



БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО ВЕТРОХОДСТВО
BULGARIAN SAILING FEDERATION

75, Vassil Levski Blvd.,
Sofia 1040, Bulgaria

e-mail: bulsaf@bulsaf.bg
www.bulsaf.bg

Tel: (+359 2) 9300624, 9861715
Fax: (+359 2) 9861715

Утвърдено от УС на БФВ

Президент:

/Евгени Мавродиев/

ПРАВИЛА

за провеждане на регати по килово ветроходство

2015 година

/ратифицирани от УС на БФВ на 22 Юни 2015 г./

т.1. КЛАСОВЕ

Наредба на БФВ е определила следните класове при килевите яхти :

- Конрад 25 Р,
- Мелджес 24,
- IRC в т.ч. Круизър Рейсър; Клас „Круйсър ; Круизър Класик които се формират на базата на утвърдено решение на БАСЯ и установената практика;
- Свободен

Допълнително се разработват и:

- Българска Хендикапна система - /в процес на утвърждаване след представяне на класните правила/
- клас **ТУРИСТИЧЕСКИ ЛОДКИ** - /в проект/

Всеки клас трябва да представи в Федерацията по ветроходство и БАСЯ утвърдени правила за класа.

С решение на УС на БФВ от 21.05.2015 г. , киловата комисия преминава на самостоятелно управление като се интегрира със Българската Асоциацията на Състезателните Килови Яхти /БАСКЯ/ . Същата разработва правила за организиране на регати за килови яхти изхождайки от презумцията за равнопоставеност на всички класове и яхти.

г.2 НАЧИН НА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КЛАСОВЕТЕ И ПОД КЛАСОВЕТЕ

2.1 - За класовете унан дизайн - Петерсон 25R и Мелджес 24 класирането е генерално независимо от броя на лодките.

2.2 - За IRC - класовете се формират на базата на ТСС, Hull Factor , DLR и години както следва:

2.2.1 - **Крузиър рейсъри** с ТСС от 1.199 и надолу , Hull Factor над 7.5, DLR под 200

Когато един от тези параметри не попада в тези граници яхтата попада в по-долния клас.

2.2.2 - **Крузиър** - Hull Factor равен и по-малко от 7.5 , DLR над 200 и произведени последните 20 години.

2.2.3 - **Крузиър класик** - Hull Factor равен и по-малко от 7.5 , DLR над 200 от 20 години дата на производство.

Разпределение на яхтите в тези класове се извършва ежегодно от техническия секретар на БАСКЯ /Rule Authority за България/ и се актуализира при промяна на броя на сертифицираните яхти периодично, както и се публикува в официалния сайт и фейсбук на Българска федерация по ветроходство, както и в фейсбука на БАСКЯ.

2.3 - Клас **Българска Хендикапна система** може да се разделя на подкласове както следва;

- /ще бъдат попълнени след получаването им в БФВ/

2.4 - Клас **Свободен** може да се разделя на подкласове според дължината на лодката;

2.5 - клас **Туристически лодки** - в процес на организация. Този клас се създава за да включи лодки единични проекти, или такива изработвани като модификация на различни проекти. Бавни лодки, съществено различаващи от средната скорост на флотилията. Това ще даде право на

всичики желаещи собственици на яхти и ветроходци да се състезават, без да забавят целият флот в рамките на една дистанция. Организаторите ще могат да определят разумна дистанция и старт за този клас, така че яхтите да могат да имат достатъчен брой гонки.

Клас Туристически лодки може да бъде обособяван и в двете хендикапни системи.

Критериите ще изключват използването на: екзотични платна, код 0; тъф-лъф, банели на джиба, карбонов корпус или рангоут, заден погон за грота, кантинг кил или торпедо.

т.3 Общи принципи и правила:

3.1 - Всеки клас на хендикапните системи и клас Свободен трябва да са от минимум 3 лодки. Организаторите могат да разделя класа на подкласове, когато лодките са минимум три в подклас.

3.2 - В Уан Дизайн класовете няма ограничения за минимален брой участващи лодки.

3.3 - Когато яхтите от един подклас са по малко от три, тези яхти автоматически се включват към по горния подклас на принципа бързата лодка отива към по-бързата лодка. Това правило не може да бъде спазено за най-бързия подклас по разбираеми причини.

3.4 - Всяка лодка има право да участва във всеки клас за който има желание да участва, ако има съответните мерителни свидетелства или валиден сертификат. Например една лодка в клас Конрад 25R или Мелджис 24 може да участва както в своя уан дизайн клас, както и във всяка хендикапна система, ако има валидно мерително свидетелство, както и в клас Свободен.

Не може да се ограничава правото за участие на която и да е лодка в един клас защото има право да участва и в друг.

Този принцип създава максимална конкурентноспособност и оценка на качествата на лодките и шкиперите.

3.5 - Старта на всички яхти плаващи в едно състезание е препоръчително да е общ, независимо от класовете. С оглед оптимизация на състезанията организаторите следва да определят разумно контролно време. За чувствително по-бавните класове се препоръчва да се скъсява дистанцията или да се дава независим старт, така че по бързите лодки да могат да провеждат максимален брой гонки.

3.6 - За всички яхти независимо от подкласовете в които участват винаги има генерално класиране, което не е задължително по отношение на награждаването, което се определя по усмотрение на организаторите, с изключение на Националните шампионати когато задължително се награждават и първите три лодки в генералното класиране.

3.7 - Не се препоръчва награждаване на последните две лодки в съответния клас или подклас /например при четири участващи лодки, да се награждават само първо и второ място, без трето; при три лодки само първата/.

3.8 - Препоръчва се организаторите при гонки тип олимпийски, банани (windward/leeward) и триъгълник или друг тип освен тайм лимит на лодките да определят допълнителен критерий като минимална скорост на лодката от 2.0 - 2.5 възла за дължината на дистанцията с цел оптимизация на гонките.

3.9 - При триъгълници не се препоръчва финала да е на халвинд или бакцаг, а на фордевинд или срещу вятъра.

3.10 - Задължават се регатните комисии в регатите за килови яхти подробно да информират участниците по регатния канал на **УКВ** за всички изменения по състезателните инструкции; съкращаване на дистанциите; щормови предупреждения; отлагане или изоставяне на гонки; сваляне на отлагането; фал стартове, като се съобщават имената или номерата на лодките; секундите и минутите до старта. Препоръчително е при финиширане на лодка звуковия сигнал да се чува и по УКВ-то, а името да се съобщава. След финиширането на първите яхти трябва да се информира и дали ще има следващи гонки.

3.10.1 - Тези звукови съобщения не отменят задължението за оповестяване със съответните регатни флагове, които си остават основното средство за съобщения. Невъзможността на регатната комисия по технически причини да бъде направено съответното съобщение по радиото не е основание за редрес на участващите яхти!

3.11 - Организаторите са задължени да осигурят в състава на регатната комисия мерител, когато в регатата има организирани класове в някоя от хендикапните системи.

т.4 ОПРЕДЕЛЯНЕ ФОРМАТА НА СЪСТЕЗАНИЯ

4.1 - Формата на състезанията се определя от организаторите в зависимост от конкретните условия на провеждане на регатите с

изключение на националните първенства , които се определят от подкомисията на всеки клас отговаряща за този клас.

4.2 - Всяка регата може да бъде заявена пред БФВ за включване в календара и, само от клуб член на БФВ като организатор или съорганизатор. В заявлението се декларира, че ще бъдат спазвани утвърдените от Федерацията Правила за провеждани на регати за килони яхти за съответната година. Ако Организатор на регата наруши утвърдените за годината Правила за провеждане на регати за килони яхти, следващата година регатата не се включва в Календара на БФВ.

Управителния съвет на БАСКЯ следва да работи съвместно със организаторите и класните асоциации по отношение на оптималния избор на формата на състезанията и равнопоставеност на всички класове.

22 Юни 2015 година

Бургас