регати по килово ветроходство, следващата година регатата не се включва в Календара на БФВ.

4.3 Комисията по килово ветроходство следва да работи съвместно със организаторите и класните асоциации по отношение на оптималния избор на формата на състезанията и равнопоставеност на всички класове.

Март, 2019 година