ДО

Г-Н РОСЕН МАРАНГОЗОВ

/ПРЕДСЕДАТЕЛ НА БФВ/

ЧЛЕНОВЕТЕ НА УС:

АЛЕКСАНДЪР АЛЕКСАНДРОВ; ВАЛЕНТИН НИКОЛОВ; ИВАН КОСТАДИНОВ; РАДОСЛАВ МАРКОВ; КИРИЛ ЖЕГЛЕВ; АЛЕКСАНДЪР ГЕОРГИЕВ; НИКОЛА АЛЕКСАНДРОВ

Уважаеми господа,

С решение УС на БФВ от 31.01.2019, прие управлението на килoвото ветроходство да се поеме отново от БФВ, от специално назначената Комисия по килово ветроходство, за чийто Председател бе избран Ангел Дипчиков. Бе решено също тази комисия да приеме и внесе за утвърждаване от УС на БФВ Правилата за състезания в килoвото ветроходство за 2019 г. в ускорени темпове, за да не се препятства организацията и провеждането на регатите от календара за 2019 г. В тази връзка считам, че без решение на УС по някои важни въпроси, свързани с процедурите по управление на Комисията ако не бъдат разгледани и утвърдени от УС могат да оспорвани от определени клубове. Да започне забавяне на дейността на Комисията , което не следва да става, предвид краткото време до началото на първите регати.

На 31.01.2019 УС на БФВ утвърди участниците в Киловата комисия с право на глас следните:

1. Председател на Комисията, представител на УС на БФВ

Представителите на утвърдените хендикапните системи;

2. IRC;

3. ORC;

4. БХС;

както и представителя на утвърдения клас

5. Клас Конрад 25R

Без право на глас, член на комисията представител на НВСК, Председателят или упълномощено от него лице.

В този смисъл Комисията ще работи в състав 6 човека от които с право на глас 5.

Известно е също, че и трите хендикапни системи имат официални представители. За да започне работа комисията, следва да се реши въпроса с представителя на клас Конрад 25R. Клас Конрад 25R няма изградена организация за управление, въпреки че по Устава на организацията управлявала до 31.01.2019 килoвото ветроходство – БАСКЯ, и задължението собствениците на лодки в този клас да създадат класна асоциация, това не е било направено. Има значителен опит в световната практиката, като се създават класни асоциации, за всеки клас утвърден от WORLD SAILING и членовете и, в случая БФВ, и стриктно се следват тези практики. Още повече, че при създаването на тези асоциации се отчитат и специфичните условия

на работа на местните федерации, в случая тази на БФВ. Нещо повече, клас Конрад 25R е специфичен клас, сега действащ само в БФВ ,със свои правила за обмер и е редно тази организация да се създаде в рамките на БФВ. Това ще позволи същата да действа формално, без да се изисква бюрократичната регистрация, вече в Търговския регистър, за организациите с нестопанска цел в обществена полза , със всичките произтичащи от това бюрократични и финансовия последствия.

<u>В тази връзка предлагам учредяването на Класна Асоциация Конрад 25R в рамките на БФВ , която да действа по начин утвърден от УС на БФВ със съответната Наредба.</u>

Учредяването на Класна Асоциация Конрад 25 R да стане, чрез провеждането на Общо събрание в периода до 24.02.2019 г. на следните принципи:

1. Членове на Класна Асоциация Конрад 25 R да бъдат само собствениците на яхти изпълнили изискванията на Правилата на този клас и тези за обмер на яхтите клас Конрад 25, съгласно създадените и утвърдени обмерни правила.
   Собствениците на яхти могат да бъдат:
   - Клубове на БФВ;
   - Юридически лица отдали яхтите си да се състезават от името на клубове членове на БФВ;
   - Физически лица отдали яхтите си да се състезават от името на клубове членове на БФВ;

2. Право на глас на Учредителното събрание имат само яхтите изпълнили горното условие , както и да се състезавали в поне една регата от календара на БФВ, в този клас през периода от 2015 до момента, съгласно съществуващата официална база данни в БФВ, публикувана в сайта.

3. Часа, датата и място за свикване на Общото събрание да стане след предложение на поне 30% от яхтите придобили това право.

4. Мястото на провеждане на Общото събрание да бъде удобно за всички членове, като удовлетворява условието за равна отдалеченост от местата на домуване на яхтите.

5. В случай на ангажираност на собственика на яхтата, същия може да упълномощи лице, с писмено пълномощно, като посочи имената и данните на документа с който лицето ще се представи. Пълномощното може да бъде изпратено и от личната електронна поща на собственика до организатора БФВ.

6. След като се насрочи Общото събрание и знае точната дата на провеждането му, максимално до 3 седмици от датата на насрочване на Общото събрание и не по малко от една седмица от датата на учредяването на Класната Асоциация Конрад 25R, да бъде насрочено първото заседание на Комисията по Килово ветроходство със дневен ред;

   -Приемане на правилата на за състезание на киловите яхти през 2019.

   -Други

7. До един ден преди датата на провеждане на първото заседание на Комисия по килово ветроходство, всички членове – IRC, ORC, БХС и Клас Конрад 25R следва да изпратят до Председателя на Комисията по килово ветроходство писмените си предложения за Правилата за провеждане на състезания, специфични за всеки от членовете, в това число определяне на класовете и източниците фиксиращи

обмерните правила на съответната система или клас. При възможност, всеки от членовете може да покани и квалифициран мерител на това заседание.

8. В **Приложение 1** предлагам за утвърждаване Наредба на БФВ за работа на Класна Асоциация Конрад 25 .

9. Предлагам в **Приложение 2** броя на яхтите с право на членство и глас в учредителното събрание на Класна Асоциация Конрад 25.

Следва да се има предвид , че броя на яхтите изпълнили условията, съгласно справка от съществуващата база данни на БФВ от 2015 г. е 15. Специфично е, че 14 от 15-те яхти са се състезавали последните две години на националните първенства на класа, което определя легитимността на списъка.

Уважаеми членове на УС, във връзка с изложеното по-горе моля неприсъствено УС на БФВ да приеме следното решение:

РЕШЕНИЕ

1.Създава се Класна Асоциация Кондрад 25R към БФВ която организира работата си съгласно Наредба в **Приложение 1** утвърдена с това решение.

2.Членове на Класна Асоциация Конрад 25R да бъдат само собствениците на яхти изпълнили изискванията на Правилата за този клас в т.ч. за обмер на яхтите клас Конрад 25, съгласно създадените и утвърдени обмерни правила.

Собственици на яхтите членове на този клас могат да бъдат:

- Клубове на БФВ собственици на яхти ;
- Юридически лица отдали яхтите си да се състезават от името на клубове членове на БФВ;
- Физически лица отдали яхтите си да се състезават от името на клубове членове на БФВ;

3. Право на глас на Учредителното събрание имат само яхтите изпълнили горното условие , както и да се състезавали в поне една регата от календара на БФВ в този клас през периода от 2015 до момента, съгласно съществуващата официална база данни в БФВ публикувана в сайта.

4. Място на провеждане на Общото събрание да бъде в близост да гр. Несебър, като часа, датата и точното място за свикване на Общото събрание да стане след предложение на поне 30% от яхтите придобили това право.

5. В случай на ангажираност на собственика на яхтата същия, може да упълномощи лице с писмено пълномощно, като посочи имената и данните на документа, с който лицето ще се представи на Общото събрание. Пълномощното може да бъде изпратено чрез пощата, от лична електронна поща на собственика, или представено в часа на регистрация на представляващия орган. Не се изисква нотариална заверка на пълномощното. БФВ определя свой, или свои представители, който да проверят легитимността на членовете и да извършат регистрацията на членовете, както и да излъчи секретар водещ протокола на събранието.

Председател на събранието е Председателя на Киловата комисия при БФВ, който се задължава да проведе събранието и следи за стриктното изпълнение на Наредбата утвърдена от БФВ.

6. След като се насрочи Общото събрание и се знае точната дата на провеждането му, максимално до 3 седмици от датата на насрочване на Общото събрание и не по малко от една седмица от учредяването на Класната Асоциация Конрад 25 R, Председателя на Киловата комисия при БФВ насрочва първото заседание на Комисията по Килово ветроходство със дневен ред;

-Приемане на правилата на за състезание на киловите яхти през 2019.

-Други.

7. До един ден преди датата на провеждане на първото заседание на киловата комисия всички членове – IRC , ORC , БХС и Клас Конрад 25R следва да изпратят до Председателя на Комисията писмените си предложения за Правилата за провеждане на състезания, специфични за всяка от системите или класа представлявана от членовете на Комисията, в това число определяне на класовете и източниците за обмерните правила. При възможност, всеки от членовете може да покани и квалифициран мерител на това заседание.

8. Утвърждава се Наредба на БФВ за работа на Класна Асоциация Конрад 25 съгласно **Приложение 1**.

9. Утвърждава брой на яхтите с право на членство и глас в учредителното събрание на Класна Асоциация Конрад 25 съгласно **Приложение 2**.

Решението влиза в сила от датата на гласуване на членовете на УС по Електронна поща до официалната електронна поща на федерацията, или тази на Президента на БФВ, и се публикува в пощата на клубовете не по- късно от 12 часа от потвърждаване на последния гласувал.

С уважение,

Ангел Дипчиков

Член на УС на БФВ

Председател на Комисия по килово ветроходство

05.02.2019г.