

Протокол

№1

гр. Несебър, 16.02.2019

Днес, 16.02.2019г. в Заседателната зала на комплекс Sunny Day 3, Несебър в 13:00 часа се проведе Учредително Общо събрание на Класна Асоциация на Конрад 25R в състав:

1. АНГЕЛ ДИПЧИКОВ – Председател
2. ИВАЙЛО ГАВРАИЛОВ – Пълномощник на яхта „Алгол“
3. АЛЕКСАНДЪР МИЛЕВ – Пълномощник на яхта „Нунки“
4. АЛЕКСАНДЪР КАЛЧЕВ – Собственик на яхта „Сталимекс“
5. ГЕОРГИ КАЛОЯНОВ – Пълномощник на яхта „Импала“
6. БОРИСЛАВ НИКОЛОВ – Пълномощник на яхта „Ахшаена“
7. РОСЕН МАРАНГОЗОВ – Пълномощник на яхти „Зефир“, „Пасат“, „Мистрал“
8. МИХАИЛ КОПАНОВ – Пълномощник на яхта „UK Sailmakers“
9. ПАВЕЛ ДУКОВ – Пълномощник на яхта „Понтос“
10. НИКОЛА ДУКОВ – Пълномощник на яхта „Quantum“
11. БОГОМИЛ ПЕХЛИВАНОВ – Собственик на яхта „Феникс“
12. БОЯН КОСТОВ – Собственик на яхта „Меч“ и пълномощник на яхта „Албирео“

Председателят на Учредителното Общо събрание отчете, че поканата за настоящото заседание е връчена на всички членове, поради което същото е редовно свикано. Като гости присъстваха: Бойко Матев, Мария Бакалова, Даниел Николов, Асен Атанасов.

След като се установи наличието на необходимия кворум, Председателят откри заседанието при следния обявен дневен ред:

1. Избор преброители
2. Гласуване за създаване на Класна Асоциация Конрад 25R
3. Избор на Управителен съвет на Класна Асоциация Конрад 25R
4. Избор на Председател на Класна Асоциация Конрад 25R
5. Други

ПО ТОЧКА ПЪРВА от дневния ред: Избор на преброители

АНГЕЛ ДИПЧИКОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ: Радвам се, че по-голямата част от собствениците успяхме да се съберем и подкрепихте провеждането на Учредително Общо събрание на Класна Асоциация Конрад 25R. Мисля, че едно от най-разумните неща, което можехме да направим е да учредим Асоциацията, която да работи към Федерацията. До момента има регистрирани 14 от общо 15 лодки, които имат възможност да участват в дискусиата. Бих желал гостите да се включат със своето мнение в т. Други. Има лодки, които са на клубове или собственост на юридически лица и представителите им са с пълномощни. Предлагам да се пристъпи към процедура за учредяване на класната асоциация. Бих желал да изберем двама души за преброители.

АЛЕКСАНДЪР КАЛЧЕВ: Запознат съм с пуснатите материали по клубовете и в сайта на федерацията, държа всеки един да представи лодката и да покаже документите, които доказват, че съответния стопанисва лодката. Настоявам да бъдат показани документите, удостоверяващи представителството на лодката. Да видим, че реално сме хората, които стопанисват лодките, да се декларират фактите и да работим. В момента не съм сигурен дали лодките са собственост на лодките.

АНГЕЛ ДИПЧИКОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ: Благодаря на г-н Калчев за направеното предложение. Собствениците на споменатите лодки трябва да са регистрирани със съответните документи – пълномощно ако са представители и талон за регистрация на лодката. Информирани сте, че не е нужна нотариална заверка на пълномощните с цел да не усложняваме процедурата.

НИКОЛА ДУКОВ: Нека да минем по списъка и да проверим документите на всички лодки. Четем лодките от списъка и гледаме документите.

РОСЕН МАРАНГОЗОВ: Аз лично представих документите на всички лодки, които представлявам.

АНГЕЛ ДИПЧИКОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ: Изброявам лодките по списък и проверяваме документите – свидетелство за регистрация и пълномощно:

UK SAILMAKERS – МИХАИЛ КОПАНОВ – не носи документи

RHOENIX – БОГОМИЛ ПЕХЛИВАНОВ – собственик, представя документи

METCH – неналични документи

ALBIREO – Налични документи – представител БОЯН КОСТОВ

NUNKI – Налични документи – представител АЛЕКСАНДЪР КАЛЧЕВ

IMPALA – Налични документи – представител ГЕОРГИ КАЛОЯНОВ

ZEPHYR – Налични документи – представител РОСЕН МАРАНГОЗОВ

AKSHAENA – Налични документи – представител Борислав Николов

MISTRAL – Налички документи – представител Росен Марангозов

ALGOL – Налични документи – представител ИВАЙЛО ГАВРАИЛОВ

BLUE EAGLE – без представител

QUANTUM RACING – Налични документи – представител ПАВЕЛ ДУКОВ

PONTOS – Налични документи – представител НИКОЛА ДУКОВ

STALIMEX – налични документи – собственик АЛЕКСАНДЪР МИЛЕВ

PASSAT – Налични документи – представител РОСЕН МАРАЗНГОЗОВ

АНГЕЛ ДИПЧИКОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ: Моето предложение е непредставените документи да се предоставят в срок от три дни.

НИКОЛА ДУКОВ: Предлагам, ако до три дни не бъде представителен талон, гласовете на гласувалите да бъдат считани за невалидни.

ИВАЙЛО ГАВРАИЛОВ: Боян Костов трябва да представи пълномощно и талон.

БОЯН КОСТОВ: Че аз мога и да не участвам.

АНГЕЛ ДИПЧИКОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ: Целим да проведем възможно най-чиста и коректна процедура на гласуване и всички с право на глас да се включат.

БОЯН КОСТОВ: И какво целим със създаването на Асоциацията? Да си имаме Асоциация?

АЛЕКСАНДЪР КАЛЧЕВ: Не, напротив – да има повече регати в този клас, да се спазват правилата, да получаваме удоволствие от карането.

НИКОЛА ДУКОВ: Възможно ли е пълномощно да бъде удостоверено чрез позвъняване на собственик?

АНГЕЛ ДИПЧИКОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ: Най-точните хора за определяне на правилата и начина, по който ще се кара са собствениците на самите лодки.

ИВАЙЛО ГАВРАИЛОВ: Идеята на тази Асоциация е да си защитим класа.

НИКОЛА ДУКОВ: Моля да позволим на ГЕОРГИ КАЛОЯНОВ да се обади на собственика на яхта IMPALA.

ГЕОРГИ КАЛОЯНОВ: Имам пълномощно от Иван Костадинов – председател на УС и представляващ „МСК Сереко“.

АНГЕЛ ДИПЧИКОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ: Приемаме представителството на ГЕОРГИ КАЛОЯНОВ. В такъв случай, собствениците на лодки с нередовни документи - METCH и UK Sailmakers, имат срок до края на работния ден в сряда (20.02) да представят пълен набор с нужните документи.

Продължаваме по процедурата, приемам предложения за преброители.

Предложения - Георги Калоянов и Мария Бакалова като преброители.

Няма изказвания, пристъпи се към гласуване:

Резултат: ЗА – 14, ПРОТИВ – НЯМА, ВЪЗДЪРЖАЛИ СЕ – НЯМА

АНГЕЛ ДИПЧИКОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ: В следствие на проведеното гласуване по точка първа от дневния ред се реши:

„че се избират Георги Калоянов и Мария Бакалова за преброители“

ПО ТОЧКА ВТОРА от дневния ред: Гласуване за създаване на Класна Асоциация Конрад 25R

АНГЕЛ ДИПЧИКОВ – ПРЕСЕДАТЕЛ: Съгласно Наредбата приета от БФВ собственика на всяка лодка или представителя ще участват доброволно и по право в Асоциацията. Предлагам да гласуваме учредяването на Класна Асоциация Конрад 25R.

ИВАЙЛО ГАВРАИЛОВ: Моля да се промени т. 1.2 и 1.3 от наредбата. Яхтите са неодушевени предмети и няма как да взимат решения. Да се коригира със собствениците на яхтите.

АНГЕЛ ДИПЧИКОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ: Благодаря за направената корекция. Предлагам да гласуваме за учредяване на Класна Асоциация Конрад 25R.

Няма изказвания, пристъпи се към гласуване.

Резултат: ЗА – 14, ПРОТИВ – НЯМА, ВЪЗДЪРЖАЛИ СЕ – НЯМА

АНГЕЛ ДИПЧИКОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ: В следствие на проведеното гласуване по точка втора от дневния ред се реши:

„че се учредява Класна Асоциация Конрад 25R“

ПО ТОЧКА ТРЕТА от дневния ред: Избор на Управителен съвет на Класна Асоциация Конрад 25R

АНГЕЛ ДИПЧИКОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ: Преминаваме към избор на УС на Асоциацията. До момента има три постъпили номинации: МИХАИЛ КОПАНОВ, БОЯН КОСТОВ, ИВАН КОСТАДИНОВ. Моля присъстващите да потвърдят номинацията си.

АЛЕКСАНДЪР КАЛЧЕВ: Процедурно предложение - предлагам да оставим избора на УС за края на събранието, доколкото ми е понятно, това е орган, който е предимно административен, предлагам първо да бъде оформена стратегия за работата на асоциацията.

АНГЕЛ ДИПЧИКОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ: Асоциацията се създава с целта да администрира цялостната работа в клас Конрад 25R, не само съгласуваща дейност, а да създава правила и наредби свързани с класа.

АЛЕКСАНДЪР КАЛЧЕВ: Следва да се уточни работата на Асоциацията

АЛЕКСАНДЪР КАЛЧЕВ: Предлагам добавяне на нова точка, след т.2.: „Обсъждане на цели и стратегии за развитие на клас Konrad 25R.

НИКОЛА ДУКОВ: Нека да гласуваме изменението в дневния ред.

АНГЕЛ ДИПЧИКОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ: Предлагам да бъде гласувано изменението на дневния ред с така направеното изменение по предложение на АЛЕКСАНДЪР КАЛЧЕВ.

НИКОЛА ДУКОВ: Разумно е да бъде включена точката за изменение преди гласуването на УС.

АНГЕЛ ДИПЧИКОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ: Гласуваме за промяна на Дневен ред и включване на изменение в т.3., гласяща: Обсъждане на цели и стратегии за развитие на клас Konrad 25R по предложение на АЛЕКСАНДЪР КАЛЧЕВ.

Няма изказвания, пристъпи се към гласуване.

Резултат: ЗА – 14, Против – НЯМА, Въздържали се – НЯМА

В следствие на гласуването се приема включване на точка към дневния ред - Обсъждане на цели и стратегии за развитие на клас Konrad 25R по предложение на АЛЕКСАНДЪР КАЛЧЕВ.

АНГЕЛ ДИПЧИКОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ: Гласуваме дневния ред с така изменената точка.

Няма изказвания, пристъпи се към гласуване.

Резултат: ЗА-14, ПРОТИВ – НЯМА, Въздържали се – НЯМА

АНГЕЛ ДИПЧИКОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ: По новоприетата т.3 точката, предложена от АЛЕКСАНДЪР КАЛЧЕВ, кой има изявления.

АЛЕКСАНДЪР КАЛЧЕВ: Намирам създаването на тази Асоциация за много положително явление и съм съгласен да се учреди колективен орган, който да определя развитието на класа и упражняването на нужния контрол. Най-правилният начин е да бъде стеснен регламента и да се състезаваме по-често. Събранието се провокира, в следствие на едни движения, във връзка с постройката на една лодка от Калин Георгиев в гр. Варна. Старая се да запазя обективност, но съм сигурен, че трябва да има дискусия за бъдещето на класа в който караме. Молбата ми към всички нас е да помислим това положително ли е, отрицателно ли е и как ще запазим нашия клас. Дали ще се състезаваме още 30 години, или бавно ще загасне – зависи от нас. Не казвам дали лодката, която е създадена ще се впише или няма да се впише. Трябва да дискутираме, дали е правилно, или да не допускаме новосъздадени лодки в класа. Искам да отворя дискусия, в която всеки, който иска, да изкаже мнение, защото това е най-важното за бъдещето на класа“

МИХАИЛ КОПАНОВ: За мен главното е не развитието на класа, а запазването му. Грешни решения може да доведат до липсата на класа. Когато тези правила са създавани, те са правени за съществуващи лодки, а не за такива, които тепърва да бъдат създавани.

ПАВЕЛ ДУКОВ: Редно е да се изкаже честното мнение на всеки присъстващ относно бъдещето на класа, вместо да се крием зад изказвания в социалните мрежи.

НИКОЛА ДУКОВ: Поздравявам АЛЕКСАНДЪР КАЛЧЕВ за изказаното мнение.

АЛЕКСАНДЪР КАЛЧЕВ: Лично смятам, че не трябва да се затваряме. Има потенциал за създаване и въвеждане на нови лодки, както и стари, които скоро може и да излязат от употреба. Не е лош да се мисли вариант и нови правила да се произведат и произвеждат нови лодки. Ще дам пример с клас Оптимист – произвеждат се на много места по света и лодките сами по себе си са различни, техните размери, скорост, разликите, които има в лодки преди и след 2015г. са бих казал драстични и често не са еднакви. След 2015г. шверта е с 1см. по-ниско, което означава, че слиза надолу с 1см., което за такава малка лодка значителна разлика. Моето лично мнение е новата лодка да не бъде допусната моментално, защото съответната лодка не отговаря на регламента ни. Не знам дали заради материалите или конструкцията, че е с 200 кг по-лека. Ако трябва още да заострим правилата. аз се качих на тази лодка и си припомних 90та година. Не защото вантите не са ми здрави, но стъклوماتа не е този, които беше и нищо чудно да си излезе с оковките. Редно е да измислим адекватни правила, за да може някой да създава нови лодки, които да участват в класа ни. Личното ми виждане е, че трябва вратата да е отворена, дори и да не е за конкретната лодка.

МИХАИЛ КОПАНОВ: За мен в едно ветроходно състезание е най-важното е състезанието да е за ветроходци, а не за техните яхти. Различните яхти са с различна скорост. Относно новите лодки те имат преимущество. Може ли една нова лодка да влезе при „старите“ – разбира се, стига тя

да няма преимущество пред тях. Не смятам дали сме способни, че ако направим подробен правилник, такава лодка ще може да се състезава заедно с другите.

БОГОМИЛ ПЕХЛИВАНОВ: За кое състезание става въпрос.

МИХАИЛ КОПАНОВ: Ние сме се събрали за Конрад 25R и за тях говоря.

БОГОМИЛ ПЕХЛИВАНОВ: Да се създава Асоциация за едно състезание. За Републиканското първенство?

МИХАИЛ КОПАНОВ: Предлагам да приемем допълнението на правилника на руската асоциация за клас Konrad 25R. Те са най-големия клуб изобщо за Конрад 25R.

АЛЕКСАНДЪР МИЛЕВ: Запознат съм със съответния правилник, но ако го приемем в съответния вариант е метафорично „зазидване на стената“. Редно е да бъде позволено на съответната лодка да се състезава в регатите, за да добием представа на състезателните способности на тази лодка. Може да се съберем есента и тогава да обсъждаме промените.

ИВАЙЛО ГАВРАИЛОВ: Никой не може да го спре да участва в състезание и класирания по ORC.

МИХАИЛ КОПАНОВ: Тази лодка не е Konrad 25R.

АЛЕКСАНДЪР КАЛЧЕВ: Извинете, но влизате в частен случай. Започвам да съжелявам, че отстъпих думата. Не говорим за конкретната лодка – говорим има ли стена или няма стена. Въпросът е как да отиваме нататък.

НИКОЛА ДУКОВ: Нека всеки да изкаже мнението си.

ИВАЙЛО ГАВРАИЛОВ: Колкото по-малко обсъждаме новата лодка, толкова е по-добре за нас. Аз примерно участвам само на републикански първенства. Лично съм против хендикапните системи, защото са несправедливи и водят до измами. В този вариант в България това е неприложимо, в чужбина може да е различно. Дойдох защото в България не искам да има само едно Държавни първенство. Липсват ми регатите като Понтос – излизахме и карахме. Нужни са повече регати в настоящето. Съгласен съм да участвам в Асоциацията, за да можем да уеднаквим лодките си и да регламентираме адекватно състезанията, все още има неща, които не са вписани в правилата. Чак когато сме готови с правилата и когато можем да отидем на адекватно състезание, можем да включим клас Konrad 25R, като отделен. Може да настояваме организаторите при наличие на лодки да включва клас Конрад. Иначе се водим от това да се стараем да настройваме мерките на лодките си и да прибягваме до мошеничество. Идеята на тази асоциация е да се защити класа ни. Чак на следващ етап е допускането на нови лодки. Нямам желанието тази лодка да става ябълката на раздора, но е факт, че тя е причината да бъдем тук. Нека да защитим класа си и да се състезаваме адекватно по регати. Всеки може да си издава ORC сертификати, но нека да има клас, специално за нас. В миналото има примери, как клас Konrad 25R губи състезатели за сметка на клас ORC.

РОСЕН МАРАНГОЗОВ: Истината е, че на последния управителен съвет на БФВ се установи, че БАСКЯ не е била пререгистрирана още преди 2 години. Без да бъдем уведомени за това и ни бяха предложени нови правила за организация на регати за килони яхти за 2019г. От там възникна въпроса да се създаде Комисия по килонно ветроходство. Много добре знаете, че приоритета на Федерацията е детското, олимпийското и след това килонното ветроходство. След създаването на Комисията, първо трябваше да се реши дали членовете и са легитимни. Нямахме управляващ орган и представител на клас Konrad 25R и това наложи учредяването на Асоциацията. Тепърва следва да приемем правила за килони лодки, а сезонът приближава -

първата регата е през май. След като вече има ръководен орган, този състав може да участва в комисията по килово ветроходство.

ИВАЙЛО ГАВРАИЛОВ: Нека първо се погрижим за класа си, а новата лодка после ще я мислим.

РОСЕН МАРАНГОЗОВ: Целта на това събиране беше да се учреди Асоциация и да се избере ръководен орган, а новата лодка си е нова лодка.

НИКОЛА ДУКОВ: Искам да добавя само, че когато класа влезе и всички са сигурни, че ще тези лодки, които сега се състезават ще запазят този клас, когато се изчистят съответните правила и не се допускат компромиси, тогава няма проблеми вратата да бъде отворена. Великолепно е, че има друг тип лодка, произведена близна до Konrad 25R с други материали, малко хора биха били съгласни тепърва да правят нови матрици за лодки. Нямам желание да пропадне начинанието на Калин, но ако бъдат продадени определен брой лодки, 3-4 лодки, тогава може да бъде създаден нов клас. Има 100 души, които карат в класа Конрад 25R. Като собственик, харчещ пари, за да могат в клуба другите да се състезават имам право да говоря и да давам становище. Няма как една лодка, както е направена тази и друга с други материали на корпуса и оребряване да запазят една и съща форма при натоварване. Аз съм гледал снимки как при натоварване при различни конструкции и оребряване, подветрения борд няма нищо общо. Следва да има една конструкция и един тип, който да се модифицира във времето.

ПАВЕЛ ДУКОВ: Настоявам да се чуят и други мнения

БОЯН КОСТОВ: Калин, ако е искал да направи лодка като нашата, щеше да го направи. Това очевидно не е била целта му. На него му е много ясно колко тежат нашите, колко тежи кила, корпуса, къде се намира кила спрямо перото, къде му е центъра на тежестта. Ако е имал желание да направи лодка като нашите, той щеше да го направи. Нашите лодки очевидно не са еднакви.

БОГОМИЛ ПЕХЛИВАНОВ: А нашите еднакви ли са ? Той ходи и гледа нашите лодки и направи нещо средно.

БОЯН КОСТОВ: Аз казвам моето мнение.

БОГОМИЛ ПЕХЛИВАНОВ: Да оставим лодката на Калин и да говорим за какво сме се събрали тук. Според мен не си заслужава за едно републиканско състезание да се прави нов клас.

НИКОЛА ДУКОВ: Регата Понтос ще се възстанови.

БОГОМИЛ ПЕХЛИВАНОВ: За мен Калин е само повод, причината е много по-комплексна. Изобщо нашия клас как върви. В останалите регати нямаме определен клас, искам да имам всички възможни сертификати, но настоявам да имаме клас за Петерсон, в който да има установени правила. Не искам да руша класа, напротив искам да се развива.

НИКОЛА ДУКОВ: Сигурен съм, че създадем ли Асоциация и започне ли да работи, вече можем да се борим за бъдещето на класа си.

ПАВЕЛ ДУКОВ: Желая да се върнем на точката за целта. Първата основна част е, че в момента в Комисията по килово ветроходство задължително трябва да присъства представител на интереса на собствениците на Конрад 25R., това е юридическият смисъл на тази Асоциация. Радвам се, че сме на едно мнение, второто е нуждата от допълнение и контрол на правилата. Когато си защитаваме интереса ще можем да правим повече регати. Ние сами ще излезем и ще стимулираме участието на монотипа в хендикапните регати. Никой не може да бъде задължен да участва в определен клас, но по този начин можем дадем препоръки към организаторите да

въведат нашия клас. Тази препоръка към организаторите идва от Асоциацията, през представителите в Комисията, които представляват нашата воля.

РОСЕН МАРАНГОЗОВ: Участието в състезанията е право на личен избор, истината е, че нямаме достатъчно състезания, които да мотивират хората за участието в този клас. Предлагам да възстановим някои от миналите състезания на някое следващо събрание. Още на следващия УС да възобновим една от старите регати – Купи България. Следва Асоциацията ни да подготви така всичко, че да привлечем финансов поток и този клас да се съживи. С организаторите на всички регати в календара на БФВ може да се говори за въвеждането на клас Konrad 25R. Да тръгнем от някъде.

ИВАЙЛО ГАВРАИЛОВ: Да обобщим формулираните цели: първо - увеличаване на броя на регатите за клас Конрад 25R, второ - максимално обновяване на правилата и спиране на оптимизирането на лодките. Всички собственици на лодките ще трябва да ги приведат в състояние, което отговаря на съответния регламент, а не на хендикапните системи. Изборът, някой да участва в класациите по ORC и IRC, не може да бъде контролиран от нас. Ако участваме с 12 лодки, всеки организатор ще приеме предложението ни.

РОСЕН МАРАНГОЗОВ: Ние говорим с много организатори на регати през последните 10-15 дни и те разбират, че е хубаво да участват повече яхти. Става въпрос за минимален разход за награди в класа на фона на един значително по-голям бюджет за цялата регата. Никой не бяга от тази „масовост“, но ние трябва да си изберем правилата по които да се състезаваме.“

АЛЕКСАНДЪР КАЛЧЕВ: Преди три години имахме проблеми, защото в регата Порт Варна, беше допуснат само клас Конрад. Ръководството на Асоциацията ни трябва да защитава правото ни, да се организират регати само за нашия клас.

НИКОЛА ДУКОВ: Тази Асоциация, чрез своето събрание и УС има функции да представлява класа пред БФВ. Асоциацията ще представлява класа пред организаторите на регатите. Третата функция е да оптимизира класните правила, така че да се изчисти класа, да има контролни функции. Трябва да има контрол върху промените на лодките.

ИВАЙЛО ГАВРАИЛОВ: Всяка лодка в началото на всяка година трябва да има свидетелство. Да се актуализира сертификата и да има контролен обмер.

ПАВЕЛ ДУКОВ: Не трябва да се допуска лодка, която да няма контролен обмер от поне двама мерители. Ако се установят проблеми, не да се посипва човека отсреща, а да бъдат отстранени, за да можем да се състезаваме и да не си говорим зад гърбовете, а да има наистина удоволствие от карането. Искам да се създаде здрава основа. От мен имате безвъзмездна подкрепа за промените за всичко текстилно по лодките – платна, въжета, само с цел да възвърнем доверието помежду си.

ИВАЙЛО ГАВРАИЛОВ: Според мен техническите параметри трябва да бъдат предмет на първото събрание на асоциацията. Всеки трябва да представи удостоверенията на лодките си в началото на календарните години.

АНГЕЛ ДИПЧИКОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ: Нововъдената точка е само дискуссионна. Няма как това да бъде гласувано и прието в момента. Още в първия УС на Асоциацията може да бъдат правени изменения на съответната наредба. Предлагам темите и решенията да бъдат оставени за дискусия на членовете и УС на Асоциацията. Създаването на тази Асоциация със сигурност не е с цел налагането на мерки срещу определени хора или лодки – това е необходимост. Тя е важна и за функционирането на Комисията по килово ветроходство. За мен е недопустимо намесването

на определени лични аспекти. Независимо за какви казуси става дума, за мен е неприемливо, че комуникацията ни е предимно в онлайн пространството и социалните мрежи. Като човек, който не използва социални мрежи, тези коментари за мен са проява на лош вкус. Когато има казуси и въпроси е редно да се говори, собствениците на лодките да ги обсъждат и решават с нормален тон.

ПО ТОЧКА ЧЕТВЪРТА от дневния ред: Избор на Управителен съвет на Класна Асоциация Конрад 25R.

АНГЕЛ ДИПЧИКОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ: Пристъпваме към гласуване на управителен съвет на Асоциацията. Предлагам УС да бъде от трима души. Гласуваме състав на УС на Класна Асоциация Конрад 25R от трима души.

Няма изказвания, пристъпи се към гласуване:

Резултат: ЗА – 14, ПРОТИВ – НЯМА, ВЪЗДЪРЖАЛИ СЕ – НЯМА

В следствие на гласуването се приема състав на УС на Асоциацията от трима души.

АНГЕЛ ДИПЧИКОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ: До момента има постъпили три номинации, на МИХАИЛ КОПАНОВ, БОЯН КОСТОВ, ИВАН КОСТАДИНОВ. Ако има други хора, чиято номинация да бъде предложена.

ИВАЙЛО ГАВРАИЛОВ: Предлагам кандидатурата на БОГОМИЛ ПЕХЛИВАНОВ. В тази връзка не намирам МИХАИЛ КОПАНОВ за уместен член на УС, тъй като се съмнявам в намерението му да защитава класа.

БОГОМИЛ ПЕХЛИВАНОВ: Аз мисля, че не трябва да сме само от северното черноморие. Предлагам Борислав Николов, съображението ми е да има представителство от независим човек, който преди не се е занимавал с подобни полемики.

БОЯН КОСТОВ: Давам отвод от моята номинация.

БОРИСЛАВ НИКОЛОВ: И аз отказвам да бъда номиниран.

АЛЕКСАНДЪР МИЛЕВ: Има ли вариант както сме се събрали, да изберем само един представител и да не гласуваме за УС и председател.

ГЕОРГИ КАЛОЯНОВ: Ще трябва някой да администрира.

НИКОЛА ДУКОВ: Уместно е да бъдат повече от един представител, за да могат винаги да участват в нужните събрания, дори при отсъствие на председателя.

АЛЕКСАНДЪР КАЛЧЕВ: Достатъчно малко представители сме, за да е адекватно да има само председател и заместник председател.

РОСЕН МАРАНГОЗОВ: Решението за избиране на ръководство е за да има представител на асоциацията в Комисия по килово ветроходство.

АНГЕЛ ДИПЧИКОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ: МИХАИЛ КОПАНОВ приемате ли номинацията за член на УС.

РОСЕН МАРАНГОЗОВ: Предлагам Даниел Николов да представлява клуба ни в асоциацията. Смятам, че МИХАИЛ КОПАНОВ е достатъчно компетентен за представител на асоциацията.

ДАНИЕЛ НИКОЛОВ: Приемам номинацията ми за член на УС на Асоциацията.

НИКОЛА ДУКОВ: Според мен няма по-голям авторитет от МИХАИЛ КОПАНОВ в класа.

МИХАИЛ КОПАНОВ: Никой не може да забрани на хората да участват в IRC и ORC. Това, че карам и там не означава, че не подкрепям клас Конрад.

АЛЕКСАНДЪР КАЛЧЕВ: Не е редно обаче председател на Асоциацията да предпочита състезаването в други класове от съответния.

ГЕОРГИ КАЛОЯНОВ: На държавното първенство на клас Конрад се събират 14 лодки, които ги няма по другите състезания. Ако има достатъчно лодки със сертификати, никой организатор няма да откаже класиране на толкова голям клас.

АЛЕКСАНДЪР КАЛЧЕВ: В случай че няма обявен клас Конрад, не виждам резон да се пътува за регати в други класове.

ГЕОРГИ КАЛОЯНОВ: Никога организатор като се съберат лодки, не е отказал класиране. Ако участвахте във всички регати това вече щеше да е традиция.

МИХАИЛ КОПАНОВ: Това е работата на УС – комуникацията с организаторите. Приемам номинацията си.

НИКОЛА ДУКОВ: Ако имаше класна организация с ръководство винаги щяха да се събират лодки.

АНГЕЛ ДИПЧИКОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ: Представям номинациите за УС на Асоциацията БОГОМИЛ ПЕХЛИВАНОВ, МИХАИЛ КОПАНОВ, ИВАН КОСТАДИНОВ, ДАНИЕЛ НИКОЛОВ. Моля да гласуваме за начин на гласуване за избор на УС на Класна Асоциация Конрад 25R.

Гласуваме за явно гласуване за избор на УС на Класна Асоциация Конрад 25R.

Няма изказвания, пристъпи се към гласуване.

Резултат: ЗА – 12, ПРОТИВ – 2, ВЪЗДЪРЖАЛИ СЕ – НЯМА

В следствие на гласуването се избира явно гласуване за състав на УС на Асоциацията.

НИКОЛА ДУКОВ: Всеки има право да гласува за трима.

РОСЕН МАРАНГОЗОВ: Пак започна да става сложно, предлагам тайно гласуване.

АНГЕЛ ДИПЧИКОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ: С цел улесняване на процедурата и по предложение на г-н Марангозов, моля да прегласуваме начина на гласуване за избор за УС.

Гласуваме за тайно гласуване за избор на УС на Класна Асоциация Конрад 25R.

Няма изказвания, пристъпи се към гласуване:

Резултат: ЗА – 14, ПРОТИВ – НЯМА, ВЪЗДЪРЖАЛИ СЕ – НЯМА

В следствие на гласуването се избира тайно гласуване за състав на УС на Асоциацията.

АНГЕЛ ДИПЧИКОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ: Подготвени са бюлетини за гласуване, принципа е прост от четири номинации можете да отбележите до трима души, които ще влязат в УС на Асоциацията. Моля да гласувате за състав на УС на Класна Асоциация Конрад 25R.

Няма изказвания, пристъпи се към гласуване.

Резултат:

Михаил Копанов – 10 гласа

Богомил Пехливанов – 9 гласа

Иван Костадинов – 12 гласа

Даниел Николов – 11 гласа

АНГЕЛ ДИПЧИКОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ: В резултат на гласуването проведено по точка четири от дневния ред се реши:

„че в състава на УС на Класна Асоциация Конрад 25R влизат МИХАИЛ КОПАНОВ, ИВАН КОСТАДИНОВ, ДАНИЕЛ НИКОЛОВ“

ПО ТОЧКА ПЕТА от дневния ред: Избор на Председател на Класна Асоциация Конрад 25R

АНГЕЛ ДИПЧИКОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ: Предлагам членовете на УС да обсъдят кого ще излъчат като Председател на Асоциацията. Моля двамата избрани и представителя на Иван Костадинов да се съберат и да излъчат председател. Получих писмо, в което Иван отказва да бъде Председател.

АНГЕЛ ДИПЧИКОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ: За председател на УС на асоциацията е предложен Даниел Николов.

Моля да гласуваме Даниел Николов за Председател на Класна Асоциация Конрад 25R.

Няма изказвания, пристъпи се към гласуване.

ЗА – 14 ПРОТИВ – НЯМА, ВЪЗДЪРЖАЛИ СЕ – НЯМА

АНГЕЛ ДИПЧИКОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ: В резултат от проведеното гласуване по точка пета от дневния ред се реши:

„че се избира Даниел Николов за Председател на Класна Асоциация Конрад 25R“

ПО ТОЧКА ШЕСТА от дневния ред: Други

АНГЕЛ ДИПЧИКОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ: Пожелавам успех на новоизбрания УС и техния Председател. За точка Други, давам думата на председателя и новия УС.

ДАНИЕЛ НИКОЛОВ: Признавам, че не съм запознат напълно с длъжността, тъй като преди не съм я заемал. Ще се постарая обаче да я изпълнявам максимално коректно спрямо възможностите си.

ИВАЙЛО ГАВРАИЛОВ: Предлагам да се насрочи събрание за 1ви март, за да бъдат изготвени правилата и регламента за гласа.“

АНГЕЛ ДИПЧИКОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ: По решение на УС на БФВ след учредяване на Асоциацията, не по-рано от една седмица и не по-късно от три седмици следва да бъде проведено събрание на киловата комисия.

ИВАЙЛО ГАВРАИЛОВ: Това решение трябва да бъде взето на нивото на асоциацията и да оптимизираме класа си. По отношение на участието на представител на Konrad 25R, задачата му е единствено да ни представлява пред комисията. Следва да решим какви ще бъдат правилата ни, за да бъдат утвърдени преди началото на сезона.

АЛЕКСАНДЪР КАЛЧЕВ: Има налични правила, но те наистина имат нужда от оптимизация.

АНГЕЛ ДИПЧИКОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ: Първото заседание на комисията по килово ветроходство е предвидено за 27 февруари. Следва промените в правилата да бъдат изпратени 1 ден преди него.

РОСЕН МАРАНГОЗОВ: Първата килова регата е на 24 май., закъсняваме с изготвянето на правилата за регати за килови яхти за 2019г.

АЛЕКСАНДЪР КАЛЧЕВ: Предлагам да потвърдим още от това събрание правилата за сезона, насетне нови правила следва да влязат в сила през 2020г.

ПАВЕЛ ДУКОВ: Предлагам вече да се предложи на организаторите да обособят класа ни. Моля и да обмислите сериозно поръчването на платната за новия сезон, поради несъответствията на различните спецификации на дизайнерите и разликите в гърбовете на гротовете. Предлагам да бъдат измерени покуширините на всички гротове в употреба в момента, поради софтуерен проблем на дизайнерите има съответните разлики. Това ще доведе до изчистването на всички съмнения относно съответствието с регламента.

ИВАЙЛО ГАВРАИЛОВ: Считам, че още от момента се бяга от отговорност.

НИКОЛА ДУКОВ: При събрание на 1 март на вашата асоциация и съответно избиране на нов регламент, проблемите могат да бъдат внесени като поправка при комисията по килово ветроходство.

АЛЕКСАНДЪР КАЛЧЕВ: Проблемът е, че вече са поръчани чисто нови платна за сезона, което повдига въпроса, какво да правим със съответните платна.“

ДАНИЕЛ НИКОЛОВ: Предлагам да гласуваме действащите правила за Конрад 25R да се приемат в правилника за провеждане на регати за килови яхти за 2019г.

Няма изказвания, пристъпи се към гласуване.

РЕЗУЛТАТ: ЗА – 13, ПРОТИВ – 1, ВЪЗДЪРЖАЛИ СЕ – НЯМА

В резултат на проведеното гласуване се приемат действащите правила за Клас Конрад 25R за включване в Правила за провеждане на регати за килови яхти за 2019г.

НИКОЛА ДУКОВ: Предлагам УС да види ако има желаещи и да се обсъди и реши да се организира още една регата Конрад 25.

РОСЕН МАРАНГОЗОВ: Понеже календара е насител предлагам да се намери удобен прозорец за всички, когато няма много регати.

НИКОЛА ДУКОВ: Адекватно време за това е края на сезона през септември.

БОЯН КОСТОВ: По отношение на регатата „Варна ченъл къл“, това е единствената регата, която е с едно качване. Това се отнася за нашия клас. Проблемът трябва да бъде представен пред организаторите.

НИКОЛА ДУКОВ: Случаят е парадокс, тъй като поради обстоятелствата петерсоните се оказват по-бързи от крузърите.

ДАНИЕЛ НИКОЛОВ: Предлагам да гласуваме следващото събрание на Касна Асоциация Конрад 25R за 2-ри Март в град Варна.

Няма изказвания, пристъпи се към гласуване:

Резултати: ЗА – 12, ПРОТИВ – 0, ВЪЗДЪРЖАЛИ СЕ – 2

В резултат на проведеното гласуване се реши, че следващото събрание на Класна Асоциация Конрад 25R, ще се проведе на 2-ри март в град Варна

Поради изчерпване на дневния ред заседанието се закри в 15:45ч.

Председател: 1.

/Ангел Дипчиков/

Секретар-протоколчик: 2.....

/Бойко Матев/