



КЛАСНИ ПРАВИЛА ЗА НАЦИОНАЛЕН КЛАС "КОНРАД-25P" (K25R)

1 Общи положения

- 1.1 Настоящите Правила са разработени за уеднаквяване на изискванията към яхтите тип Конрад 25P (K25R) и са предназначени за запазване на техните най-важни характеристики и размери.
- 1.2 Класните правила са подготвени от Комисията за килово ветроходство (ККВ) на БФВ.
- 1.3 Правилата влизат в сила на 01 декември 2005 година.
- 1.4 Освен посочените случаи на изключения в настоящите правила, всички яhti K25P са длъжни да отговарят на Раздел "Изисквания към конструкцията на яхтата и обмер".

2 Изисквания към конструкцията на яхтата и обмер

- 2.1 Общи положения
 - 2.1.1 Корпусът, килът, палубата, рулят, ветрилата и разположението на основните елементи на конструкцията в корпуса трябва да съответстват на класните правила и Приложение № 1.
 - 2.1.2 Задължителната и допълнителната екипировки трябва да бъдат изправни и да изпълняват своите функции.
- 2.2 Корпус
 - 2.2.1 Корпусът, палубата трябва да са изработени от стъклопласт. Повърхността на корпуса трябва да бъде твърда. Забранява се покритие на корпуса с еластични материали, използване на карбон, кевлар и други високотехнологични материали.
 - 2.2.2 Кокпитът и палубата трябва да съответстват на конструкцията на Конрад 25P, съгласно Приложение № 1.
 - 2.2.3 Теглото на корпуса в обмерно състояние трябва да бъде минимум 1400 кг.
 - 2.2.4 За изпълнение изискванията по правило 2.2.3 могат да бъдат използвани допълнителни коректори на теглото. Коректорите се изготвят под формата на метални отливки с еднакви тегла и се разполагат в областта на кила на две симетрични места в диаметралната плоскост на корпуса, като се закрепват неподвижно.
 - 2.2.5 Обща дължина на корпуса до 7.64 м.
 - 2.2.6 Дължина по водолинията до 6.12 м.
 - 2.2.7 Максимална ширина до 2.22 м.
 - 2.2.8 Обмерно състояние на яхтата при претегляне:
 - а) Празен корпус, без котва и акумулатор, всички елементи на конструкцията разположени в нормално положение и закрепени;
 - б) Рангоут, мачта, гик, спинакер гик, неподвижен и подвижен такелаж разположени в нормално положение;
 - в) Коректорите на теглото установени и неподвижно закрепени;
 - 2.2.9 За определение на теглото се използва проверен уред за претегляне с точност до 10 кг.
 - 2.2.10 На палубата трябва да бъдат разположени по три леерни стойки на всеки борд. Обтегнати леери от стоманена проволка със диаметър не по-малко от 4 мм, трайно закрепени към носовия и кърмовия релинг, които трябва да преминават през леерните стойки. Височината на леерите трябва да е не по-малко от 450 мм.
 - 2.2.11 Вантпутенсите трябва да са закрепени на кърмовата страна на предната преграда.
 - 2.2.12 Не се разрешава:

- а) Реконструкция, замяна на материала на корпуса, преместване на стандартното оборудване с цел намаляване теглото или промяна на стандартните форми.
 - б) Изменение на профила или контурите на корпуса.
 - в) Отвори в корпуса, или поставяне на всякакви устройства върху външната повърхност на корпуса, с изключение на един сензор за лаг и един излъчвател за ехолот.
- 2.3 Кил
- 2.3.1 Килът трябва да бъде изработен от чугун с форма на правоъгълен трапец и да отговаря на Приложение № 1.
 - 2.3.2 Килът може да бъде покрит с твърд, защитен материал, без да се увеличават предписаните размери.
 - 2.3.3. Не се разрешава монтиране на крила, тримери и други.
- 2.4 Рул и румпел
- 2.4.1 Перото на руля трябва да бъде изработено от стъклопласт, алуминиева сплав или неръждаема стомана. Балерът трябва да бъде изработен от неръждаема стомана. Рулят трябва да бъде балансиран тип и монтиран в съответствие с Приложение № 1.
 - 2.4.2 Перото на руля може да бъде покрито покрит с твърд, защитен материал, без да се увеличават предписаните размери. Не се разрешава използване%u1085 на карбон, кевлар и други високотехнологични материали.
 - 2.4.3 Румпелът трябва да бъде изработен от дърво, алуминиева сплав или неръждаема стомана и може да бъде снабден с удължител.
- 2.5 Рангоут и такелаж.
- 2.5.1 Размерите на мачтата и гика трябва да съответстват на предписаните в Приложение № 2. Всякакви изменения на мачтата и гика са забранени, с изключение укрепване на местата за закрепване и преминаване на рангоута и такелажа, предвидени в настоящите правила, а също и ремонтни укрепления. Мачтата и гика трябва да са изработени от алуминиеви сплави с изключение на устройствата за закрепване и преминаване на рангоута и такелажа.
 - 2.5.2 Мачта (Приложение 2)
 - а) На мачтата трябва да има нанесена трайна обмерна марка (лента с черен цвят) със ширина 20 мм, разположени така, че долният ѝ ръб да не бъде по-високо от 9200 мм (размер "P") над продължението на горната повърхност на гика, когато е перпендикулярен на мачтата.
 - б) Размерът "PS" (височината по мачтата от рубката до оковката на стаксел фала) трябва да бъде не повече от 8 300 мм.
 - в) "Петата" на мачтата трябва да бъде закрепена неподвижно без възможност за преместване по време на гонка.
 - г) Не може да има повече от две устройства за закрепване на спинакер-гика на предната повърхност на мачтата.
 - 2.5.3 Неподвижен такелаж.
 - а) Неподвижният такелаж на мачтата трябва да се състои най-малко от един форщаг, един ахтерщаг, два бакщага, две топ-ванти, две средни ванти и две основни ванти. Неподвижният такелаж трябва да е направен от стоманена проволка.
 - б) Дължината на форщага (LL) трябва да бъде не повече от 9000 мм.
 - в) Форщагът трябва да бъде закрепен неподвижно и да не се премества по време на гонка.
 - г) Ахтерщагът и бакщазите трябва да са закрепени към мачтата неподвижни или с помощта на въртоци, а към транеца с талии.
 - д) Мачтата трябва да има два реда краспици.
 - 2.5.4 Подвижен такелаж.
 - а) Един грот-фал от стоманена проволка или синтетично въже.
 - б) Един спинакер-фал от синтетично въже.
 - в) Не по-вече от два стаксел-фала от стоманена проволка или синтетично въже, които не предават усилие на мачтата по-високо от пресечната точката на форщага и предната повърхност на мачтата.

- г) Един топенант и една обтяжка на спинакер-гика от синтетично въже.
 - д) Един грот-шкот от синтетично въже.
 - е) Една талия от синтетично въже за регулиране натягането на ахтерщага.
 - ж) Талии от синтетично въже за регулиране натягането на бакшазите.
 - з) Два регулатора на положението на плъзгача на гик-шкота от синтетично въже.
 - и) Стаксел-шкоти от синтетично въже.
 - й) Спинакер-шкоти от синтетично въже.
- 2.5.5 Гик (Приложение 2).
- а) В края на гика, на разстояние не превишаващо 3300 мм (размер "Е") от задната повърхност на мачтата (или нейното продължение) трябва да има нанесена трайна обмерна марка (лента с черен цвят) със ширина 20 мм.
 - б) Гикът трябва да е снабден само с приспособление за закрепване към мачтата, закрепване на топенанта, оковка за грот-шкота, оковка за обтяжката, оборудване за рифовете.
 - в) Гикът не трябва да има постоянна "дъга".
- 2.5.6 Спинакер-гик: Максималната дължина на спинакер-гика (SPL) трябва да бъде не повече от 2650 мм.
- 2.6 Ветрила (Приложение 3)
- 2.6.1 На яхтата по време на гонка трябва да има само един грот, не повече от четир предни ветрила и не повече от три спинакера.
- 2.6.2 Всички ветрила трябва да са изработени от материали промишлено производство.
- 2.6.3 Гротът и всяко предно ветрило може да има "прозорец" от произволен материал, който не превишава 1 500 мм. във всеки размер.
- 2.6.4 Ветрилата могат да имат укрепвания, които не пречат на свободното прегъване на платното във всички направления. Като изключение се разрешава една цяла лата, най-горната на грота (от предна до задна шкаторини).
- 2.6.5 Отличителният номер поставен на грота и стаксела или спинакера трябва да бъде съгласно Състезателните правила по ветроходство.
- 2.6.6 Грот (Приложение 3 - ISAF Equipment Racing Rules 2005-2008)
- а) Фаловата плочка трябва да бъде с максимална ширина 152 мм и максимална височина 152 мм.
 - б) На грота може да има не повече от 4 лати с максимална дължина 1200 мм.
 - в) Разрешава се използването на булини.
 - г) Предният лик на грота трябва да бъде в мачтата и върхът на фаловата плочка не трябва бъде по-високо от долния ръб на горната обмерна лента.
 - д) Продължението на задния лик на грота не трябва да пресича гика зад предния ръб на задната обмерна лента.
 - е) Хордата на грота - размерът между горния ръб на грота /върха на предната шкаторина/ и пресечената точка между задната и долна шкаторина, не може да превишава 9500 мм. Същият се обмерва съгласно Приложение 3.
 - ж) Разстоянието между хордата и задна шкаторина на грота не трябва да превишава 370 мм., като максималния размер трябва да бъде само в една точка. Платното се поставя за обмер съгласно Приложение 3.
- 2.6.7 Предни ветрила.
- а) Размерът "LP" не трябва да превишава 4000 мм.
 - б) Задният лик трябва да е без дъга към кърмата.
 - в) Разрешава се използване на булини.
- 2.6.8 Спинакер
- а) Спинакерът трябва да е симетричен спрямо своята централна линия.
 - б) Дължината на страничния лик "SL" не трябва да бъде повече от 8400 мм.
 - в) Половината от максималната ширина на спинакера (SSMW) трябва да бъде не повече от 2400 мм.
- 2.7 Неподвижно закрепена екипировка

- 2.7.1 Два погона за стаксел - шкота (по един на всеки борд) с дължина не повече от 2000 мм с монтирани подвижни блокове. Разрешава се монтиране на два допълнителни погона за стаксел-шкота (по един на всеки борд) с дължина не по вече от 1000 мм с монтирани подвижни блокове.
- 2.7.2 Един погон на гик-шкота с дължина не повече от 1800 мм с монтиран подвижен плъзгач.
- 2.7.3 Две основни шкотови лебедки, монтирани на палубата пред погона на гик шкота по една на всеки борд. Лебедките могат да бъдат от всякаква конструкция.
- 2.7.4 Две фалови лебедки, установени на палубата или рубката по една на всеки борд. Лебедките могат да бъдат от всякаква конструкция.
- 2.7.5 Видът, количеството и разположението на палубните блокове, направляващите ролки и стопори за преминаване на подвижния такелаж не се ограничава от настоящите правила.

3 Задължителна екипировка

Съгласно Наредбите на ИАМА, следната екипировка задължително трябва да се намира на борда на яхтата по време на гонка:

- 3.1 Един акумулатор с напрежение 12 волта. Допуска се монтаж на допълнителен акумулатор.
- 3.2 Постоянно закрепени и изправни навигационни светлини със захранване от акумулатора.
- 3.3 Един постоянно закрепен магнитен компас - морско изпълнение с осветление.
- 3.4 Рог за мъгла.
- 3.5 Един водонепроницаем ел. фенер с комплект резервни батерии и крушка.
- 3.6 Радиолокационен отражател.
- 3.7 Индивидуални спасителни средства.
- 3.8 Един спасителен кръг с привързано въже с дължина не по-малко от 25 м.
- 3.9 Медицинска аптечка за първа помощ.
- 3.10 Котва одобрена конструкция с тегло не по-малко от 4 кг. с въже с диаметър минимум 8 мм и дължина не по-малко от 30 м.
- 3.11 Състезателните инструкции на съответната проява могат да предписват допълнителна екипировка с цел безопасност.
- 3.12 Котвата и акумулаторите трябва да са надеждно закрепени с цел избягване на размествания при всякакъв крен на яхтата.
- 3.13 Помпа и кофа с обем минимум 10 л.
- 3.14 Да има 1 грот, до 4 предни ветрила и до три спинакера.

4 Допълнителна екипировка

Следната екипировка е допълнително разрешена докато яхтата се състезава:

- 4.1 За предните ветрила "Бербер" от синтетично въже.
- 4.2 По една обтяжка "Бербер" за спинакер-шкоти на всеки борд.
- 4.3 Топенант на гика закрепен на топа на мачтата.
- 4.4 Леки спинакер-шкоти от синтетично въже.
- 4.5 Две допълнителни лебедки.
- 4.6 Стопори за фиксиране на фалове и шкоти.
- 4.7 Резервен удължител на румпела.
- 4.8 Резервна котва.
- 4.9 Щормови ветрила с максимална площ: трисел 4,90 м² и кливер 3,50 м².
- 4.10 Електронни устройства за измервания, изчисления и запис на скорост, разстояние или дълбочина.
- 4.11 Радиопеленгатор.

- 4.12 Електронни навигационни устройства за определяне на местоположение (GPS, LORAN, PC).
- 4.13 УКВ радиостанция.
- 4.14 Трицветна навигационна светлина, монтирана на мачтата.
- 4.15 Водонепроницаеми вентилационни отвори на комингсите на кокпита с вътрешен диаметър не повече от 100 мм. Отворите трябва да са затворени по време на гонка.
- 4.16 До шест швартови кранци с общо тегло не по-вече от 30 кг.
- 4.17 Допълнителни средства и предмети за лични нужди на екипажа.
- 4.18 Лични вещи на екипажа, храна, средства за приготвянето ѝ.
- 4.19 Талии за погоните на стаксел шкота.
- 4.20 Допълнителни приспособления за закрепване на спинакер-гика към гика.

5 Забранена екипировка

Следната екипировка е забранена когато яхтата се състезава:

- 5.1 Всякакви хидравлични усилватели и устройства.
- 5.2 Използване на фалове на предните платна за изменение на обмерната дължина на форщага.
- 5.3 Отвори в палубата, корпуса и транеца за преминаване на подвижния такелаж.
- 5.4 Устройства за подвижния такелаж под палубата.

6 Ограничения

Докато яхтата се състезава:

- 6.1 Не се разрешава използване на повече от един грот, четири предни ветрила и три спинакера. Разрешени са допълнително един щормови трисел и един щормови кливер.
- 6.2 Не се разрешава регулировка на неподвижния такелаж, закрепен на мачтата.
- 6.3 Шкотите на предните платна трябва да преминават само през шкотовия ъгъл на платното и през подвижния блок на погона на стаксел-шкота.
- 6.4 Никой от членовете на екипажа не трябва да разполага тялото си зад леера.

7 Действия разрешени по време на състезание

- 7.1 Ако състезанието се състои от няколко гонки с разрешение на регатната комисия/жури може яхтата да се вдигне на стапел между гонките.

8 Екипаж

- 8.1 Заявения екипаж може да бъде максимум 7 души.
- 8.2 По време на гонка екипажът на борда трябва да се състои от не по-малко от три и не повече от 5 състезателя.
- 8.3 При състезание е разрешена подмяна на членове на екипажа в отделните гонки, но не и на шкипера на яхтата. Промяната трябва да бъде съобщена писмено на регатната комисия от шкипера не по-късно от 1 час преди подготвителния сигнал на съответната гонка.

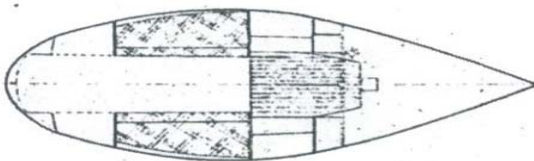
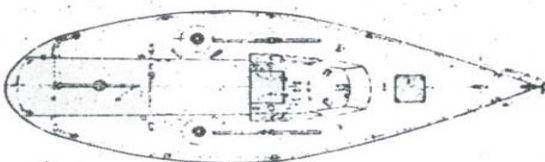
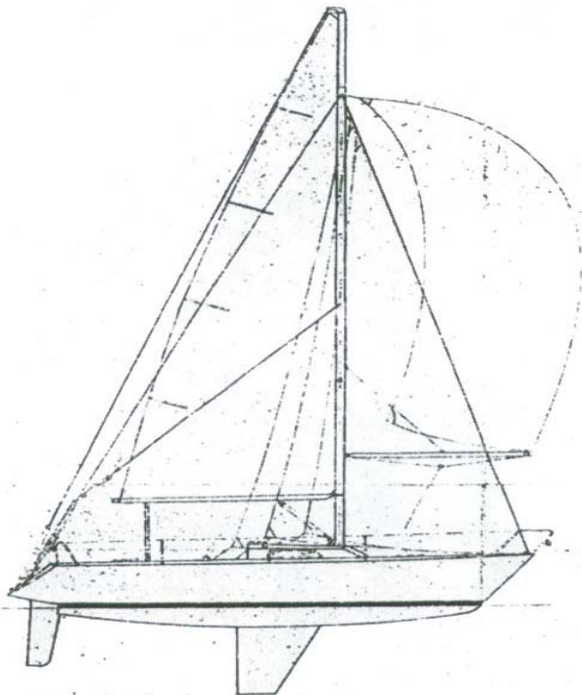
9 Преходни и заключителни разпоредби.

- 9.1 Текста в т.2.3.3 ще бъде завършен до 31.01.2006 г., след контролен обмер на яхтите.
- 9.2 Текста в т.2.6.6/д/ ще бъде завършен до 15.12.2005 г.
- 9.3 В състезателните инструкции за регати за клас Конрад 25P (K25R) трябва задължително да съдържат следния текст:

“При нарушение на правило от Част 2 на Състезателните правила по ветроходство (При среща на лодки) за яхтите тип Конрад 25Р (K25R) ще се прилага алтернативно наказание по правило 44.2. от Състезателните правила по ветроходство едно завъртане, включващо един поворот оверцаг и един поворот фордевинд. Това изменя правило 44.2. от Състезателните правила по ветроходство.”

- 9.4. Всички регати за клас Конрад 25Р (K25R) се определят като категория С в съответствие с Кодекса на ISAF за рекламиране.
- 9.5. Настоящите Правила са приети от Комисията по килово ветроходство на БФВ на 26.11.2005 г. и са утвърдени от Управителния съвет на БФВ на 26.11.2005 г. Размерите по т. 9.1. и 9.2. от тези Правила са утвърдени от Управителния съвет на БФВ на 28.01.2006 г. Правилата са изменени, допълнени и утвърдени от Управителния съвет на БФВ на 17.03.2007 г. и на 19.04.2007 г.

ОБЩА СХЕМА ЯХТА НАЦИОНАЛЕН КЛАС “КОНРАД-25Р” (K25R)

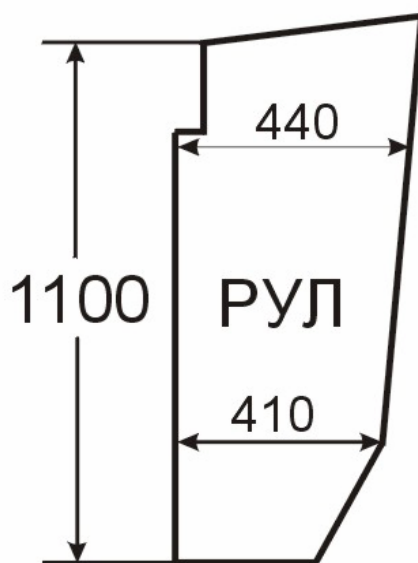
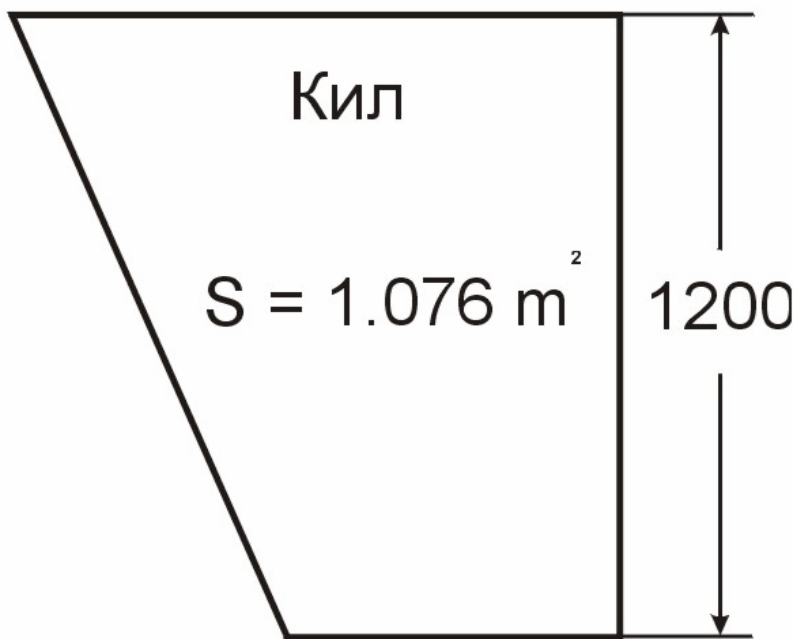


WYMIARY GŁÓWNE

Długość całkowita	L _c = 7,64m
Długość linii wodnej	L _w = 6,12m
Szerokość	B = 2,74m
Wyporność	D = 1,45 T
Zanurzenie	T = 1,56 m
Powierzchn. pomiarowa żagla	- 27,44 m ²
IOR	- 18,5'

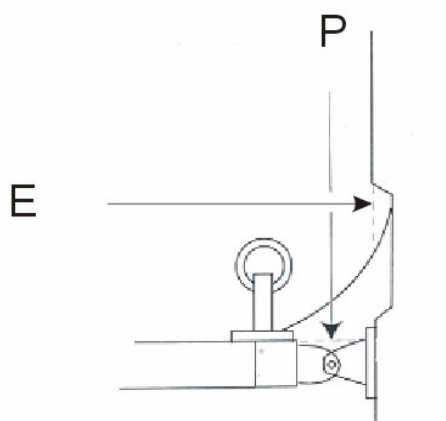
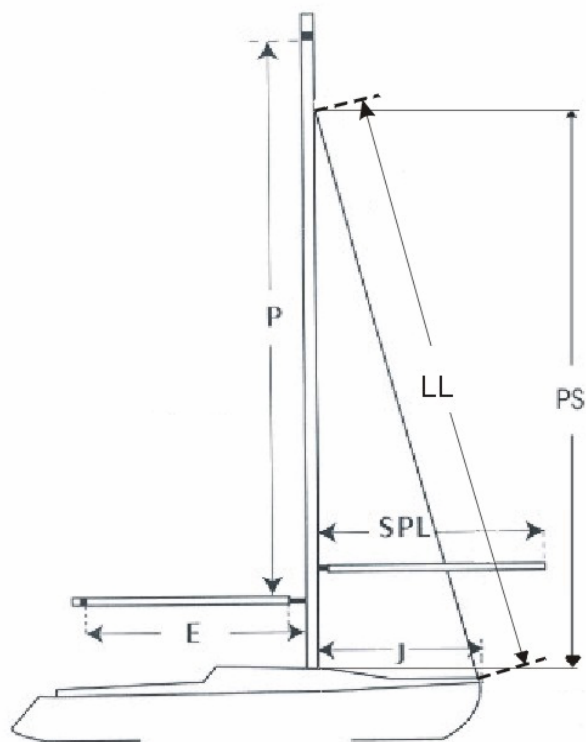
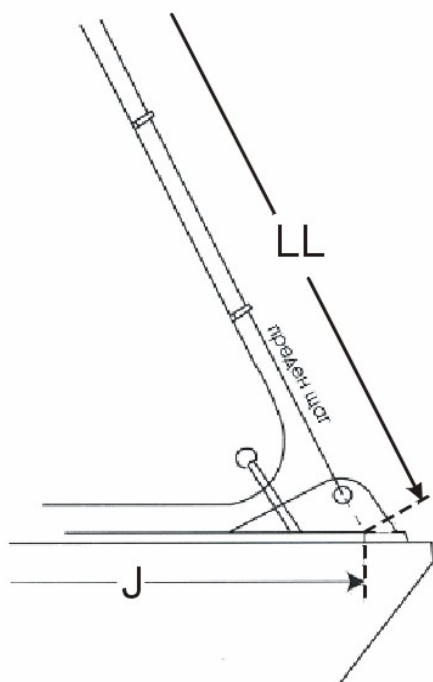
ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Приложение 1



ПРИЛОЖЕНИЕ 2

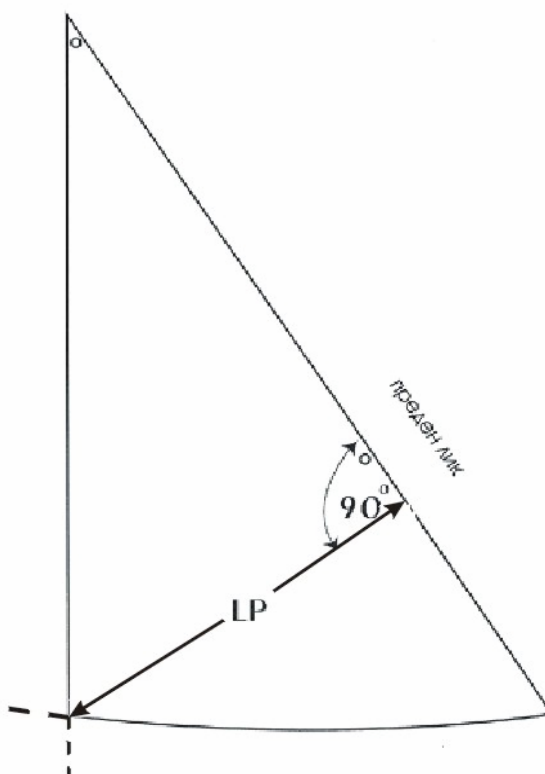
Приложение 2



ПРИЛОЖЕНИЕ 3

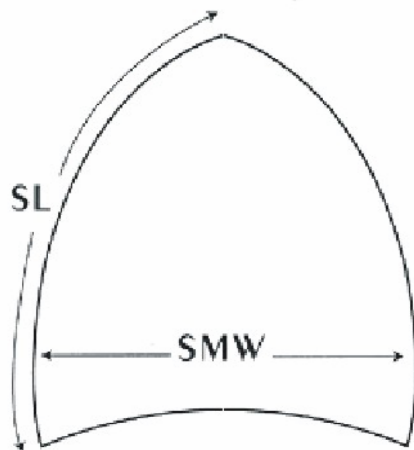
Приложение 3

ОБМЕР НА ПРЕДНО ВЕТРИЛО

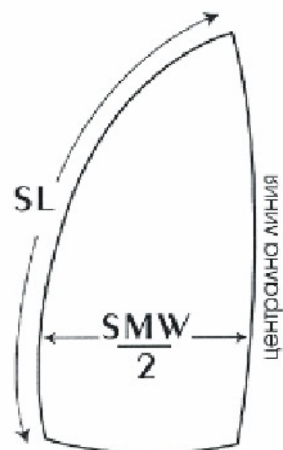


ОБМЕР НА СПИНАКЕР

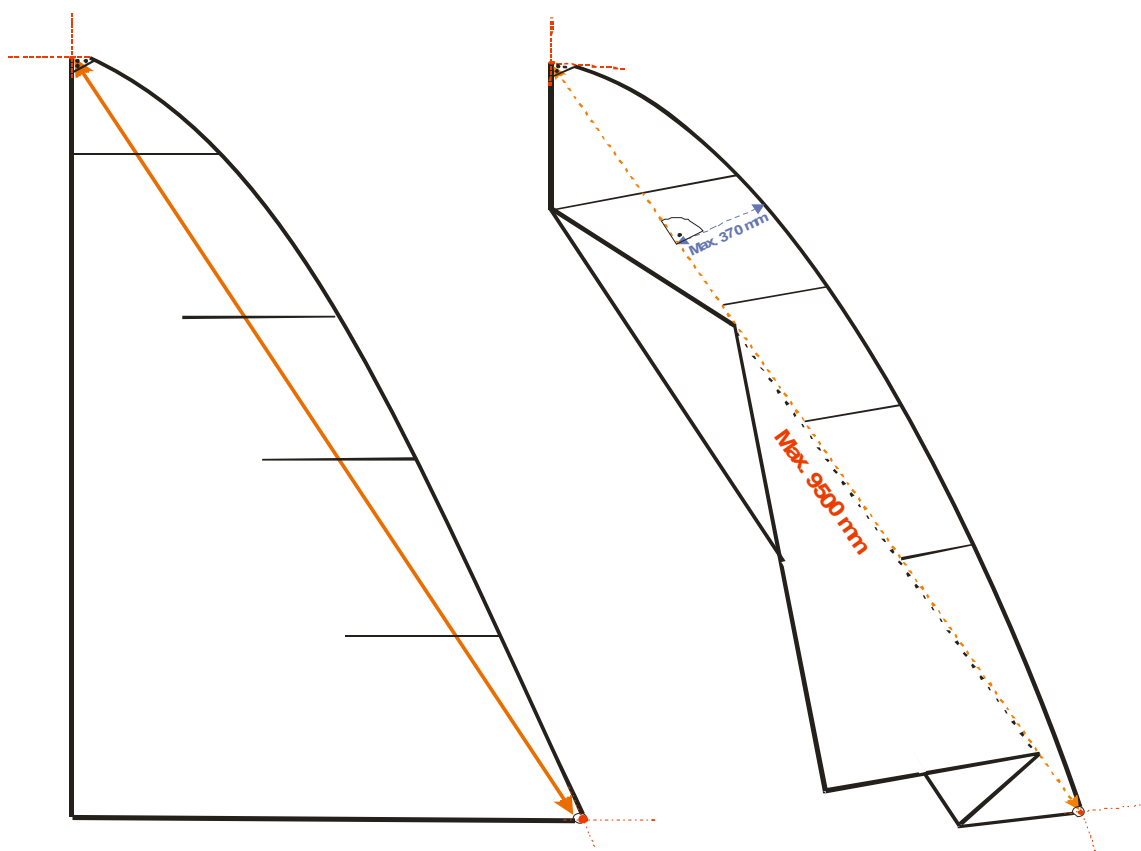
СПИНАКЕР
РАЗГЪНАТ



СПИНАКЕР
СГЪНАТ НАПОЛОВИНА



ОБМЕР НА ГРОТ



I. Обмерно състояние на грота съгласно : ISAF Equipment Racing Rules G1-G9

1. Грота се поставя на гладка повърхност без лати и се фиксира в горния и долния лик на задната шкаторина с обмерни гвоздеи, докато се изчистят бръчките по повърхността /Фиг.1/
2. Гротът се сгъва по предната шкаторина до горната цяла лата, докато основата на прегънатата част остане успоредно на линията на хордата. От това положение се снимат и основните размери./Фиг. 2/

II. Основни размери:

Хорда на грота - 9500 мм
Гръб - 370 мм

Забележка:

Размер Р /2.5.2a/ и размер Е /2.5.5a/ са размери по мачтата

Размер на планка - 152 x 152

Максимална дължина на лата -1200 мм /4 броя лати - една цяла/

Допълненията се позовават на ISAF Equipment Rules 2005-2008, точки G1, G2, G3, G4, G5, G6, G7, G8, G9.

Фиг.1

Фиг.2

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Обмерно състояние на яхтата при претегляне:

“Обмерно” е състоянието, когато на борда на яхтата се намират:

- а) Нейният пълен рангоут ((включително спинакер гик(ове) и контра-гик(ове, ако има такива) и неподвижен такелаж (ванти, щагове и бак-щагове, фалове и обтяжка(и) на гика(овете) (ако има такива)), както и всички лебедки.
- б) Стационарен или извънборден двигател (ако по време на гонка ще носи такъв), поставен на мястото, където ще се намира по време на гонката;
- в) Акумулатор(и) (ако има);
- г) Тапицерии/дюшечета и възглавници (ако се носят по време на гонка), поставени по местата си;
- д) Всички постоянни елементи от обзавеждането, като пайоли, койки, маси, и т.н., които се намират на борда по време на гонка, поставени по местата си.

На борда на яхта в “обмерно” състояние не следва да се намират:

- а) Резервен извънборден двигател (ако основният двигател е стационарен);
- б) Гориво¹, вода и течности в други резервуари;
- в) Ветрила и шкоти / брасове за тях;
- г) Газови бутилки;
- д) Храна и кухненски принадлежности;
- е) Котви, котвени вериги / въжета, швартови въжета, кранци;
- ж) Дрехи, спални завивки и лични вещи;
- з) Спасителни средства;
- и) Инструменти и запасни части;
- й) Хора.

При извършване обмер на теглото, следва да се състави протокол за състоянието и разположението на вътрешното оборудване и конструктивните елементи на яхтата.

Горивото не трябва да се източва под ниво, при което има опасност от засмукване на въздух от горивонагнетателната помпа.